

**МІЖНАРОДНА ОРГАНІЗАЦІЯ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ
МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**Оргкомітет Всесвітнього Конгресу
“Авіація в XXI столітті”**



**I Всесвітній конгрес “Авіація у XXI столітті” –
“Безпека в авіації та космічні технології”**

Київ

2003

14-16 вересня 2003 року в Національному авіаційному університеті відбувся Всесвітній конгрес “Авіація XXI століття”. Метою конгресу є аналіз глобальних тенденцій, огляд практичних, експериментальних і теоретичних досягнень в галузі цивільної авіації. Реалізація цієї мети стала можлива шляхом залучення світової наукової спільноти та провідних фахівців до вирішення актуальних проблем її розвитку напередодні визначних дат – 100-річчя авіації, 80-річчя авіації України та 70-річчя Національного авіаційного університету.

1. Основні заходи, здійснені Оргкомітетом конгресу:

в період з вересня 2002 року по вересень 2003 року:

підготовлено інформаційні листи (1 Call, Call for Papers) у роздрукованому та електронному вигляді англійською мовою (Додаток 1,2);

здійснено дві розсилки інформаційних листів понад 2000 адресатів з понад 30 країн світу;

з метою реклами університету і конференції була підготовлена та видана учасникам конференції сувенірна продукція (ручки, папки, блокноти);

проведена індивідуальна робота по залученню внутрішніх і зовнішніх спонсорів;

видана програма конференції .

2. Чисельні міжнародні (ICAO, CANSO, EUROCONTROL, SNECMA та інш.) та українські (Міністерство освіти і науки України, Національна академія наук України, ДП ОПР „Украерорух” та інш.) організації підтримали проведення конгресу.

3. У роботі Конгресу прийняли участь більш ніж 300 осіб, які представили 23 країни світу (Азербайджан, Республіка Беларусь, Бельгія, Болгарія, Великобританія, Голландія, Греція, Естонія, Іран, Іспанія, Італія, Латвія,

Німеччина, Південна Корея, Росія, Румунія, США, Турція, Україна, Франція, Чехія, Швейцарія, Швеція).

4. На конференції було представлено понад 150 секційних і стендових доповідей.

5. Конгрес розпочався проведенням пленарного засідання, на якому були визначені основні напрями його роботи.

“Неупинно змінюється світ, зникають кордони, натомість, під тиском соціально-економічних процесів глобалізації виникають нові осередки світової спільноти. Авіація в цьому процесі займає пріоритетне місце”, - таку думку, відкриваючи Всесвітній конгрес “Авіація XXI століття”, висловив ректор Національного авіаційного університету Віталій Бабак.

Міністр освіти і техніки України Василь Кремень, у своєму привітанні, висловив надію, що саме учасники Всесвітнього конгресу зможуть сумісними зусиллями вирішити найактуальніші проблеми авіації, яка за своєю суттю являється інтернаціональною.

Показовим прикладом реалізації комплексної міжнародної програми, на думку пана Сун Кіл Хонга, ректора Авіаційного університету (Південна Корея), стала співпраця науковців та педагогів південнокорейського та українського авіаційних університетів. Ця програма не обмежена тільки вирішенням питання стосовно підготовки авіаційних фахівців. Велику зацікавленість у корейської сторони викликають також космічні та авіаційні проекти, які виконуються в Україні.

Прикладом інтеграційних тенденцій в науковому пошуку, на думку пана Є. Вільчеса, ректора університету Кордобі (Іспанія) та професора Літхарта, Делфський університет (Голландія) можуть бути спільні наукові здобутки у галузі новітніх технологій, таких як наприклад, радіолокаційні супутникові технології.

З доповіддю АНТК «Антонов» лідер у створенні літаків з КЗП виступив представник підприємства Іван Сердюк.

Про своє бачення глобальних тенденцій по відношенню до політично-економічних реалій України та з оглядом практичних, експериментальних і теоретичних досягнень в галузі цивільної авіації, розповів проректор Національного авіаційного університету Володимир Харченко. Максимальне використання існуючої матеріально-технічної бази для вирішення найбільш нагальних питань з безпеки та експлуатації авіаційної техніки у відповідності до сучасних світових вимог та стандартів, - така основна думка доповіді.

Про європейську модель сучасного наукового пошуку в своїй доповіді “Програми європейської спільноти щодо розвитку авіації”, розповів пан Пер Круппа, Бельгія. Завдяки реально діючому Євросоюзу, найбільш актуальні питання з авіаційної безпеки, перетворились з суто локальних на регіональні, що в свою чергу спричинило зміну стратегії фінансування та реструктуризацію науково - дослідної європейської мережі з наступним перерозподілом науково - дослідного потенціалу.

Тема глобалізації домінувала і в доповіді пана Марка С. Моуріса, - військово – повітряні сили, науково-дослідна лабораторія, США. Доповідач детально розповів про напрямки фінансової підтримки та основні тенденції наукового пошуку не тільки самого регіонального дослідного центру. Особливу увагу було приділено питанню фінансової стратегії щодо глобалізації наукових досліджень в аерокосмічній сфері. Традиційно, в основу дослідницької стратегії був покладений принцип створення інформаційного тиску з чітко визначеним вектором, а саме, фінансування робіт та публікацій зарубіжних дослідників по заздалегідь визначеній тематиці переважно в галузі теоретичного обґрунтування новітніх технологій.

На заключення пленарного засідання Всесвітнього конгресу “Авіація XXI століття” було проведена церемонія присудження почесного звання “професор

НАУ” ректору університету Кордобі (Іспанія) Є.Вільчесу та ректору Ханкукського авіаційного університету (Республіка Корея) Сун Кіл Хонгу.

6. Робота конгресу висвітлювалась на радіо, в пресі (газета "Освіта України) та в інтернет виданнях. Після закінчення пленарного засідання відбулася Інтернет - конференція, за участю:

Віталія Бабака - ректора Національного авіаційного університету ,

Анатолія Левіна, народного депутата України (першого заступника голови Комітету Верховної Ради з питань будівництва, транспорту, житлово-комунального господарства та зв'язку),

Є.Вільчеса, ректора університету Кордобі (Іспанія),

В.Дональдсона – керівника європейського офісу США з питань аерокосмічних досліджень і розвитку,

Сун Кіл Хонга, ректора Авіаційного університету (Республіка Корея),

Л.Літхарта - професора університету Delft, Нідерланди,

Олександра Іноземцева - генерального конструктора заводу «Пермські мотори», Російська Федерація,

Володимира Харченко - проректора з наукової роботи НАУ.

Під час “гарячої” Інтернет - лінії була проведена дискусія щодо тенденцій розвитку світової авіації. Також дискусія торкнулась міждержавної кооперації наукових, освітянських і виробничих структур.

У заключному слові, ректор Національного університету Віталій Бабак, висловив свою думку щодо глобалізації тенденцій розвитку авіації XXI століття. Він наголосив, що наша країна згодна співпрацювати з кожною країною світу, яка має серйозні наукові досягнення в галузі авіації. Тільки керуючись таким принципом людство створить авіацію, яку можна буде назвати авіацією XXI століття.

7. В ході роботи конгреса було проведено 9 симпозіумів:

- Симпозіум 1 Історичні аспекти розвитку авіації

- Симпозіум 2 Безпека в цивільній авіації
- Симпозіум 3 Конструювання, виробництво та експлуатація літаків та двигунів
- Симпозіум 4 Експлуатація аеропортів
- Симпозіум 4 Експлуатація аеропортів
- Симпозіум 5 Аерокосмічний моніторинг, навігація та системи керування
- Симпозіум 6 Повітряне та космічне право
- Симпозіум 7 Підготовка авіаційних кадрів
- Симпозіум 8 Експериментальні та математичні методи в гідро та газодинаміці
- Симпозіум 9 Менеджмент авіаційних підприємств

8. Всесвітній конгрес “Авіація XXI століття” постановив:

Зустрічаючи сторіччя глобалізації в авіаційній та космічній технологіях в 21 сторіччі, з’являється необхідність співпраці в цих галузях. Учасники Всесвітнього конгресу „Авіація XXI сторіччя”, який пройшов в Києві (Україна) з 14 по 16 вересня 2003 року:

- представили 23 країни світу та міжнародні авіаційні організації;
- приділили увагу авіаційного суспільства на необхідність об’єднання зусиль щодо глобалізації авіаційної науки та підготовки авіаційних спеціалістів;
- підтримали пропозиції Національного авіаційного університету (Україна), Ханкукського авіаційного університету (Південна Корея), Embry-Riddle University (США), Cranfield University (Великобританія), Nanjing University of Aeronautics and Astronautics (Китай) щодо створення асоціації авіаційних університетів, які були розглянуті на міжнародній конференції в Ханкукі 31 жовтня 2002 року.

Ця асоціація створюється для взаємної академічної співпраці між університетами. Національний авіаційний університет уповноважений

задокументувати легальний статус вище названої асоціації, визначити концепцію розвитку співробітництва в авіаційній галузі та науково обгрунтовано координувати її роботу.

Майбутнє авіаційної галузі України полягає у подальшій координації зусиль науковців, експлуатантів та виробників авіаційної техніки, залученні новітніх технологій і молодих фахівців до вирішення актуальних проблем її розвитку. Важливим кроком на цьому шляху є проведення Всесвітнього конгресу „Авіація 21 століття”, в ході роботи якого не тільки обговорено проблеми галузі, але й визначено місце України в процесі розвитку світового авіаційного транспорту, як потужної авіаційної держави, висвітлено пріоритетні напрямки міжнародного співробітництва у сферах науки, підготовки та перепідготовки кадрів, виробництва і експлуатації авіаційного транспорту. Підкреслено, що безпека авіації є глобальною проблемою, розв’язання якої можливо лише на світовому рівні.

Голова Оргкомітету
Конгресу “Авіація у 21 столітті”,
ректор університету

В.Бабак

Симпозіум № 1 "Історичні аспекти розвитку світової авіації"

Керували засіданням співголови В.М.Еребенніков і ректор університету Кородоби Е.Вілчес. Крім учасників конгресу на засіданнях були присутні гості, серед яких учасник конгресу М.Мауріс (США), проректор Дипломатичної академії України В.Г.Ціватий та ін.

Програмні завдання симпозіуму виконані повністю. На симпозіумі було переглянуто документальний фільм "The central of flight from Dayton to Kiev...and beyond" L.Q.Maurice (Federal Animation Administration's, Washington, USA). Заслухано і обговорено 7 доповідей та представлено 2 стендові доповіді (В.Т.Мовчана та І.Д.Звіника). Виступи супроводжувалися демонстрацією фрагментів документальних фільмів й ілюстративних матеріалів. Чимало запитань викликала 50-хвилинна доповідь ректора університету Кордоби Е.Д.Вілчеса. Емоційно була зустрінута доповідь льотчика-випробувача, Героя Радянського Союзу Ю.В.Курліна. В цілому всі доповіді викликали інтерес і задоволення у слухачів. Слід вважати, що симпозіум пройшов плідно і цікаво з визначенням подальшої наукової і практичної співпраці.

За результатами роботи симпозіуму його учасники прийняли рішення:

1. Висловити подяку організаторам Всесвітнього конгресу, перш за все ректору НАУ В.П.Бабаку, проректору В.П.Харченку та помічнику ректора Е.А.Сусловій, підтримати їх ініціативу проводити періодично такі конгреси і історичний симпозіум.

2. Рекомендувати програмному комітету Всесвітнього конгресу розглянути і підтримати пропозицію учасників симпозіуму № 1 щодо перенесення святкування в Україні Дня української авіації з 30 серпня на 5 червня, оскільки саме в цей день у Києві (23 травня ст. 5 червня н. ст. 1910 р.) відбувся перший політ в Україні і Російській імперії в цілому на літаку

вітчизняної конструкції професора КПІ О.С.Кудашева, а потім 3(15) червня 1910 р. політ студента КПІ І.І.Сікорського. Це буде сприяти піднесенню статусу України у світі як авіаційної держави, яка стояла у витоків створення світової авіації та її розвитку.

3. Учасники конгресу ухвалили пропозицію організувати асоціацію авіаційних істориків і фахівців для ефективної наукової роботи з проблем історії авіації та космонавтики.

Симпозіум № 2 "Безпека у цивільній авіації"

Співголови симпозіуму:

Е. Кеслер, Національна аерокосмічна лабораторія, Нідерланди

В. Нікішов, Інститут гідромеханіки НАН України

С. Іщенко, Національний авіаційний університет, Україна

На симпозіумі було заслухано 13 доповідей. Тематика доповідей була присвячена таким питанням:

1) Особливості безпеки польотів аерокосмічних комплексів і сучасних літаків (АН-70, АН-225, АН-124);

2) Авіаційна безпека великих аеропортів;

3) Вплив на безпеку польотів людського чинника;

4) Процеси старіння повітряних кораблів та безпека польотів;

5) Створення та використання тренажерних систем для забезпечення заданого рівня безпеки польотів;

6) Комп'ютерні технології забезпечення безпеки польотів;

7) Використання математичних методів для оцінювання рівня безпеки польотів.

На симпозіумі були зроблені доповіді представниками таких країн: США, Іспанії, Південної Кореї, Нідерландів, України.

У процесі обговорення доповідей взяли участь 19 чоловік.

Майже усі заслухані доповіді мають велике наукове та практичне значення для забезпечення безпеки у цивільній авіації.

В результаті обговорення заслуханих доповідей та обміну думками симпозіум вважає за необхідне у своєму рішенні відмітити таке:

1) Проблема старіючого парку повітряних кораблів є актуальною для всіх країн світу, що мають свою цивільну авіацію.

2) Виникла гостра необхідність у створенні нових систем авіаційної безпеки. Але роботи в цьому напрямку проводяться недостатньо глибоко і не в змозі забезпечити вирішення цієї проблеми.

3) Недостатня увага приділяється вивченню впливу зовнішнього середовища на безпеку польотів. Є необхідність у глибокому вивченні фізики впливу небезпечних явищ зовнішнього середовища (обледеніння, зливових опадів, зсуву вітру), що потрібно для створення бортових систем запобігання діяння цих явищ.

4) Є значний прогрес у вивченні впливу людського чинника на безпеку польотів. Накопичений цінний матеріал, який дозволяє створити систему контролю людського чинника. Ведуться роботи по її реалізації.

Симпозіум прийняв такі рішення:

1) Рекомендувати всім організаціям, що займаються проблемою експлуатації старіючого парку повітряних кораблів, розширити обсяги робіт зі збирання та опрацювання інформації щодо змін льотно-технічних характеристик повітряних кораблів у процесі експлуатації та систематизації чинників, які обумовлюють ці зміни.

2) Об'єднати зусилля НАН України та НАУ у проведенні розрахунково-експериментальних досліджень фізики небезпечних діянь зовнішнього середовища на безпеку польотів.

3) Об'єднати зусилля зацікавлених організацій у проведенні робіт у

галузі авіаційної безпеки.

Симпозіум № 3 „Конструювання, виробництво та експлуатація літаків та двигунів”

Голова симпозіуму – Іноземцев О.О. – генеральний конструктор ЗАТ “Пермські мотори” (Росія)

Заступник голови – Дмитрієв С.О.

Секретар – Сапелюк Є.А.

Симпозіум відбувся 16 вересня 2003 року в ауд. 11.220 Національного авіаційного університету з 10 до 17 години.

За програмою симпозіуму було заслухано 21 доповідь, в обговоренні яких взяли участь 18 наукових працівників з різних організацій і підприємств України, Росії та Європейських держав (проф. Астанін В.В., проф. Білокур І.П., проф. Бородачев М.М., доц. Гвоздецький І.І., доц. Бутько В.П., проф. Бурлаков В.І., наукові співробітники Тарасенко А.В., Степаненко В.М., Чумак О.В. та ін.).

На симпозіумі були присутні представники Турції (Миге Арматли Сапсан, Суам Саначслан), Швейцарії (Рубарек), Азербайджану (Пашаєв, Аскеров, Садигов), Росії (А.Іноземцев, В.Чернов, – представники ЗАТ “Пермські мотори”), А.Льовін – перший заступник голови комісії з питань авіації Верховної Ради України, наукові співробітники інституту проблем міцності (м.Київ), викладачі та науковці НАУ.

Виступили з повідомленнями М. Неймарк – заступник головного конструктора АК “С.В.Іллюшина” (Росія) і О. Аксьонов - НАУ (Україна).

Загалом у роботі симпозіуму прийняли участь понад 60 осіб.

Матеріали доповідей стосувались проблем, які є актуальними для цивільної авіації та літакобудування:

- технічне обслуговування та діагностування стану літаків і авіадвигунів;
- модернізація та збільшення ресурсів старіючого парку авіаційної техніки СНД;

- тенденції розвитку цивільної авіації у світі;
- міцність авіаційних конструкцій та методи її оцінки.

У доповідях формулювались основні напрями вирішення цих проблем, приводились результати наукових досліджень, спрямованих на підвищення ефективності використання авіаційної техніки, поліпшення надійності літальних апаратів та безпеки польотів.

Заслужують на увагу матеріали, які представлені науковими колективами фірми “Пермські мотори, інституту проблем міцності АН України, швейцарської компанії Вібротметр”, науковцями кафедр авіаційних двигунів і збереження льотної придатності авіаційної техніки.

На симпозіумі працювала група перекладачів, серед яких були студенти (6 осіб), підготовлені за програмою англійського проекту та викладачі кафедри іноземних мов (завідувач – О.Акмалдінова). Перекладачі оперативно і якісно виконали свою роботу, що свідчить про високу ефективність їх підготовки та обізнаність в англійській мові та в питаннях експлуатації авіаційної техніки.

Керівництво симпозіуму клопоче перед ректором університету про заохочення слідувачих студентів і викладачів англійської мови:

1. Воленбовський К.В. – студент 408 гр. ФЛА аерокосмічного інституту НАУ;
2. Кулієв Г.Ф. – студент 408 гр. ФЛА аерокосмічного інституту НАУ;
3. Хорошилов С.Р. - студент 408 гр. ФЛА аерокосмічного інституту НАУ;
4. Трефілов А.С. - студент 408 гр. ФЛА аерокосмічного інституту НАУ;
5. Сенчішина А.С. – студентка 207 гр. ФЛА аерокосмічного інституту НАУ;
6. Регедь Н.О. – студентка 408 гр. ФЛА аерокосмічного інституту НАУ;

7. Шульга Т.В. – викладач кафедри іноземних мов.

Симпозіум 4. AIRPORT OPERATION

Головною метою роботи симпозіуму є залучення широкого кола науковців і провідних спеціалістів до вирішення актуальних проблем функціонування аеропортів.

До оргкомітету симпозіуму було надіслано 31 доповідь. Учасниками конференції були науковці із США, Франції, Бельгії, Великої Британії, Польщі, Чехії, Болгарії, Німеччини, Нідерландів, Італії, Румунії, Іспанії, Російської Федерації та України, що представляли EU Commission DG Research-Aeronautics Manchester Metropolitan University, Baylor University (USA), Snecma Moteurs (France), Eurocontrol, (Belgium), Rolls-Royce (UK), Turbomecanica, SA (Romania), Academii Gorniczo-Hutniczej та Svantek (Poland), Wyle Laboratories (USA), Russian Academy of building sciences (Russia), TsAGI (Russia), National Technical University “Kyiv Politechnical Institute”, Open Joint-Stock Company “A.Shimanovsky Ukrainian Research and Design Institute of Steel Construction”, Zaporizhja State University (Ukraine), Institute Bioorganic and Petrochemistry National Academy of Sciences (Ukraine), Institute of Economy (Ukraine), National Academy of Sciences (Ukraine), National technical university "Kharkov polytechnical institute" (Ukraine), National Aviation University (Ukraine), АНТК “Антонов”, Прогрес (Запоріжжя), Romanian Civil Aeronautical Authority Dassault Aviation, Airbus Industry.

Доповіді мали високий науково-практичний рівень і були присвячені таким актуальним проблемам, як економне, раціональне та ефективне використання енергії джерел нафтового походження, використання альтернативних джерел енергії, хімотологічні рішення для високоефективної експлуатації транспортних засобів, зменшення негативного впливу на навколишнє середовище, зокрема аіваційного шуму, а також науково-технічні рішення нових технологій будівництва тощо.

Представлені доповіді отримали великий науковий та практичний інтерес у аудиторії, яка була представлена, окрім учасників, студентами 3-5 курсів та професорсько-викладацьким складом.

Пропозиції до рішення (ухвали) конференції:

1. Розширити наукові міжнародні зв'язки з обміну досвідом у сфері технологій аеропортів.
2. На базі інституту транспортних технологій започаткувати практику обміну науковими досягненнями студентів, аспірантів, а також професорсько-викладацького складу Baylor University (USA) та National Aviation University (Ukraine).
3. Започаткувати практику проведення спільних науково-дослідних робіт, обмін досвідом на базі інституту транспортних технологій National Aviation University (Ukraine) та Baylor University (USA).
4. На базі інституту транспортних технологій National Aviation University (Ukraine) та Open Joint-Stock Company "A.Shimanovsky Ukrainian Research and Design Institute of Steel Construction" створити творчий колектив для вирішення проблем втоми будівельних матеріалів та визначення залишкового ресурсу при спільній дії агресивного середовища, радіаційного випромінювання та циклічного навантаження.
5. На базі інституту транспортних технологій National Aviation University (Ukraine) та Open Joint-Stock Company "A.Shimanovsky Ukrainian Research and Design Institute of Steel Construction" створити творчий колектив для вирішення проблем удосконалення конструкцій резервуарного.
6. Спільно із Baylor University (USA), інститутом транспортних технологій National Aviation University (Ukraine), Open Joint-Stock Company "A.Shimanovsky Ukrainian Research and Design Institute of Steel Construction", Snecma Moteurs (France), Eurocontrol HQ, (Belgium), Rolls-Royce (UK), Turbomecanica, SA (Romania), Akademii Gorniczo-Hutniczej (Poland), Wyle Laboratories (USA), Russian Academy of building sciences (Russia), TsAGI (Russia),

National Technical University “Kyiv Polytechnical Institute”, Zaporozhe State University, Institute Bioorganic and Petrochemistry National Academy of Sciences, Institute of Economy, National Academy of Sciences (Ukraine), National technical university "Kharkov polytechnical institute", а також іншими закладами та організаціями створити міжнародний науково-технічний журнал з питань технологій аеропортів, використання палив, мастильних матеріалів, технічних рідин, охорони довкілля, безпеки життєдіяльності та сучасних будівельних конструкцій.

7. Започаткувати практику проведення спільних робіт із сертифікації палив, зокрема альтернативних для авіації, на базі органу сертифікації нафтопродуктів “УЦАХ-СЕПРО” та Baylor University (USA).

Симпозіум №5 „Аерокосмічний моніторинг, навігація та системи управління”

Симпозіум відбувся під головуванням проф. L.Ligthart (Нідерланди) та проф. А.Туніка (Україна). На симпозіумі №5 прочитано 18 доповідей із Німеччини, Нідерландів, Чехії, Ірану та України. Дві доповіді (L.Crovella, Італія та В.Ємельянов, Росія) не відбулися із-за відсутності доповідачів. Практично всі доповіді викликали жваву дискусію, по кожній доповіді було задано в середньому 3-4 питання.

Великий інтерес викликали дві доповіді проф. L.Ligthart (Нідерланди) та Ф.Яновського (НАУ, Україна), L.Ligthart, H.Russchenberg та С.Unal (Нідерланди), присвячені дослідженням в галузі дистанційного зондування атмосфери, що виконуються в Технічному Університеті м. Дельфт та Доплер-поляриметричним спостереженням турбулентності при наявності дощу.

Значна кількість доповідей українських вчених була присвячена

різноманітним питанням аеронавігації та аеронавігаційного обслуговування. Треба відзначити доповіді Ю.Чередніченко, В.Максименко про модернізацію української аеронавігаційної системи, Д.Бабійчук про регіональну кооперацію аеронавігаційних служб та А.Кошового, Ю.Скалько і Я.Яцківа про національну інтегровану радіонавігаційну систему. Великий інтерес викликали також доповіді вчених з НАУ, присвячені різним аспектам супутникової навігації та управління повітряним рухом. Відзначимо доповіді В.Харченко, В.Коніна та А.Погурельського (НАУ) про оцінки координат літака в інтегрованій системі супутникової навігації та В.Коніна, В.Крашського та В.Медведева про алгоритми уніфікації даних, що вимірюються з різкою точністю в системах GPS і Glonass. До цього напрямку можна також віднести доповіді В.Харченко та В.Васильєва про застосування штучного інтелекту для прийняття рішень при управлінні повітряним рухом, J.Parastari, S.Malaeka та H.Kosari (Іран) про маневри літака для запобігання їх зіткненню у повітрі.

Чотири доповіді надійшло та прочитано від імені компанії Aerodata J.Schinkothe (Німеччина), які були присвячені новим розробкам цієї компанії у галузі інспекції резервів, систем радарного огляду для застосування у морському транспорті, новим системам авіаційного зв'язку та автоматичним системам інспекції польотів.

Дві доповіді G.Greving (Німеччина) та V.Schejbal, P.Bezoušek, M.Hajek (Чехія) були присвячені дослідженню радарів. Перша доповідь містила в собі результати 3-вимірного моделювання навігаційних та радарних систем, друга доповідь була присвячена досить вузькій проблемі – розрахунку діаграми направленості радара за допомогою методу Гауса.

Нарешті дві доповіді були присвячені проблемам автоматичного управління літальними апаратами та викликали значний інтерес. Спільна південнокорейська та українська доповідь I.Ahn, H.Ryu (Корея), А.Туніка, В.Ларіна (НАУ, Україна) була присвячена науковим та практичним питанням

створення інтегрованих систем навігації, літаководіння та управління польотом для малих безпілотних літаків. Друга доповідь Л.Блохіна та Л.Житецького (НАУ, Україна) була присвячена оптимальному управлінню нелінійними стохастичними динамічними системами.

В цілому науковий та технічний зміст доповідей 5-го симпозіуму був на достатньо високому міжнародному рівні.

Симпозіум №6 „Повітряне та космічне право”

Голова симпозіуму - Кудлай Т.П., директор інституту повітряного і космічного права НАУ, Україна (доктор юридичних наук, професор)

Секретар – Єряшов Є.К.

Симпозіум відбувся 16 вересня 2003 року в ауд. 1.439 Національного авіаційного університету з 10 до 16 години.

За програмою симпозіуму заслухано 11 доповідей, в обговоренні яких прийняли участь наукові працівники Національного авіаційного університету, Національного космічного агентства України, Міжнародного центру космічного права (Україна), а також президент Ханкуцького авіаційного університету п. Хонг Сун-Кіл (Південна Корея).

Виступили з повідомленнями Т.Кудлай - директор інституту повітряного і космічного права НАУ, О.Беглий - Національне космічне агентство України, Н.Красіліч - Міжнародний центр космічного права (Україна).

У роботі симпозіуму загалом прийняли участь понад 50 осіб національних та міжнародних агенцій та центрів, що досліджують проблеми повітряного і космічного права різнопланового характеру.

Матеріали доповідей, а також дискусії з питань, що розглядалися дозволили виділити деякі найактуальніші теоретико-прикладні аспекти у галузі повітряного і космічного права взагалі й по окремих інститутах зокрема, а саме:

необхідність розробки та впровадження адаптованого до Європейського Союзу законодавства України. Комплекс заходів з цієї проблеми міститься в ряді указів Президента та постанов Кабінету Міністрів України. Але така діяльність уряду стикається з певними проблемами, серед яких відмічається наступна: неможливість здійснення постійно і результативно консультативну та аналітичну роботу з адаптації та незначна кількість фахівців-виконавців рішень уряду. Відповідальність за процес адаптації має бути реалізована через такий інститут в системі державних органів як “відповідальне управління”, що забезпечить практичне здійснення міжнародного співробітництва.

Космічне право:

1. У зв’язку з тим, що відсутні точні фізичні характеристики лінії кордону між повітряним та космічним простором повстають наступні проблеми:

ці дві сфери діяльності людства мають суттєво різні правові режими стосовно суверенітету, прав власності, відповідальності за шкоду, що може бути спричинена аерокосмічними об’єктами, відсутності згоди з питання чи існує або чи має бути визначено та встановлено такий кордон між атмосферою та космічним простором і що саме слід взяти за критерій для міжнародного космічного та повітряного права щодо такого поняття як “кордон між повітряним та космічним простором”.

2. Національне космічне законодавство України знаходиться в процесі свого становлення і розвитку. Для імплементації норм міжнародного космічного права в українське законодавство, об’єктивною необхідністю подальшого виходу на світові ринки космічних послуг є удосконалення міжнародно-договірної діяльності і відповідна робота на національному рівні.

Цілеспрямована нормотворча робота з метою адаптації національної космічної галузі, підвищення рівня гармонізації національного законодавства, як з міжнародним космічним правом, так і з національним правом інших провідних космічних держав світу - ось основні чинники, від яких залежить

визнання України правовою космічною державою.

Повітряне право:

1. Визначення польоту ПС в НПА національної та міжнародної надається в таких аспектах як “географічний” та “технічний” (“фізичний”). Визначення категорії “політ повітряного судна” необхідно давати з точки зору правової теорії з урахуванням того, що це є самостійний інститут відповідно національного чи міжнародного повітряного права і для визначення цього поняття необхідно використовувати юридичні категорії та критерії, тобто при класифікації польотів ПС критерієм має і може бути лише об’єкт правового регулювання, а саме: відносини, що складаються (виникають) в процесі здійснення певного виду польоту. Такі відносини виникають між відповідними суб’єктами відповідних правових систем, приписи норм яких використовуються для обслуговування таких відносин, з урахуванням їх характеру (внутрішньодержавного чи міжнародного) і “політ ПС” можна класифікувати:

- Внутрішньодержавний
- Позадержавний (закордонний)
- Міждержавний (міжнародний)

2. Проблема визначення державою в особі Президента та Кабінету Міністрів правового статусу органу державного регулювання діяльності цивільної авіації протягом років незалежності України, а також можливість встановлення такого статусу законодавчим органом держави.

3. Проблема взаємодії міжнародного та національного правового регулювання валютних ризиків на авіатранспорті; розвиток системи їх страхування та хеджування на міжнародному та національному рівнях; удосконалення механізму ризик-менеджменту у напрямку перегляду світовим співтовариством та державами валютних інструментів, що застосовуються при взаєморозрахунках суб’єктів авіатранспортної діяльності.

Присутність та участь п. Сун-Кіла Хонга в обговоренні майже усіх

доповідей, що заслуховувалися на симпозіумі сприяло діловитості та предметності такого спілкування. А питання, що піднімалися у запропонованих доповідях заслуговують звернення уваги з боку як національних так і міжнародних правників.

Симпозіум № 7 „Підготовка авіаційних спеціалістів”

На симпозіумі були присутні 46 чоловік (11 учасників симпозіуму, 14 запрошених (серед них 3 доктора психологічних наук) та 18 студентів психологів II курсу ФПС і 3 студента з англomовного проекту.

Головуючим на засіданні симпозіуму був обраний академік АПН України, доктор психологічних наук, професор Бех І.Д. (Директор Інституту проблем виховання АПН України).

На адресу симпозіуму надійшли привітання від академіка - секретаря АПН України, доктора психологічних наук, професора Максименко С.Д. (Директора Інституту психології АПН України), академіка АПН України доктора педагогічних наук, професора Ничкало Н.Г (зам. Директора Інституту психології і педагогіки професійної освіти АПН України).

Було заслухано 5 доповідей з проблем:

1. Особливості фундаментальної підготовки в класичному університеті на сучасному етапі (Е.Лузік, О.Акмалдінова, Н.Ладогубець);
2. Психофізична підготовка операторів в авіації (О.Ковальов, В.Ничипорук);
3. Інтерактивні методи навчання на примкладі загальнонаукових дисциплін технічного профілю (И.Козачков, В.Кашон, Я.Абесс);
4. Становлення професіонала в сучасних соціальних умовах (І.Бех);
5. Людський фактор і його вплив на безпеку польотів (Е.Лузік, О.Петренко).

16 вересня 2003 р. о 14 годині розпочалася робота круглого столу

симпозіуму № 7 з проблеми: "Особливості професійної підготовки психологів в НАУ: загальноосвітній предметний та виховний аспекти".

В роботі круглого столу прийняли участь: Конискін О.П. (головний лікар Бориспільського медцентру); Кривобок Р.Б. (льотчик-інструктор центрального аероклубу); Неженський В.І. (зам. начальника центральної авіашколи); M.Futin (Director Ecole Centrale de Lyon).

По результатах доповідей та засідання круглого столу симпозіумом №7 прийнято наступні рішення:

1. Вийти з клопотанням перед Вченою Радою НАУ про включення до магістерських робіт всіх спеціальностей та спеціалізацій університету розділу "Психолого-педагогічні аспекти інтенсифікації комунікативної управлінської діяльності".
2. Вийти з клопотанням перед керівництвом Гуманітарного інституту НАУ про направлення в Ecole Centrale de Lyon на стажировку 3 - 7 студентів психологів в 2004 - 2005 навчальному році.
3. Провести у квітні 2004 р. науково-практичну конференцію з проблеми впливу людського фактору на безпеку польотів з запрошенням практичних психологів авіаційного напрямку з України та зарубіжжя.
4. Запровадити проведення два рази на рік практичних семінарів з проблем авіаційної психології.
5. Продовжити роботу по розширенню міжнародних зв'язків з напрямків авіаційної освіти та авіаційної психології.

Симпозіум 8 "Експериментальні та математичні методи гідро- і газодинаміки"

Керівники: акад. НАНУ В.Т.Грінченко, акад. НАНУ А.А.Долинський.

Вчений секретар: доц. Є.О.Шквар
Засідання проводилось 16 вересня, 10-00, ауд. 6.205

Присутні на засіданні підсекції: всього - 33 чол., з них:

академіків НАНУ - 3

член-кореспондентів НАНУ - 3

докторів наук, професорів - 14,

кандидатів наук - 5;

закордонних учасників - 9, з них:

США - 2;

Іспанія - 3;

Іран — 1;

Швеція — 1;

Росія 1.

працівників інших організацій - 17.

В засіданні прийняли участь 33 учасники, які представляли НАУ, АНТК ім. Антонова, Інститут гідромеханіки НАНУ, Інститут теплофізики НАНУ, Інститут кібернетики НАНУ, Інститут технічної механіки НАНУ, Київський державний університет, Центральний аерогідродинамічний інститут (Росія), Стокгольмський Королівський технічний інститут (Швеція), Університет Кордоба (Іспанія), тощо.

Із запланованих 25 сесійних доповідей було заслухано 20 доповідей. Не відбулося 5 доповідей за такими причинами:

доповіді М. Maurice та П. Балабуєва були заслухані на пленарному засіданні 15.09.03;

доповідачі М. Enescu (Румунія), F. Karlanski (Естонія) та Ю. Семенов (Україна) на симпозіум не прибули.

Під час обговорення підсумків проведеного симпозіуму, учасниками було відзначено високий рівень організації симпозіуму та високий науковий рівень доповідей.

В той же час було відзначено окремі недоліки в організації конгресу.

Зокрема, на 25 запланованих доповідей (51 учасник) симпозіуму було надано лише 10 програм Конгресу та не було надано жодного збірника доповідей конгресу.

Присутні висловили побажання хоча б ознайомитися з матеріалами конгресу та придбати або ксерокопії окремих частин збірника праць учасників конгресу, або матеріали конгресу на електронних носіях.

Симпозіум 9 Менеджмент авіаційних підприємств

Були заслухані доповіді представників 5 країн – Греція, Турція, Росія, США, Україна. Виступили – академік В.Геєць директор інституту економічного прогнозування НАН України, проф. В.Щелкунов – Голова спілки підприємців і промисловців України, представники провідних зарубіжних ВНЗ. Додатково в межах симпозіуму було заслухано 48 доповідей викладачів інституту економіки та менеджменту. Планується випуск видання, зареєстрованого ВАК України в якому вони будуть надруковані.

Симпозіум постановив:

1. Розвивати зв'язки з авіаційними ВНЗ інших країн з напрямом менеджмент.
2. Ініціювати створення асоціації міжнародних вузів за напрямом менеджмент.
3. Провести переговори щодо можливості стажувань студентів та викладачів НАУ у ВНЗ інших країн з напрямом менеджмент з залученням коштів міжнародних фондів.

**INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**



**III Всесвітній конгрес “Авіація у XXI столітті” –
“Безпека в авіації та космічні технології”**

**2008
Київ**

У Національному авіаційному університеті в період з 22 по 24 вересня 2008 року було проведено III Всесвітній конгрес “Авіація у XXI столітті” – “Безпека в авіації та космічні технології”.

1. Основні заходи, здійснені Оргкомітетом конференції:
проведення засідань в період з березня 2008 року по серпень 2008 року раз на 2 тижні, а з 26 серпня щотижня;

підготовлено інформаційний лист і правила оформлення матеріалів конференції англійською мовою (Додаток 5);

розіслані інформаційні листи понад 2000 адресатів;

виконана розсилка адміністраціям авіаційного транспорту країн СНД, керівникам представництв закордонних авіаційних компаній;

з метою реклами університету і конференції була підготовлена та видана учасникам конференції сувенірна продукція (портфелі, блокноти, ручки);

видана програма конференції (додається);

організовано та видано двотомник збірник матеріалів конференції загальним обсягом 760 сторінок (обкладинка збірника додається).

з метою максимального використання ресурсів університету, залучення фінансових коштів сторонніх організацій та для покращення умов роботи учасників для розселення гостей був заброньований готель;

2. У роботі конференції прийняли участь близько 500 осіб, серед яких представники різних організацій України, а також взяли участь представники Росії, Латвії, Польщі, Ізраїлю, Туреччини, Франції, Азербайджану, США, Італії, Хорватії, Німеччини, Угорщини, Чеської республіки, Румунії, Мексики, Бельгії, Швейцарії, Республіки Білорусь, Кореї, Фінляндії, Австралії, Йорданії, Малайзії, Великобританії, Нідерландів, Саудівської Аравії, Люксембургу (Додаток 2).

3. На конференції було представлено близько 250 секційних і стендових доповідей.

4. В рамках конференції організовано і проведено "круглі столи":

- „Актуальні питання партнерства освіти та бізнесу для удосконалення ринку праці”;
- „Напрямки розвитку відносин між розробниками та виробниками авіаційної техніки України та „Європейського Союзу” за участю представників Державіадміністрації, Мінпромполітики та авіаційної промисловості України”.

5. У президії конференції були присутні провідні фахівці Міністерства освіти і науки України, Національного космічного агентства України, Державної авіаційної адміністрації, Європейської мікрохвильової асоціації, АНТК ім.О.К.Антонова, АТЗ “Українського науково-дослідного інституту радіо апаратури”, Honeywell Airport Systems GmbH, The State University in Chelm.

6. На пленарному засіданні виступили:

- з привітанням:

Микола Сергійович Кулик, ректор НАУ;

Максим Віталійович Стріха, заступник міністра освіти і науки України;

Roberto Sorrentino, президент Європейської мікрохвильової асоціації;

Кирило Ананійович Поліщук, заступник голови Державної авіаційної адміністрації України;

- з доповідями:

Innovation activity in NAU.

Володимир Петрович Харченко, проректор з науки НАУ Innovation activity in NAU

Prospects of aviation development and new technologies in aircraft construction.

Дмитро Семенович Ківа, чл.-кор. НАН України, генеральний конструктор АНТК ім. О.К. Антонова,

Perm Engine Companies Group Profile and Future Development Considerations.

Олександр Олександрович Іноземцев, генеральний конструктор ОАО “Авиадвигатель”.

Forecast of aviation development in Poland.

Zygmunt Gardzinski, The State University in Chelm, Poland

A-SMGCS, Level-4, First Project Realization in the World: Incheon International Airport, Korea.

Wolfgang Hatzack, Honeywell Airport Systems GmbH, Німеччина

6. За результатами роботи конференції підготовлений анотований звіт про роботу секцій (Додаток 3).

7. На підставі рішень, схвалених на засіданнях секцій, прийнято Рішення конференції (Додаток 4).

Голова Оргкомітету
III Всесвітнього конгресу
“Авіація у XXI столітті”,
ректор університету

М.Кулик

Перелік зовнішніх учасників III Всесвітній конгрес “Авіація у XXI столітті” – “Безпека в авіації та космічні технології”.

№	Організація
1	"Aerosvit" Airline, Ukraine
2	“Tupolev” Open Stock Company, Russian Federation
3	AEROLINGUA Training Centre, Ukraine
4	Air company “Aeroflot”, Russia
5	Airbus, France
6	Al-Balqa Applied University/ Al-Huson university College, Jordan
7	Anadolu University, School of Civil Aviation, Turkey
8	ANTONOV ASTC, Ukraine
9	Arlanda, Sweden
10	Autonomous University of Morelos (UAEM), Mexico
11	Aviation enterprise "DB Vertical", Ukraine
12	Aviation Institute of Riga Technical University, Latvia
13	Aviation SIMCOM-ATC & Universidad Autónoma de Baja California, México
14	BAE Systems Australia, Australia
15	Belarussian State University, Minsk, Belarus
16	Budapest University of Technology and Economics, Hungary
17	Center of Ecological Safety of Civil Aviation, Russia
18	Central Aerological Observatory, Russia
19	Central Institute of Aviation Motors n.a. P.I. Baranov, Russia
20	Centro de Geociencias en Juriquilla (CGEO), México
21	Chernigov State Technological University, Ukraine
22	Columbia University, USA
23	Communications and Electronics Department, Philadelphia University, Jordan
24	Crimean paramilitary service of active impact on hydrometeorological processes, Autonomous republic of Crimea, Simferopol, Ukraine
25	CSEM, RF & piezo components, Microelectronics, Switzerland
26	Daegu University Kyungsan, Kyungbuk, Korea
27	David Rutledge, California Institute of Technology, USA
28	Delft University of Technology, Delft, <i>The Netherlands</i>
29	Diagnostic Departmen RSL Electronics, Israel
30	DLR, Germany
31	Dnepropetrovsk National University, Dnepropetrovsk, Ukraine
32	Dniepropetrovsk National University, Ukraine
33	ECL, France
34	ENVISA, France
35	EUROCONTROL, France
36	FAA, USA
37	FOCA, Switzerland
38	FOI, Sweden
39	Gebze Institute of Technology, Turkey
40	Georgia Institute of Technology, USA
41	HDR, INRETS, Bron, France
42	IMEC, HRFP group, Belgium

43	Information Systems Management Institute, Latvia
44	Institute for Sorption and Problems of Endoecology, R.Leboda, University M.Curie-Sklodowska, Poland
45	Institute of Metal Physics, NAS of Ukraine, Ukraine
46	Institute of Radioastronomy of the National Academy of Sciences of Ukraine, Ukraine
47	Institute of strength problems in the name of G.S. Pisarenko of NAN Ukraine, Ukraine
48	Kharkov Karazin University, Ukraine
49	Kherson national technical university, Ukraine
50	Kiev Central Design Bureau of Valves, Ukraine
51	Kiev Taras Shevchenko University, Ukraine
52	King Abdulaziz City for Science & Technology (KACST), Kingdom of Saudi Arabia
53	Krzysztof Kulpa, Jacek Misurewicz Warsaw University of Technology, Poland
54	Lappeenranta University of Technology, Lappeenranta, Finland
55	LETI/DCIS/SMOC, Grenoble, France
56	Marine Hydrophysical Institute of NAS of Ukraine, Sevastopol, Ukraine
57	MCEPMO, Ukraine
58	Military Technical Academy, Romania
59	Military University of Technology, Poland
60	MMU, UK
61	Moscow State Technical University of Civil Aviation, Russia
62	Mutah University, Karak– Jordan
63	National Academy of Aviation, Azerbaijan
64	National Science Center “Kharkov Institute of Physics and Technology”, Ukraine
65	National Technical University “KPI”, Ukraine
66	NATO Maintenance and Supply Agency, Luxembourg
67	NAVCOM Consult, Germany
68	NLR, Netherlands
69	NOAA/National Severe Storms Laboratory, USA
70	Odessa National Academy of Telecommunications, Ukraine
71	Pridneprovskaya Architecture Academy, Ukraine
72	QinetiQ, UK
73	Riga Technical University, Aviation Institute, Latvia
74	Rivne Pedagogical University, Ukraine
75	Snecma, France
76	Special Astrophysical Observatory of Russian Academy of Sciences/NRTT Lab, Russia
77	SRC “Iceberg”, Ukraine
78	State Scientific and Research Institute of CA, Russian Federation
79	Stepanov Institute of Physics of National Academy of Sciences of Belarus , Republic of Belarus
80	Technical University of Denmark, Kgs. Lyngby, Denmark
81	Telecommunications Research Institute Warsaw, Poland
82	Telecommunications Research Institute, Poland
83	The George Washington University, USA
84	The State School of Higher Education in Chelm, Poland
85	The state university in Chelm, Poland
86	To70, Belgium

87	UkrNDINP “MASMA” Kyiv, Ukraine
88	Université de Rennes Rennes Cedex, France
89	Universiti Sains Malaysia Seri, Ampangan, Malaysia
90	University of California, USA
91	University of Cantabria, Spain
92	University of Pardubice, Czech Republic
93	University of Perugia, Italy
94	University of Rennes, France
95	University of Zagreb, Croatia
96	University Polytechnica of Bucharest, Romania
97	US Naval Research Laboratory, USA
98	Usikov Institute for Radiophysics and Electronics of the National Academy of Sciences of Ukraine, Ukraine
99	Volpe, USA
100	Warsaw University of Technology, Poland

В роботі конгресу прийняло участь понад 1200 представників органів виконавчої влади, науково-дослідних, конструкторських організацій та виробничих підприємств з Росії, Польщі, Болгарії, Румунії, Австралії, Литви, Республіки Беларусь, Казахстану, Узбекистану, Лівії. Працювало 7 симпозіумів, 2 кругли столи.

Симпозіум 1. Льотна безпека та підтримка придатності до польотів

Згідно з програмою Конгресу, в АКІ НАУ в період 22-24 вересня 2008р. працювало 5 секцій:

- **Секція А:** «Новітні технології обслуговування та відновлення авіаційної техніки. Інформаційний супровід життєвого циклу авіаційної техніки (керівник: д.т.н., проф. Дмитрієв С.О.);
- **Секція В:** «Діагностика та моніторинг технічного стану авіаційної техніки (керівник: д.т.н., проф. Ігнатович С.Р.);
- **Секція С:** «Міцність та ресурси літальних апаратів і авіадвигунів» (керівник: д.т.н., проф. Кулик М.С.);
- **Секція Д:** «Прикладне проектування та відновлення частин повітряного судна» (керівник: д.т.н., проф. Кіндрачук М.В.);
- **Секція Е:** «Автоматизація енергетичних комплексів і управління на транспорті» (керівник: д.т.н., проф. Самков О.В.).

На засіданнях секцій було заслухано 86 доповідей, з урахуванням позапрограмних. У доповідях піднімалися актуальні питання новітніх методів технічного обслуговування, діагностування та відновлення авіаційної техніки, авіоніки та енергетичних комплексів.

Загальна кількість учасників Симпозіуму в АКІ НАУ складала 108 осіб.

Розподіл кількості доповідей та учасників Симпозіуму поданий у таблиці 1.

Таблиця 1.

Номер та назва секцій	К-ть допо- відей	Кількість учасників			
		усього	від кафедр АКІ	від сто- ронніх організа-цій України	від закор- донних органі- зацій
А. «Новітні технології обслуговування та відновлення авіаційної техніки. Інформаційний супровід життєвого циклу авіаційної техніки».	15	22	12	4	6

В. «Діагностика та моніторинг технічного стану авіаційної техніки».	14	19	13	3	3
С. «Міцність та ресурси повітряних суден і авіадвигунів»					
Д. «Прикладне проектування та відновлення частин повітряного судна».	9	13	8	1	4
	3	29	18	5	6
Е. «Автоматизація енергетичних комплексів і управління на транс-порті».	25	25	15	6	4
Усього	86	108	66	19	23

В роботі секцій приймали участь представники організацій, наукових установ та підприємств:

- Російської Федерації: Н.Іцкович , И.Файнбург (МГТУ ГА), В Шапкін, М.Грошов, А.Семін (ГосНИИ ГА), А.Гришин (ОАО «Туполев»), Н.Смірнов, В.Найда, А.Позолотін (МГТУ ГА), Ю.Беліх(ОАО «Аеропорт»), А.Джоган, С.Мартиненко, А.Марков, М.Шаров, Л.Яновський (інститут авіамоторобудування ім. Баранова);

- Латвії: И.Павелко, В.Павелко, С.Кузнецов, Є.Озолінш, И.Озолінш, В.Ушаков, Г.Филипсон, Н.Сиденко (Рижський технічний університет, Авіаційний інститут); В.Горпієнко (Інститут управління інформаційними системами);

- Турції: Миге Арматі Каурак, Онден Туран, Хікмет Каракас, Еніс Тур гут (Анатолійський університет),

- Франції: Жан-Пьер Лане, Фабрис Тоувєрез;

- Азербайджану: Р.Абдуллаєв, А.Мірзосєв (Національна авіаційна академія);

- Ірану: Мустафа Абдул Салям Мустафа (аспірант);

- Німеччини: Н.Вайндерка (Хайн Майтнер інститут);

- Чехії: В.Машков (Відділ діагностика електроніки);

- Польщі: Зігмунт Гардинський (Державний університет в Хелме).

Активну участь у роботі Симпозіума взяли науковці Українських організацій, в тому числі м.Києва:

- А.Кучаєв (Фізико-технічний інститут металів і сплавів НАН України);

- Ю.Чоха, А.Барінов, Л.Макаров, Ю.Шепелюк (КБ «Вертикаль»);

- Е.Василевський, Ю.Волочев, Н.Паршутто, Д.Устюгов, П.Горобець, Е.Тачинін, Л.Морозов А.Кисельов, (АНТК ім. О.К.Антонова);

- А.Глоба (НТУУ «КПІ»);

- М.Лучко (Інститут проблем матеріалознавства ім. Францевича НАН України);
- Г.Цибанов, Б.Ляшенко, Г.Зубанов (Інститут проблем міцності НАН України);
- В.Літвіненко, І.Ломовацький, Ю.Захарченко (Херсонський національний технічний університет);
- В.Слободяник (Науковий Центр Міністерства оборони України);
- В.Шмаков, А.Єрилкін, В.Іванюк (Харківський університет Збройних Сил України).

Важливу роль в організації робіт секцій відіграли кафедри Аерокосмічного інституту. Науковці кафедр підготували значну кількість доповідей та приклали багато зусиль для залучення закордонних фахівців і представників Українських організацій для участі у Симпозиумі. Здобуток кожної кафедри АКІ в цьому напрямку наданий в таблиці 2.

Таблиця 2

№ з/п	Назва кафедр АКІ	Загальна кількість доповідей залучених кафедр	Доповіді викладачів кафедри	Доповіді викладачів кафедр АКІ	Доповіді сторонніх організацій України	Доповіді іноземних представників
1	Збереження льотної придатності АТ	15	8	2	1	4
2	Конструкції літальних апаратів	14	2	6	2	4
3	Гідро газових систем	2	2	-	-	-
4	Аеродинаміки та льотної експлуатації	-	-	-	-	-
5	Технології аеропортів	-	-	-	-	-
6	Технології відновлювання авіаційної техніки	2	2	-	-	-
7	Машинознавства	24	10	-	2	2
8	Автоматизації та енергоменеджменту	25	21	-	1	2
9	Авіаційних двигунів	9	6	-	-	3

10	Механіки	5	5	-	-	-
11	Теоретичної фізики	-	-	-	-	-
УСЬОГО		86	57	8	6	15

Як видно з таблиці 2 науковцями АКІ зроблено 57 доповідей, разом з тими, що поза програмою, але ця цифра не висвітлює фактичну ситуацію щодо підготовки наукових доповідей у секціях Симпозіуму. Практично доповіді склалися з результатів наукової діяльності значної кількості викладачів і наукових співробітників.

Інформація щодо участі викладачів кафедр АКІ у формуванні доповідей подається у таблиці 3.

Таблиця 3

Назва кафедр АКІ	ЗЛП АТ	АД	КЛА	ГГС	ТВАТ	Машинознавства	Автоматизації та енергоменеджменту	Усього
Кількість науковців, що приймали участь у підготовці доповідей	11	9	6	3	5	16	24	74

У обговоренні доповідей приймали участь 28 науковців і представників організацій та підприємств. Серед них доктори технічних наук, професори: Г.Зайончковський, Н. Смірнов, С. Ігнатович, С. Дмитрієв, А. Кудрін, В. Казак, В. Панін, Г. Цибанов, В. Ушаков, доценти: В. Захарченко, В. Краля, М.Карускевич, О. Тугарінов, А. Кучаєв та інші.

Ряд доповідей, що були зроблені на секціях, заслуговували на певну увагу та відмічені учасниками Симпозіуму, як такі, результати яких можуть бути рекомендовані до впровадження в промисловість та на транспорт. До них відноситься доповідь «Цифровий аналізатор періодичного взаємодіяння пульсації зовнішнього потоку в аеродинаміці циліндра при теплообміні» (автори: В. Ушаков, Г.Філіпсон, Н.Сиденко – Латвія); «Універсальний інформаційно-розрахунковий комплекс для дослідження механічних характеристик матеріалів» (автори: А.Астанін, П. Виноградський – НАУ), «Електронний тренажер для запуску і опробування двигателів» (автори: В. Найда, А. Позолотин, Ю. Белых – Росія); «Отримання деталей з полімерних композиційних матеріалів пропиткою зв'язуючою речовиною у робочій формі» (автори: О.Костенко, В. Краля – НАУ).

Значна кількість доповідей носила теоретичний характер, а їх зміст стосувався проблемних питань технічного обслуговування, ремонту та діагностування авіаційної техніки та авіоніки.

На Симпозіумі також розглядались питання сучасної реорганізації процесу технічного обслуговування авіаційної техніки, планування та розробки програм виконання робіт на літаках та двигунах. Ці питання стосувалися перспектив розвитку системи технічного обслуговування та ремонту сучасних та майбутніх повітряних суден.

По закінченні роботи секцій були прийняті рішення, які узагальнені і подані у відповідному документі, що є додатком до цього звіту.

Заслухавши та обговоривши доповіді науковців НАУ та представників підприємств і організацій України, фахівці закордонних держав, учасники Симпозіуму констатують, що результати науково-дослідних розробок є актуальними для цивільної авіації світу та спрямовані на забезпечення та підтримку льотної придатності повітряних суден і авіадвигунів, ефективності використання авіоніки за досягнення високого рівня безпеки польотів.

Учасники Симпозіума підкреслюють наявність у доповідях новітніх теоретичних і практичних підходів до розв'язання задач організації та програмного забезпечення технічного обслуговування повітряних суден, діагностування технічного стану виробів авіаційної техніки, відновлення літальних апаратів і двигунів.

На секціях Симпозіума виділено ряд доповідей, які мають вагомe теоретичне та практичне значення. Серед них:

- «Цифровой анализ периодического взаимодействия пульсации внешнего потока в аэродинамике при наличии теплообмена» (В.Ушаков, Г. Филипсонс, Н.Сиденко, В.Горпиенко – Рижский технический университет. Латвия);
- Метод оценки уровня безопасности авиации на основе имитационного моделирования (А.Грехов, С.Дмитриев, Е.Шевцова – НАУ Украина);
- Универсальный информационно-вычислительный комплекс для исследования механических характеристик материалов (В.Астанин, П.Виноградский – НАУ, Украина);
- Неразрушающий контроль авиационных композиционных материалов с использованием погружения (Миге Армати Каурак, Анатолийский университет, Турция);
- Трибоинженерия композиционных электролитических покрытий градиентного типа (А.Корниенко, Л.Лопата, М.Лучка – НАУ, Иститут проблем материаловедения им. И.Н.Францевича НАН, Украина);
- Методы автоматизации процедуры самодиагностирования вычислительных систем перспективных летательных аппаратов (О.Машков, ВАК, Украина);
- Обеспечение безопасности полетов с неисправным оборудованием (Н.Смирнов – МГТУ ГА, Россия).

Базуючись на змісті доповідей та враховуючи наявність започаткованих наукових досліджень, учасники Симпозіума прийняли наступні рішення:

1. Запропонувати колективам кафедр АКІ відновити наукові зв'язки з навчальними та дослідницькими організаціями Росія, Латвії, Польщі, Терції з метою виконання спільних розробок новітніх технологій технічного обслуговування та діагностики авіаційної техніки.

2. Рекомендувати творчим колективам кафедр АД, ЗЛП АТ, машинознавства, автоматизації енергетичних комплексів, механіки, продовжити започатковані наукові

дослідження в області діагностики АТ, організації технічного обслуговування повітряних суден, розробки новітніх матеріалів та покриттів частин літальних апаратів з метою підвищення ефективності експлуатації цивільної авіації України.

3. Викладацьким колективом кафедр АКІ прийняти до уваги результати досліджень, виконаних в наукових організаціях України, Росії, Латвії та використовувати їх у навчальному процесі.

4. Кафедрі Машинознавства провести у 2009 році чергову науково-технічну конференцію з трибології із залученням фахівців ведучих країн світу.

5. Кафедрі ЗЛП АТ разом з Московським технічним університетом цивільної авіації, АНТК «Антонов», Ризьким технічним університетом, ЗМКБ «Прогрес», удосконалити кваліфікаційний перелік виробів авіаційної техніки, з відмовами яких дозволяється політ повітряних суден. На цій основі розробити відповідне Положення та запровадити в цивільній авіації України.

6. Кафедрі Автоматизації енергетичних комплексів і управління на транспорті, разом з АНТК «Антонов» та підприємствами радіоелектронної промисловості, розробити програму модернізації авіоніки та аеронавігаційного обладнання старіючого парку ПС України на період 2009-2012 р.р.

7. Впровади в діяльність авіакомпанії «Аеросвіт» метод оптимізації матеріально-технічного забезпечення, розроблений фахівцями кафедри авіаційних двигунів АКІ.

Симпозіум 2. Системи діагностики в аерокосмічному комплексі

На засіданні секції Симпозіуму №2 заслухано 17 доповідей.

Виступили учасники конгресу з України, Китаю, Азербайджану.

Кращі доповіді: Ігнатов В., Ву Цюань, Осадчий В., Кудренко В., Пацира Є., Уваров С., Передерло А., Третьак В.

Внесені пропозиції по проведенню в 2010 році Міжнародного конгресу „Авіація у XXI столітті”.

Рекомендовано до друку 6 статей у науково-технічних журналах, що входять до переліку ВАК України.

Симпозіум 3. Безпека повітряного руху

Секція 3.1. Зв'язок, навігація, спостереження/організація повітряного руху (CNS/ATM)

Секція працювала один день 23.09.08 з 10-00 до 13-00 (перше засідання) з 14-00 до 16-00 (друге засідання), аудиторія 11-321 відповідно до програми симпозіуму 3 (секція А).

Були заслухані і обговорені доповіді наступних авторів.

На першому засіданні:

1. V. Kharchenko, V. Melkumyun, T. Malyutenko (NAU, доклад № 1 по программе).

2. J. Bialy, A. Fellner, J. Cwiklak, H. Jafernik, J. Kozuba (Польща, доклад № 1 по программе).
3. V. Kondratuk, T. Malyutenko (NAU, доклад № 3 по программе).
4. V. Kharchenko (NAU, доклад № 4 по программе).
5. J. Cwiklak, A. Fellner, H. Jafernik (Польща, доклад № 5 по программе).

На другому засіданні:

6. V. Kharchenko, Yu. Chynchenko (NAU, доклад № 6 по программе).
7. V. Kolotusha, S. Rudas (NAU, доклад №7 по программе).
8. V. Kharchenko, O. Alexeiev (NAU, доклад №9 по программе).
9. S. Demchenko (NAU, доклад №7 по программе).

Доповіді № 8 (автор О. Petrashchuk) № 10 (автор К. Naumenko) № 12 (автор О. Slyniaev) не представлені.

Поза програмою була представлена доповідь і екскурсія по кафедрі аеронавігаційних систем.

На секції були присутні представники Росії, Казахстану, Німеччини, Польщі, США, України, а також студенти НАУ.

Значний інтерес викликали доповіді:

- V. Kharchenko, V. Melkumyun, T. Malyutenko (NAU, доклад № 1 по программе);
J. Bialy, A. Fellner, J. Cwiklak, H. Jafernik, J. Kozuba (Польща, доклад № 1 по программе);
V. Kharchenko (NAU, доклад № 4 по программе);
J. Cwiklak, A. Fellner, H. Jafernik (Польща, доклад № 5 по программе);
V. Kharchenko, O. Alexeiev (NAU, доклад №9 по программе).

Екскурсія по кафедрі аеронавігаційних систем також викликала великий інтерес у представників Росії, Казахстану, Німеччини, Польщі, США.

Заслухавши і обговоривши доповіді, представлені Україною і Польщею секція вважає

1. Тематика напряму, представлена на секції А є своєчасною і актуальною.
2. Секція рекомендує до публікації доповіді наступних авторів V. Kharchenko, V. Melkumyun, T. Malyutenko (NAU, доповідь № 1 за програмою); J. Bialy, A. Fellner, J. Cwiklak, H. Jafernik, J. Kozuba (Польща, доповідь № 2 за програмою); J. Cwiklak, A. Fellner, H. Jafernik (Польща, доповідь № 5 за програмою); V. Kharchenko (NAU, доповідь № 4 за програмою).
3. Секція рекомендує проведення наступного симпозіуму в 2010 році.
4. Секція рекомендує Оргкомітету конференції розширити представництво фахівців з CNS/ATM на симпозіумі.

Секція 3.2. Системи автоматизованого проектування

ПРИСУТНІ: В.М. Синєглазов, д.т.н., проф., М.П. Мухіна, к.т.н., доц., Філяшкін М.К., к.т.н., проф., Красноусова О.Ю., к.т.н., доц., Єгоршин Ю.О., к.т.н., доц., Н.В. Хіміна, аспірант, С.І. Ільницька, к.т.н. НАУ, Борсук С.П., к.т.н. НАУ, Аблесімов О.К., к.т.н., проф., Сітнік О.Г., к.т.н., доц., Юрченко О.С., к.т.н., доц., Калініченко В.В., ст. викладач, Козлов А.П., к.т.н., доц., Сидоренко К.М., асистент, Тупіцин М.Ф., к.т.н., доц.

СЛУХАЛИ: доповіді по секції „Computer aided design”:

1. The new methods of signal spectrum definition
V. Sineglazov, O. Krasnousova, Y. Egorshin, National Aviation University, Ukraine
2. Imitating modeling of dynamics of virtual objects
E. Chumachenko, N. Khimina, National Aviation University, Ukraine
3. Quality assessment criteria of electronic charts and technical means of their visualization
S. Pnytska, S. Borsuk, National Aviation University, Ukraine
4. Parametrical identification of models of errors of inertion system of navigation in a mode of integration with satellite navigating system
N. Filyashkin, T. Lukinova, National Aviation University, Ukraine
5. Algorithm of visual tracking of contrast moving objects
M. Mukhina, National Aviation University, Ukraine
6. To the matter on sensors' selection of automatic systems
A. Ablesimov, National Aviation University, Ukraine
7. Interconnection of effects of peak and latitudinal impulsive modulation in the process of deep print and his influence on quality of making of document in calcs-technology
O. Sitnik, O. Yurchenko, National Aviation University, Ukraine
8. Influential development principles and characteristics of the controllers on the information visualization systems in cockpit of the plane in order to increase the level of flight safety.
O. Sitnik, L. Sitnianskikh, National Aviation University, Ukraine

УХВАЛИЛИ: 1) рекомендувати дві доповіді

1. The new methods of signal spectrum definition
V. Sineglazov, O. Krasnousova, Y. Egorshin, National Aviation University, Ukraine
2. Algorithm of visual tracking of contrast moving objects
M. Mukhina, National Aviation University, Ukraine

до публікації у Віснику НАУ або в іншому фаховому виданні.

2) залучати до обговорення та наукової дискусії молодих вчених, аспірантів, а також запрошувати зацікавлених у практичному впровадженні та реалізації результатів досліджень керівників підприємств та конструкторських бюро.

3) рекомендувати програмному комітету конгресу заохочувати найкращі доповіді пам'ятними подарунками, а також вдосконалити інформаційне забезпечення роботи конгресу, оскільки багато запрошених скаржились на некоректне функціонування сайту конгресу та неможливість переглянути програму конгресу та інші матеріали.

Секція 3.3. Системи навігації, управління та літаководіння

ПРИСУТНІ: співробітники НАУ – Азарсков В.М., Тунік А.А., Скрипец А.В., Азнакаєв Е.Г., Тронько В.Д., Дивнич М.П., Іванов І.О., Кічігін А.А., Троянов П.П., Сущенко О.А., Апостолюк В.А., Землянський В.М., Чудесов О.П., Поліщук С.Т.,

Грищенко Ю.В., Хохлов Е.М., Безкоровайний Ю.М., Вовк В.Г., Слободян О.П., Юрченко О.М., Туат М., Садехзаде І., Комнацкая М.Н., та гості – пан Хуліо Мендес Салазар (компанія Aviation SIMCOM–АТС, м. Мехіко, Мексика), пан Пітер Мангерян (компанія SENSIS, м. Сиракьюз, шт., Нью-Йорк, США), панове Анджей Адамчик та Мачей Домбровський (польська агенція з повітряної навігації, м. Гданськ, Польща), проф. В.І. Картунов (Харківській Національний Аерокосмічний університет, м. Харків, Україна), проф. В.В. Чіковані (Українське відділення американської компанії „Innalab”, м. Київ, Україна).

СЛУХАЛИ: доповіді по секції „Navigation, control and flight management systems”:

1. Evolutionary optimal control

V. Apostolyuk, *National Aviation University, Ukraine*

2. Phase filter synthesis for coherently optical transformer

V. Zemlyanskyi, O. Chudesov, *National Aviation University, Ukraine*

3. Methods of antiphase symmetric space filtration (ASSF) of laser doppler anemometer (LDA)

V. Zemlyanskyi, *National Aviation University, Ukraine*

4. Ergatic control system with stabilization circuit of biological component

V. Azarskov, S. Polishchuk, S. Fatyeyeva, *National Aviation University, Ukraine*

5. The analytics of flights as the processes of the interaction between a human and a machine from the point of view of new discoveries

E. Hohlov, Y. Grishchenko, *National Aviation University, Ukraine*

6. Adaptive digital feedforward/feedback control concept applied to designing an aircraft autotracking radar

V. Azarskov, L. Zhiteckij, O. Sushchenko, *National Aviation University, Ukraine*

7. Created control rules "knowledge base" intellectual system for increasing plane controllability in typical damages condition on the flight

D. Shevchuk, *National Aviation University, Ukraine*

8. Combination of fuzzy and crisp control in the airborne robust multivariable systems

A. Tunik, M. Touat, M. Komnatska, *National Aviation University, Ukraine*

9. Calculation of doppler displacement of frequency for the radio engineering systems exploited in high breadths

V. Novikov, V. Borsoev, V. Torishiy, *National Aviation University, Ukraine*

10. A new mathematical technology of compression and quick decompression of videoimages

V. Shutko, *National Aviation University, Ukraine*

11. The doppler radio-locating signals processing

V. Shutko, *National Aviation University, Ukraine*

12. Non-linear model of biological system investigation

E. Aznakaev, D. Melnikov, *National Aviation University, Ukraine*

13. 3d navigation for an unmanned aerial vehicle (uav)

V. Khimin, O. Slobodyan, Iman Sadeghzadeh, *National Aviation University, Ukraine*

14. Measuring optoelectronic method of phases difference of infra- and low-frequency ranges

V. Tronko, A. Skrypets, O. Slobodyan, *National Aviation University, Ukraine*

15. Computer laboratories for complex research of radar

S.S. Kostina, *National Aviation University, Ukraine*

Окрім вищенаведених доповідей було заслухано дві доповіді поза програмою, що викликали великий інтерес у присутніх:

1. Micro-autopilot for unmanned aircraft vehicle.

V.I. Koltunov, *Kharkiv National Aerospace University, Ukraine*

2. Vibrational Coriolis Gyroscope.

V.V. Chikovani, *Ukrainian department of the American Company „Innalab”, Ukraine*

УХВАЛИЛИ: 1) Рекомендувати чотири доповіді

1. Combination of fuzzy and crisp control in the airborne robust multivariable systems

A. Tunik, M. Touat, M. Komnatska, *National Aviation University, Ukraine*

2. Micro-autopilot for unmanned aircraft vehicle

V.I. Koltunov, *Kharkiv National Aerospace university, Ukraine*

3. 3d navigation for an unmanned aerial vehicle (UAV)

V. Khimin, O. Slobodyan, Iman Sadeghzadeh, *National Aviation University, Ukraine*

4. Adaptive digital feedforward/feedback control concept applied to designing an aircraft autotracking radar V. Azarskov, L. Zhiteckij, O. Sushchenko, *National Aviation University, Ukraine* до публікації у Віснику НАУ або в іншому фаховому виданні.

2) Залучати до обговорення та наукової дискусії молодих вчених, аспірантів, а також запрошувати зацікавлених у практичному впровадженні та реалізації результатів досліджень керівників підприємств та конструкторських бюро.

3) Рекомендувати програмному комітету конгресу заохочувати найкращі доповіді пам'ятними подарунками, а також вдосконалити інформаційне забезпечення роботи конгресу, оскільки багато запрошених скаржились на некоректне функціонування сайту конгресу та неможливість переглянути програму конгресу та інші матеріали, а інформація про скоректовану програму не була вчасно донесена до керівництва секції.

4) Враховуючи той факт, що певна кількість доповідей, включених до програми, не була представлена внаслідок відсутності доповідачів, рекомендувати Оргкомітету підвищити рівень відповідальності авторів за представлення доповідей. Крім того, слід підвищити рівень відповідальності кафедр за попереднє обговорення доповідей, що рекомендуються на Конгрес.

5) Враховуючи той факт, що Конгрес має статус всесвітнього (World Congress), доцільно ввести вимогу про обов'язкове представлення доповідей виключно англійською мовою.

6) Звернути увагу на підготовленість аудиторій, призначених для проведення засідань секцій та їх обладнання відповідною демонстраційною технікою.

Симпозіум 4. Зв'язки і залежності рішень в проблемі охорони довкілля від впливу авіації

23 вересня 2008 року проведена школа молодих вчених НАУ та Центру екологічної безпеки ГосНИИГА (Москва, РФ), на якій представлені 32 роботи (з них 4 роботи від фахівців ЦЕБ ГА РФ). Кращі роботи школи в кількості 15 представлені на постерній секції симпозіуму 7-8 жовтня.

Тези доповідей школи молодих вчених опубліковані в збірнику тез Конгресу «Авіація в XXI столітті». Матеріали симпозіуму та школи молодих вчених будуть опубліковані на спеціалізованому компакт-диску і розповсюджені в мережах експертів ЄС ХЗ-NOISE, AERONET II та CEAS. Матеріали школи молодих вчених будуть опубліковані в Екологічному віснику цивільної авіації РФ.

Розглянуті питання – політичні, технологічні, експлуатаційні, методичні засоби в проблемі охорони довкілля від впливу авіації на сучасному етапі, з метою пошуку зв'язків і залежностей рішень для окремих домінантних аспектів проблеми – авіаційного шуму та емісії авіаційних двигунів.

Симпозіум 5. Економіка в авіації

ГОЛОВА	—	В. Щелкунов
ЗАСТУПНИКИ ГОЛОВИ	—	В. Матвєєв
	—	М. Новикова
СЕКРЕТАР	—	А. Ларікова

корпус №2, ауд. 2/401, початок о 14³⁰, день роботи 22 вересня 2008 року

В роботі конференції прийняли участь науковці, викладачі та аспіранти, в тому числі:

- Національний авіаційний університет – 11
- Київський національний торговельно-економічний університет – 1

З доповідями виступили:

1. О. Ложачевська, В. Матвєєв, М. Новикова, Н. Кравчук
2. М. Луцький, Ю. Сімоненко, В. Давиденко
3. Л. Литвиненко, В. Новак
4. Т. Акімова
5. Т. Габрієлова, С. Литвиненко
6. О. Товкун, Н. Тупіцин
7. Г. Жаворонкова, Н. Отліванська
8. М. Янчук
9. Ю. Козицька
10. Г. Юн
11. А. Вінюков-Прощенко, Ф. Шаріфов

Під час проведення III Міжнародного конгресу “Авіація в XXI-му столітті”, наукового напрямку “Економіка в авіації” було розглянуто та досліджено актуальні

напрямки та проблеми розвитку економічних процесів у транспортній галузі, що відбуваються у світі; проблеми, з якими стикаються національні авіакомпанії в умовах глобалізації; аспекти управління в компаніях цивільної авіації України; проблематика оцінки ефективності виконання інвестиційних проектів на підприємствах.

За результатами доповідей та при проведенні обговорень представлених аналітичних та практичних матеріалів, зроблено наступні висновки, щодо проблем розвитку економічних процесів у транспортній галузі на мікро та макро рівнях:

- підвищення вагомості та значення об'єктивних процесів, що породжує глобалізація, яка здійснюється в соціально-економічних системах будь-якого рівня, у тому числі, транспортному комплексі, де виживають найсильніші;

- досягнення більш високого рівня лібералізації світової економіки сприяє загостренню конкуренції і намаганням досягти якісно нового рівня глобальної конкурентоспроможності через утворення глобальних альянсів компаній, однак далеко не всі підприємства, які володіють значною часткою національного ринку, можуть вийти на світовий ринок та бути конкурентоспроможними;

- неналежна робота транспортної системи у реалізації розвитку зовнішньоекономічної політики України;

- витіснення українських перевізників з міжнародних ринків транспортних послуг;

- зниження якості обслуговування вітчизняних авіакомпаній;

- проблеми управління персоналом в цивільній авіації;

- недосконалість програм стратегічного розвитку підприємств авіаційної промисловості;

- проблеми в управлінні аеропортовими комплексами та недостатнє їх фінансування;

- незначне приділення уваги ролі діловій авіації;

- несприятливий інвестиційний клімат в Україні та перешкоди на шляху до залучення інвестицій у авіаційну галузь.

Прискорення вирішення цих проблем має виключно важливе значення не тільки для авіаційної галузі, а і для держави в цілому, ефективного функціонування її виробничої та соціальної сфер, яке значною мірою забезпечується стабільною і надійною роботою транспорту. Все більшої ваги набуває роль авіаційного транспорту у розвитку зовнішньоекономічних зв'язків, реалізації геополітичного потенціалу України, як транзитної держави. Все це визначає необхідність здійснення комплексу організаційно-правових, економічних і техніко-технологічних заходів, розрахованих як на близьку, так і на довгострокову перспективу, які б забезпечували розвиток транспортно-дорожнього комплексу у самому тісному поєднанні з процесами, що відбуваються у світовій та вітчизняній економіці, сприяли розвитку продуктивних сил країни, соціальної мобільності населення.

За результатами проведення III Міжнародного конгресу “Авіація в XXI-му столітті”, наукового напрямку “Економіка в авіації” розроблено **рекомендації** щодо організації системи розвитку у галузі цивільної авіації:

1. Враховувати визначені вимоги щодо організації системи взаємовідносин на мікро та макроекономічному рівні, опосередкованих діяльністю глобальних корпоративних структур, для подолання кризового становища у авіаційному

секторі України, активізуючи світовий досвід інтегрування компаній авіаційної галузі у єдину систему та створення сприятливих умов для вітчизняного суб'єкта господарювання.

2. Застосовувати концептуальну схему ефективної кооперації транспортних систем різних країн в реалізації міжнародних перевезень.
3. Застосовувати сформовані підходи до класифікації літаків за величиною перевезень вантажів, що дозволить пристосувати максимально ваго-геометричні характеристики вантажів до характеристик вантажних літаків, що дозволить підвищити економічну ефективність їх використання.
4. Впровадити розроблені методичні рекомендації оцінки ефективності інвестиційного проекту у визначеному періоді, що дозволяє оцінити якість проектного виконання, передбачати можливі проектні втрати і запобігати їм, забезпечує можливість зробити оцінку прибутковості компаній в звітному періоді.
5. Впровадити розроблені рекомендації щодо здійснення проміжної оцінки ефективності виконання інвестиційних проектів на підприємствах. Проведення такої оцінки значно збільшує якість оперативного управління інвестиційними проектами, покращує ефективність роботи командою проекту та підвищує рівень керованості підприємством в цілому. Особливого значення проміжна оцінка ефективності проектів набуває для проектно-орієнтованих підприємств, як авіаційних проектно-виробничих підприємств, оскільки дає змогу для даного типу підприємств об'єктивно оцінити загальну ефективність господарської діяльності у визначеному періоді.
6. Застосовувати розроблені заходи щодо використання ділової авіації.
7. Сформував механізм забезпечення конкурентоздатного і професійного авіаційного персоналу.
8. Впровадити розроблені пропозиції щодо абстрактного системного підходу в авіації до оптимізації проектних параметрів на стадії первинного моделювання.
9. Впровадити запропоновані фактори щодо оцінки загрози авіатранспортному комплексу держави в міжнародному конкурентному середовищі.

РІШЕННЯ

За результатами доповідей та обговорення представлених аналітичних та практичних матеріалів підкреслено, що сучасному етапу розвитку економіки характерні динамічність і суперечливість перетворень, а високі темпи розвитку науково-технічного прогресу значно впливають на розвиток економічних процесів в цілому і, найбільшою мірою, на авіаційну галузь. Становище, в якому знаходиться авіаційна галузь України, вказує на ряд проблем економічних процесів у транспортній галузі на мікро та макро рівнях, таких як:

- підвищення вагомості та значення об'єктивних процесів, що породжує глобалізація, яка здійснюється в соціально-економічних системах будь-якого рівня, у тому числі, транспортному комплексі, де виживають найсильніші;

- досягнення більш високого рівня лібералізації світової економіки сприяє загостренню конкуренції і намаганням досягти якісно нового рівня глобальної конкурентоспроможності через утворення глобальних альянсів компаній, однак

далеко не всі підприємства, які володіють значною часткою національного ринку, можуть вийти на світовий ринок та бути конкурентоспроможними;

- неналежна робота транспортної системи у реалізації розвитку зовнішньоекономічної політики України;

- витіснення українських перевізників з міжнародних ринків транспортних послуг;

- зниження якості обслуговування вітчизняних авіакомпаній;

- проблеми управління персоналом в цивільній авіації;

- недосконалість програм стратегічного розвитку підприємств авіаційної промисловості;

- проблеми в управлінні аеропортовими комплексами та недостатнє їх фінансування;

- незначне приділення уваги ролі діловій авіації;

- несприятливий інвестиційний клімат в Україні та перешкоди на шляху до залучення інвестицій у авіаційну галузь.

Прискорення вирішення цих проблем має виключно важливе значення не тільки для авіаційної галузі, а і для держави в цілому, ефективного функціонування її виробничої та соціальної сфер, яке значною мірою забезпечується стабільною і надійною роботою транспорту. Все більшої ваги набуває роль авіаційного транспорту у розвитку зовнішньоекономічних зв'язків, реалізації геополітичного потенціалу України, як транзитної держави. Все це визначає необхідність здійснення комплексу організаційно-правових, економічних і техніко-технологічних заходів, розрахованих як на близьку, так і на довгострокову перспективу, які б забезпечували розвиток транспортно-дорожнього комплексу у самому тісному поєднанні з процесами, що відбуваються у світовій та вітчизняній економіці, сприяли розвитку продуктивних сил країни, соціальної мобільності населення.

За результатами проведення III Міжнародного конгресу “Авіація в XXI-му столітті”, наукового напрямку “Економіка в авіації” розроблено **рекомендації** щодо організації системи розвитку у галузі цивільної авіації:

1. Враховувати визначені вимоги щодо організації системи взаємовідносин на мікро та макроекономічному рівні, опосередкованих діяльністю глобальних корпоративних структур, для подолання кризового становища у авіаційному секторі України, активізуючи світовий досвід інтегрування компаній авіаційної галузі у єдину систему та створення сприятливих умов для вітчизняного суб'єкта господарювання.

2. Застосовувати концептуальну схему ефективної кооперації транспортних систем різних країн в реалізації міжнародних перевезень.

3. Застосувати сформовані підходи до класифікації літаків за величиною перевезень вантажів, що дозволить пристосувати максимально ваго-геометричні характеристики вантажів до характеристик вантажних літаків, що дозволить підвищити економічну ефективність їх використання.

4. Впровадити розроблені методичні рекомендації оцінки ефективності інвестиційного проекту у визначеному періоді, що дозволяє оцінити якість проектного виконання, передбачати можливі проектні втрати і

запобігати їм, забезпечує можливість зробити оцінку прибутковості компаній в звітному періоді.

5. Впровадити розроблені рекомендації щодо здійснення проміжної оцінки ефективності виконання інвестиційних проектів на підприємствах. Проведення такої оцінки значно збільшує якість оперативного управління інвестиційними проектами, покращує ефективність роботи командою проекту та підвищує рівень керованості підприємством в цілому. Особливого значення проміжна оцінка ефективності проектів набуває для проектно-орієнтованих підприємствах, як авіаційних проектно-виробничих підприємствах, оскільки дає змогу для даного типу підприємств об'єктивно оцінити загальну ефективність господарської діяльності у визначеному періоді.

6. Застосовувати розроблені заходи щодо використання ділової авіації.

7. Сформувані механізм забезпечення конкурентоздатного і професійного авіаційного персоналу.

8. Впровадити розроблені пропозиції щодо абстрактного системного підходу в авіації до оптимізації проектних параметрів на стадії первинного моделювання.

9. Впровадити запропоновані фактори щодо оцінки загрози авіатранспортному комплексу держави в міжнародному конкурентному середовищі.

Симпозіум 6. Фактор людини в авіації

Ранкове, денне та вечірне робочі засідання симпозіуму відбувалися протягом 23 вересня 2008 р. В роботі конференції в якості доповідачів та учасників без доповіді прийняли участь 84 особи. Загалом було зроблено 12 доповідей згідно програми симпозіуму, а також низка виступів з коментарями, зауваженнями та доповненнями до доповідей за програмою. Переважна більшість доповідей забезпечувалася презентаційними мультимедійними матеріалами. До участі у роботі симпозіуму за поданнями наукових керівників та випускових кафедр було залучено окремих студентів Гуманітарного інституту 3-5 курсів, які приймають активну участь у роботі студентського наукового товариства, навчаються в ІНТ, мають високі показники навчання, наукові публікації та доповіді на наукових конференціях.

За змістом доповідями, зробленими на симпозіумі, було охоплено проблематику забезпечення якості професійної підготовки авіаційних фахівців, професійного психологічного відбору, особливостей імплементації світових стандартів організації льотної роботи в цивільної авіації країн пострадянського простору, тренінгової підготовки екіпажів щодо ефективної взаємодії за програмами CRM, вивчення та оцінки рівня знань авіаційної англійської та інш.:

1. Problems with implementation of a quality management system in the field of aviation personnel training (Проблеми управління качеством подготовки авиационного персонала) - M.S. Kulyk, A.V. Polukhin, O.V. Solomentsev, A.M. Ovsyankin, O.M. Polulyakh, National Aviation University, Ukraine.

2. Components of human factor (Слагаемые человеческого фактора) -

N. Dreimanis, V. Shestakovs, Aviation Institute of Technical University, Latvia.

3. Testing on aviation communicative proficiency: an integral evaluation in a second-language context (Проверка авиационной коммуникативной компетентности: интегрированная оценка в контексте второго языка) - Capt. R.A. Pérez, G. Bejarle, J.E. Méndez, Aviation SIMCOM-ATC & Universidad Autónoma de Baja California, México.

4. Pilots and air traffic controllers English training (Языковая подготовка пилотов и авиадиспетчеров) - Т. Tarnavska, National Aviation University, Ukraine.

5. Adoptability in aviation training systems (Адаптивность систем авиационной подготовки) - V. Sineglazov, S. Borsuk, National Aviation University, Ukraine.

6. New solutions to the problem of the psychological support of an operator's safety (Новые подходы к решению проблемы психологического обеспечения безопасности деятельности оператора) - A. Malkhazov, National Aviation University, Ukraine.

7. Quality assurance systems for civil aviation (Система обеспечения качества в гражданской авиации) - E. Saldeniece, V. Shestakovs, Aviation Institute of Technical University, Latvia.

8. The impact of the specific professional experience of pilots from the former soviet republics on the implementation of world flying standards (Влияние особенностей профессионального опыта пилотов постсоветского пространства на процессы имплементации мировых стандартов организации летной работы) - O. Budnikov, "Aerosvit" Airline, Ukraine.

9. Psychological peculiarities of multi-pilot crew simulator training (Психологические особенности тренажерной подготовки летных экипажей многочленного состава) - A. Sosnenko, A. Taran, Antonov ASTC, Ukraine - V. Gorbunov, National Aviation University, Ukraine.

10. Ways of CRM training programs efficiency enhancement (Пути повышения эффективности тренинговых программ по управлению экипажными ресурсами) - A. Petrenko, National Aviation University, Ukraine.

11. The elements of the subjective analysis, the possibility of the training process problems application (Использование субъективного анализа применительно к проблематике образования) - V. Kasyanov, Y. Guz, V. Pakhnenko, I. Prohorenko, National Aviation University, Ukraine.

Кожна з цих доповідей викликала у учасників зацікавлені запитання до доповідачів та зустрічні наукові коментарі, а з деяких аспектів проблеми фактору людини в авіації під час засідань виникали жваві дискусії та обмін думками. У роботі симпозиуму прийняли також участь гості, які представляли авіатранспортну галузь, зокрема авіаційні компанії та Украерорух. Зокрема, гостем симпозиуму був директор навчального центру АК "Аеросвіт" Янін В.Д.

Особливістю симпозиуму було те, що ціла низка питань розглядалася на міждисциплінарній основі, чому сприяла участь у роботі симпозиуму представників різних наукових спеціальностей, у поле зору яких так чи інакше потрапляє проблематика людського фактору. Важливою особливістю зроблених на симпозиумі доповідей було те, що усі вони мали науково-практичну спрямованість, і високий науковий рівень поєднувався з розробкою шляхів розв'язання актуальних завдань практичної діяльності фахівців авіаційної галузі щодо управління людським фактором.

За підсумками роботи було прийнято рішення симпозіуму такого змісту:

1. Робота Симпозіуму "Фактор людини в авіації" в рамках III Всесвітнього конгресу "Авіація XXI сторіччя" висвітлила широкий спектр актуальних для сучасної авіатранспортної галузі науково-практичних завдань та напрямів досліджень з проблематики управління фактором людини. Відбувся обмін досвідом, науковими напрацюваннями та планами щодо подальших досліджень. Обговорення учасниками симпозіуму актуальної проблематики фактору людини в авіації в атмосфері обміну думками та наукової дискусії сприяло поглибленню наукових позицій та забезпечило можливість ґрунтовної апробації здобутих наукових результатів.

2. Симпозіум засвідчує подальше зростання актуальності проблематики фактору людини в авіації, пов'язаної з

забезпеченням якості освіти авіаційних фахівців у галузевих навчальних закладах;

професійним відбором та психологічним забезпеченням діяльності авіаційних фахівців;

екіпажною та індивідуальною підготовкою пілотів і командирів повітряних суден з проблематики ефективної взаємодії в процесі аналізу інформації, прийняття рішень та їх реалізації;

впливом соціокультурних чинників на діяльність авіаційних фахівців та практикою їх врахування при запровадженні загальносвітових засад управління фактором людини та організації льотної роботи у різних регіонах світу;

розробкою та впровадженням новітніх технологій тренажерної підготовки екіпажів;

мовною підготовкою льотного складу та оцінкою рівня володіння авіаційною англійською мовою.

3. При проведенні IV Всесвітнього конгресу "Авіація XXI сторіччя" з метою подальшого наукового діалогу з проблематики фактору людини організувати в його рамках роботу симпозіуму за напрямом "Achievements and trends human factor optimization and psychological support in Aviation".

Симпозіум 7. Зв'язки і залежності рішень в проблемі охорони довкілля від впливу авіації

Симпозіум проведено 7-8 жовтня 2008 р при підтримці мережі експертів ЄС з проблеми авіаційного шуму X3-NOISE, мережі експертів ЄС з емісії авіаційних двигунів AERONER II та Ради Європейських аерокосмічних товариств CEAS (Council of European Aerospace Societies).

Склад оргкомітету:

Anette Näs, Швеція (LFV)

Martin Hagström, Швеція, (FOI)

Delia Dimitriu, Великобританія, (MMU)

Dominique Collin, Франція, (SNECMA)

Ian Fuller, Франція, (EUROCONTROL)

Chris Eyers, Великобританія, (QINETIQ)
Dave Raper, Великобританія, (MMU)
Paul Brok, Нідерланди, (NLR)
Alf Junior, Німеччина, (DLR)
Oleksandr Zaporozhets, Україна, (НАУ)
Alain Joselzon, Франція, (CEAS)

Доповідачі та учасники симпозиуму представляли наступні країни (загалом зареєстровано 58 чоловік): США, Німеччина, Франція, Великобританія, Швеція, Румунія, Польща, Нідерланди, Російська Федерація, Бельгія, Іспанія, Швейцарія, Італія.

Від України участь в роботі симпозиуму приймали фахівці авіаційної промисловості (АНТК Антонов, ДКБ Прогрес), Міністерства охорони природи, Міністерства охорони здоров'я, Міністерства транспорту і зв'язку, ряду провідних аеропортів України.

Розглянуті питання – політичні, технологічні, експлуатаційні, методичні засоби в проблемі охорони довкілля від впливу авіації на сучасному етапі, з метою пошуку зв'язків і залежностей рішень для окремих домінуючих аспектів проблеми – авіаційного шуму та емісії авіаційних двигунів

Рішення

III Всесвітній конгрес “Авіація у XXI столітті” – “Безпека в авіації та космічні технології” пройшов успішно.

Обмін думок при обговоренні доповідей різних наукових напрямів дозволив присутнім поділитись своїми здобутками, розширити науковий кругозір та налагодити творчі зв'язки з вищими навчальними закладами, науковими інститутами, експлуатантами та виробниками авіаційної техніки, провайдерами аеронавігаційного обслуговування та іншими підприємствами і організаціями.

Учасники конференції висловили загальну думку, що такі конференції необхідні для обміну результатами і досягненнями в області наукових досліджень. Наступний конгрес відбудеться у 2010 році.

**МІЖНАРОДНА ОРГАНІЗАЦІЯ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ
МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**Оргкомітет Всесвітнього Конгресу
“Авіація в XXI столітті”**



**IV Всесвітній конгрес “Авіація у XXI столітті” –
“Безпека в авіації та космічні технології”**

**2010
Київ**

У Національному авіаційному університеті в період з 21 по 23 вересня 2010 року було проведено IV Всесвітній конгрес “Авіація у XXI столітті” – “Безпека в авіації та космічні технології”.

1. Основні заходи, здійснені Оргкомітетом конгресу:

- проведення засідань в період з березня 2010 року по серпень 2010 року раз на два тижні, а з 25 серпня щотижня;
- підготовлено інформаційні листи і правила оформлення матеріалів конгресу російською, українською та англійською мовами;
- розіслані інформаційні листи понад 2000 адресатів;
- виконана розсилка адміністраціям авіаційного транспорту країн СНД, керівникам представництв закордонних авіаційних компаній;
- з метою реклами університету і конференції була підготовлена та видана учасникам конференції сувенірна продукція (портфелі, блокноти, ручки);
- видана програма конференції (додається);
- організовано та видано двотомник збірник матеріалів конгресу загальним обсягом 1100 сторінок.

2. Відкриття конгресу почалось Пленарним засіданням, яке відкрив проректор з наукової роботи Національного авіаційного університету Володимир Харченко. З вітальними словами до учасників конгресу звернулися:

- Микола Кулик, ректор Національного авіаційного університету;
- Максим Луцький, народний депутат України, перший заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань науки і освіти, перший проректор Національного авіаційного університету;
- Дмитро Бабеичук, заступник голови Державної Авіаційної Адміністрації;
- Кристофер Мейроуз, виконавчий директор авіакомпанії Люфтганза Технікал Трейнінг (Німеччина);
- Борис Єлисеєв, ректор Московського Державного технічного університету цивільної авіації (Російська Федерація);
- Юзеф Зайонц, ректор Державної школи вищої освіти в м. Хелм (Польща);
- Серго Тепнадзе, ректор Тбіліського авіаційного університету (Грузія);
- Адалят Самедов, проректор з навчальної роботи Національної академії авіації Азербайджану.

На пленарному засіданні з доповідями виступили:

- Віктор Куренков, представник Регіонального Європейського і Північно-Атлантичного офісу (Франція);
- Олег Богданов, заступник Генерального конструктора АНТК «Антонов» (Україна);
- Юрій Чеканов, директор Департаменту зв'язків із споживачами (Франція);
- Берт Краан, експерт програми TEN-T (Голландія).

3. На конгресі було представлено близько 300 секційних і стендових доповідей. У роботі конгресу прийняли участь близько 500 учасників, серед яких представники різних організацій України, а також представники з 47 країн світу: Азербайджану, Болгарії, Грузії, Індії, Італії, Казахстану, Канади, Китаю, Кореї, Латвії, Мексики,

Нідерландів, Німеччини, Пакистану, Перу, Польщі, Росії, Словаччини, Туреччини, Узбекистану, Франції та інших. (Додаток 1). Під час конгресу було проведено 9 симпозиумів, Школу авіаційного конгресу молодих учених з проблем захисту навколишнього середовища від впливу цивільної авіації а також круглий стіл.

4. В рамках конгресу організовано і проведено круглий стіл – “Політика розвитку аерокосмічного комплексу в Україні: проблеми міжвідомчої кооперації та міждисциплінарних досліджень”. Співорганізаторами цього заходу стали Національне космічне агентство України, Міжнародний центр космічного права НАН України, Центр досліджень науково-технічного потенціалу та історії науки ім. Г.М. Доброва НАН України. Для участі в роботі круглого столу були запрошені фахівці органів державної влади, наукових організацій, вищих навчальних закладів, підприємств та організацій України, країн СНД, міжнародних організацій. Метою дискусії було обговорення науково-методологічного забезпечення політики розвитку аерокосмічного комплексу України, визначення напрямків міждисциплінарних досліджень в обґрунтуванні теоретичних засад стратегії інноваційного розвитку аерокосмічної діяльності. Особливу увагу учасники обговорення приділили пошуку спільного бачення нових можливостей міжвідомчої кооперації в сфері космічної діяльності в контексті міжнародних інтеграційних процесів, а також проблемам організації комплексних експертно-аналітичних досліджень в галузі космічної політики з метою підвищення ефективності управлінських рішень. В дискусії взяли участь представники Національного космічного агентства України, Комітету Верховної ради України з питань науки, освіти та інновацій, Міністерства оборони України, Служби безпеки України, ДКБ «Південне», Інституту космічних досліджень НАНУ-НКАУ, Міжнародного Центру космічного права НАН України, Центру досліджень науково-технічного потенціалу та історії науки імені Г.М. Доброва НАН України, Наукового Центру аерокосмічних досліджень Землі ІГ НАН України, Європейського проекту підтримки сприяння інтеграції України з дослідницьким простором Європейського Союзу та ін. Підводячи підсумок дискусії, Заступник Генерального директора НКАУ Е.І. Кузнецов висловив впевненість у тому, що результати обговорення будуть сприяти створенню необхідної бази для підготовки обґрунтованих рішень у відношенні комплексу дій для підвищення ефективності міжнародних інтеграційних процесів в аерокосмічній сфері.

5. За результатами роботи конгресу підготовлений звіт про роботу секцій (Додаток 2).

6. На підставі рішень, схвалених на засіданнях секцій, прийнято Рішення конгресу (Додаток 3).

Голова Оргкомітету
IV Всесвітнього конгресу
“Авіація у ХХІ столітті”,
ректор університету

М. Кулик

Перелік зовнішніх учасників IV Всесвітнього конгресу “Авіація у XXI столітті” –
 “Безпека в авіації та космічні технології”

№	Організація
1	AN Podgorny Institute for Mechanical Engineering Problems of NAS of Ukraine, Ukraine
2	Academy of Civil Aviation, Kazakhstan
3	Aerospace Initiative Saxony, Germany
4	AeroSvit Airlines, Ukraine
5	AGH University of Science and Technology, Poland
6	Air Force Institute of Technology, Poland
7	Aircraft External Noise Research Network and Coordination Snecma Moteurs, France
8	Anadolu University, School of Civil Aviation, Turkey
9	Antanas Gustaitis Aviation Institute, Lithuania
10	ANTONOV ASTC, Ukraine
11	Applied Research Center for Civil Aviation, Turkey
12	Aviation Ecological Centre, State Scientific-Research Institute of Civil Aviation, Russia
13	B Khmelnytskyi Cherkasy State University, Ukraine
14	Bauman Moscow State Technical University, Russia
15	BFA training center, Lithuania
16	Cherkasy State Technological University, Ukraine
17	Civil Aviation University of China, Tianjin Binhai International Airport, China
18	CJSC “BC Toms & Co”, Ukraine
19	COMSATS Institute of Information Technology, Islamabad, Pakistan
20	Corporation Scientific-Production Association Arsenal, Ukraine
21	Crimean Juridical Institute of OSUIA, Ukraine
22	Customer Support Director, AIRBUS, France
23	Delft University of Technology, The Netherlands
24	École Centrale de Lyon, France
25	Ege University, Turkey
26	Electric Welding Institute of the NAS of Ukraine, Ukraine
27	ENVISA, France
28	European Lubricating Greas Institute, The Netherlands
29	FGUP “Central Institute of Aircraft Engines named by PI Baranov”, Russian Federation
30	Field Service Engineer, CFMI, France
31	Fraunhofer Institute for Non-Destructive Testing, Germany
32	Fuels, Lubricants and Emissions Department Head, IFP, Rueil Malmaison Cedex, France
33	Gediminas Technical University, Lithuania
34	German Aerospace Centre (DLR), Air Transport and Airport Research, Linder Hoehe, Cologne, Germany
35	German Aerospace Centre (DLR), Institute of Propulsion Technology, Germany
36	GMA "Borispol", Ukraine
37	Head of the Chair of Human Safety, National Aviation University, Ukraine
38	ICAO Training Institute Director, National Aviation University, Ukraine
39	INRETS-LTE, France
40	Institute for Problems of Materials Science of NASU, Ukraine
41	Institute for Problems of Strength, NAS, Ukraine

42	Institute of Mechanics, NAS, Ukraine
43	Institute of Plant Physiology and Genetics, National Academy of Sciences of Ukraine, Kyiv, Ukraine
44	Institute of Radiophysics and Electronics of NAS of Ukraine, Ukraine
45	Joint Aviation Authorities Training Organisation, The Netherlands
46	JSC “CAM &CONS” Continuing airworthiness Management and Consulting, Lithuania
47	JSC, Center of Civil Aviation Environmental Safety, Russia
48	Kherson State Maritime Institute, Ukraine
49	KNUI, Ukraine
50	Korea Aerospace University, Korea
51	Kyiv State University of Arts and Crafts and Design named after MBoychuk, Ukraine
52	LMFA, University of Lyon 1, France
53	Lufthansa Technical Training GmbH, Germany
54	Lviv Center of Institute of Space Research NAS and NSA of Ukraine, Ukraine
55	Main Astronomical Observatory of the National Academy of Sciences of Ukraine
56	Ministry of Education and Science of Ukraine, Ukraine
57	Moscow Institute of Physics and Technology, Russia
58	Moscow Mountain Institute, Russia
59	Moscow State Technical University of Civil Aviation, Russian Federation
60	Moscow Aviation Institute (State University of Aerospace Technologies), Russia
61	National Academy of Aviation, Azerbaijan
62	National Aviation University, Ukraine
63	National Polytechnic Institute, Mexico
64	National Space Agency of Ukraine, Ukraine
65	National Technical University KPI, Ukraine
66	National University of Water Management and Nature Resources Use, Ukraine
67	NAVCOM Consult, Germany
68	Northwest University, People Republic of China
69	Odessa National University, Ukraine
70	Odessa National Academy of Telecommunications n.a. OS Popov, Ukraine
71	Panstwowa Wyzsza Szkola Zawodoma w Jaroslawiu, Poland
72	Polish Air Navigation Services Agency, Poland
73	Politecnico di Milano, Milan, Italy
74	Pradeep Chhawchharia, Geetanjali Institute of Technical Studies, India
75	Regional Officer, ICAO EUR/NAT, France
76	Research Center of Legal Information of the Academy of Sciences, Ukraine
77	Research Institute of Integrated Telecommunication Technologies of the National Aviation University, Ukraine
78	Russian Oil Refinery National Research Institute, Russian Federation
79	School of Civil Aviation, Turkey
80	Sevastopol National University of Nuclear Energy and Industry, Ukraine
81	SIA RZEC “Aviatest LNK”, Latvia
82	Space Research Institute NASU-NSAU, Ukraine
83	State Research Center «Airnavigation», Russia
84	State Scientific & Research Institute of Aviation, Ukraine
85	State Scientific-Research Institute of Civil Aviation, Russia
86	Suresh Gyan Vihar Universe, Jaipur, Rajasthan, India

87	Swami Keshwanand Institute of Technology, Jaipur, Rajasthan, India
88	Taganrog Institute of Technology, Southern Federal University, Russia
89	Taizhou University, China
90	Tbilisi Aviation University, Georgia
91	Technical Sciences of PWSZ in Chelm, Poland
92	Technical University Munich, Germany
93	Technical University of Dresden, Germany
94	Telecommunications Research Institute, Warszawa, Poland
95	TEN-T Program, The Netherlands
96	TESIS Ltd, Russia
97	The Aviation Institute, Latvia
98	The Branch of Lomonosov Moscow State University, Uzbekistan
99	The Donetsk Institute of Law University of Lugansk University of Internal Affairs EA Didorenka, Ukraine
100	The National Academy of Sciences of Ukraine, Ukraine
101	The Silesian University of Technology, Poland
102	The State Aviation Administration of Ukraine, Ukraine
103	The State Research Institute of Civil Aviation, Russia
104	The State School of Higher Education in Chelm, Poland
105	TNO Defence, Security and Safety, The Netherlands
106	Togliatti State University, Russia
107	Tomsk State University of Control Systems and Radioelectronics, Russia
108	TRANSAERO AIRLINES, Russia
109	Tubitak National Research Institute of Electronics And Cryptology (Uekae), Turkey
110	TUBITAK-MRC, Material Institute, International Laboratory for High Technologies (ILHT), Turkey
111	Ukrainian research and educational center of chemmotology and certification of fuels, lubricant and technical liquids, Ukraine
112	UKRMETRTESTSTANDART, Ukraine
113	University of Veliko Tirnovo "St St Cyril and Methodius", Bulgaria
114	Usikov Institute for Radiophysics and Electronics of NAS of Ukraine, Ukraine
115	Volodymyr Koretskiy Institute of State and Law of the National Academy of Sciences of Ukraine, Ukraine
116	Warsaw University of Technology, Poland
117	Yildiz Technical University, Turkey
118	Zabolotny Institite of Microbiology and Virology NAS Ukraine, Ukraine

СИМПОЗИУМ 1. СУЧАСНІ КОСМІЧНІ ТА АВІАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ

Секція А. Сучасні технології підтримки льотної придатності повітряних суден

Секція працювала 22 вересня 2010 року в аудиторії 11.229 з 10 години.

Було заслухано 10 доповідей на актуальні теми технічного обслуговування та підтримки льотної придатності повітряних суден та авіадвигунів.

В доповіді, яку зробили представники інституту проблем міцності інституту механіки НАУ розглядались шляхи поліпшення характеристик матеріалів, з яких складається авіаційна техніка, в залежності від методу їх попередньої обробки (Грязнов, Погребняк, Тугарінов О.С.)

В матеріалах, які представлені в доповіді колективу у складі викладачів НАУ Орлова О.В., Зиміна В.Є. запропоновано новий підхід щодо забезпечення експлуатантів запасними частинами для повітряних суден і авіадвигунів. За думкою авторів цей підхід знизить вартість процесу технічного обслуговування авіаційної техніки.

В доповіді проф. Зайончковського Г.Й. та доц. Бадаха В. аналізувались характеристики вібраційних процесів, які виникають в протифлаторних пристроях.

Автори представили результати теоретичних досліджень і сформулювали рекомендації щодо використання в експлуатації протифлаторних пристроїв та щодо якості рідин, які в них застосовуються.

Представники Анталійського університету (Туреччина) Ондер Туран, Хикмет Кора коч, Аитискас та Хербаели зробили дві доповіді з результатом досліджень поведінки функціональних параметрів поршневого двигуна в залежності від змінення його внутрішньої структури та дослідження впливу висоти польоту повітряного судна на економічні характеристики поршневого двигуна.

В доповідях, які зробили доц. Сапелюк Є.А., Ткачова, Журавльова Л.А. та Гаистян розглянуті сучасні підходи використання засобів штучного інтелекту в процесі діагностування авіаційних двигунів.

В обговоренні доповідей прийняли участь проф. Бурлаков В.І., проф. Дмитрієв С.О., доц. Попов О.В., Брусило, Алтантас та ін.

На засіданні секції були присутні 39 фахівців НАУ, закордонних держав та представників організацій Києва.

Секція В. Системи діагностики в аерокосмічному комплексі

Згідно з програмою конгресу робота секції В була розпочата 22 вересня 2010р. о 13-00 в аудиторії 11.220. Приміщення було обладнано необхідною мультимедійною технікою.

За програмою в секції В заявлено 7 доповідей. Було зроблено 5 доповідей, доповідачами яких були працівники, аспіранти та студенти НАУ:

1. Automatic diagnostic systems of power equipment in the aerospace industry.
V.N. Bely, National Aviation University, Ukraine.

2. Mechanism of detection of discontinuities in pipelines by ultrasonic guides waves.
A.I. Bondarenko, E.O. Paton, Electric Welding Institute of the NAS of Ukraine, Ukraine.
K.V. Sidorenko, S.Y. Gusev, V.V. Shved, National Aviation University, Ukraine.

3. Empirical mode decomposition in signal analysis.
Alexey V. Dergunov, Yuriy V. Kuts, Vitaliy M. Trots, Leonid M. Shcherbak, National Aviation University, Ukraine.

4. Circular data simulation.
Elena D. Blizniuk, Yuriy V. Kuts, Svetlana V. Shengur, Leonid N. Scherbak, National Aviation University, Ukraine.

5. Acoustic emission with nonlinearity of deformation and threshold change of destruction rate of composite material.
S.F. Filonenko, O.P. Kosmach, National Aviation University, Ukraine.

Із побажань, висловлених на симпозіумі, слід відмітити наступне: бажано розширити географію учасників та збільшити їх кількість.

Секція С. Міцність та ресурс літальних апаратів та їх функціональних систем

Секційне засідання конгресу було проведено кафедрою конструкцій літальних апаратів Аерокосмічного інституту. Кількість учасників становила 27 осіб, в тому числі і представник з Ризького авіаційного університету.

В ході роботи секції були заслухані та обговоренні доповіді:

1. Mathematic models of aircraft structural reliability calculation.
Mykola Kulyk, Olexiy Kucher, Vladimir Miltsov, National Aviation University, Ukraine.

2. Methodical aspects of alloy d16ar deformation relief registration under cyclic loads.
S.R. Ignatovich, S.S. Yutskevych, E.Ju. Doroshenko, S.V. Priluckiy, National Aviation University, Ukraine.

3. Non destructive optical method under full-scale aircraft testing as a method of fatigue life prediction.
M.V. Karuskevich, I.S. Gorbunov, T.P. Maslak, S.V. Schepak, National Aviation University, Ukraine.

4. Investigation of heat-proof composite alloys wear properties at conditions of high temperature fretting corrosion.
O.I. Dukhota, O.V. Tisov, National Aviation University, Ukraine.

5. Model of the elastic indentation of a half-space by a non-ideal berkovich indenter.
V.M. Kindrachuk, Frantsevych Institute for Problems of Materials Science of NASU, Ukraine.

A.O. Kornienko, O.L. Didenko, National Aviation University, Ukraine.

6. Electromagnetic emission of composite materials at high-velocity impact loading.
V.V. Astanin, G.O. Shchegel, National Aviation University, Ukraine.

7. Criterion of stress concentration for evaluation of the lower level of composite material strength loss after a low-speed impact.

I.V. Pavelko, Riga Technical University, The Aviation Institute, Latvia.

M.P. Smolyaninov, SIA RZEC "Aviatest LNK", Latvia.

8. Analysis of crack formation process at the multiple destruction of aluminium alloy D-16AT.

O.V. Bashta, National Aviation University, Ukraine.

9. Modeling and stability analysis of landing gear by using of LMS software virtual.lab, imagine.lab amesim and matlab\simulink in couple.

O.P. Timokhin, Design bureau "ANTONOV", Ukraine.

10. Bacteriogenic products using for increasing performance capabilities of the detonation coatings.

V. Labunets, V. Lazariiev, T. Klimova, National Aviation University, Ukraine. E. Korbut, National technical university KPI, I. Kozlova, Zabolotny Institute of Microbiology and Virology, NAS Ukraine.

11. Механика длинномерных космических конструкций со сложной геометрией оси. *Кравцова О. В.*

Обговорення доповіді показало їх високий науковий рівень, актуальність та практичну значимість. Були висловлені побажання про доцільність продовження робіт в зазначених напрямках з метою їх практичної реалізації.

Секція D. Аеродинаміка та безпека польотів

1) Перелік заслуханих доповідей:

1. The ways for indeterminism overcoming in the analysis of flight crew errors. *Y.V. Gryshchenko, V.D. Gulenko, E.M. Hohlov, National Aviation University, Ukraine.*

2. Vitals systems of pilotless aircrafts.

M.P. Matiychik, V. V. Kabanyachyi, K. V. Krivenko, National Aviation University, Ukraine.

3. Method of evaluation of analytical airworthiness of planes as object manual.

V. Mironovich, National Aviation University, Ukraine.

4. Mathematical modeling of manipulated turbulent shear flows.

Ye.O. Shkvar, V.T. Movchan, T.V. Kozlova, National Aviation University, Ukraine.

5. Unsteady aerodynamic derivative of wing with vortex generators.

E. Udartsev, O. Zhdanov, O. Shcherbonos, National Aviation University, Ukraine.

6. FlowVision-HPC: solving complex aerodynamics problems of aircraft designing.

A.A. Aksenov, V. V. Shmelev, S. V. Zluktov, A.S. Shishaeva, I. V. Moskalev, TESIS Ltd, Russia.

7. Information - analytical systems for early distinguishing inflight nonstandard situations.

A. Saprykin, National Aviation University, Ukraine.

8. An aircraft air speed metering system dynamical error decrease.

A. Saprykin, National Aviation University, Ukraine.

9. Air transport in Poland in the age of world economic crisis.

B. Falda, J. Zajac, The State School of Higher Education in Chelm, the John Paul II Catholic University of Lublin, Poland.

10. Computational fluid dynamics methods used in unmanned aerial vehicle design.

J. Kozuba, T. Muszynski, Technical Sciences of PWSZin Chelm, Poland

11. Aviation traditions Lubelzchyzny (East Poland) till 1939.

Z. Gardzinski, Technical Sciences of PWSZ in Chelm, Poland.

2) Перелік не заслуханих доповідей по причині відсутності авторів під час роботи секції:

1. Justification of inclination of the thrust vectors of the two-engined UAV power plants.

Mykola Kulyk, Volodymyr Kharchenko, Mykhailo Matiychyk, National Aviation University, Ukraine.

2. Acceleration senses and comfort level modeling for the light aircraft flight in the conditions of intensive turbulence.

O.O. Kim, National Aviation University, Ukraine.

3. Approach to flight safety in terms of the subjective analysis.
V.O. Kasyanov, National Aviation University, Ukraine, A. V. Goncharenko, Kherson State Maritime Institute, Ukraine.

3) Заслухані доповіді поза програмою роботи секції:

1. Evaluation of QC10 ballbar diagnostics method for CNC machine.

Jerzy JÓZWIK, Technical Sciences of PWSZ in Chelm, Poland.

2. Analysis of the influence of structure defects on the strength of adhesive joints/

Maciej Włodarczyk, Technical Sciences of PWSZ in Chelm, Poland.

4) Висновки, рекомендації:

• в результаті заслухання доповіді «FlowVision-HPC: solving complex aerodynamics problems of aircraft designing. A.A. Aksenov, V. V. Shmelev, S. V. Zlukov, A.S. Shishaeva, I. V. Moskalev, TESIS Ltd, Russia» проводяться переговори між керівництвом університету та регіональним представником фірми «TECIC» Шмелевим В.В, щодо підписання договору про закупівлю та впровадження програмного пакету «FlowVision-HPC» в навчальний і науково-дослідний процес НАУ студентів, аспірантів.

• відзначити таких учасників секції:

- *V. Mironovich, National Aviation University, Ukraine;*

- *Ye.O. Shkvar, V.T. Movchan, T.V. Kozlova, National Aviation University, Ukraine;*

- *B. Falda, J. Zajac, The State School of Higher Education in Chelm, the John Paul II Catholic University of Lublin, Poland.*

- *J. Kozuba, T. Muszynski, Technical Sciences of PWSZ in Chelm, Poland*

- *Z. Gardzinski, Technical Sciences of PWSZ in Chelm, Poland.*

• рекомендувати матеріали доповіді до опублікування у Віснику НАУ:

- Mathematical modeling of manipulated turbulent shear flows.

Ye.O. Shkvar, V.T. Movchan, T.V. Kozlova, National Aviation University, Ukraine.

Секція Е. Інтелектуальні робототехнічні вимірювальні комплекси та системи

23 вересня 2010 року в рамках IV Всесвітнього конгресу «Авіація у XXI столітті» відбувся симпозіум «Сучасні авіаційно-космічні технології» - Інтелектуальні робототехнічні вимірювальні комплекси та системи - голова

В.П. Квасніков, професор, доктор технічних наук, завідувач кафедри інформаційних технологій; секретар – Л.М. Покидько.

Було заявлено 18 доповідей. У роботі симпозиуму взяли участь 20 учасників з провідних наукових установ та університетів України, Росії, Польщі.

Заслухано 15 доповідей секції «Інтелектуальні робототехнічні вимірювальні комплекси та системи» та 2 доповіді симпозиуму «Економіка в авіації».

Список доповідей та доповідачів:

1. Simulation modeling of accumulated error of discrete drive kinematic chain.
K.Y. Ohrimenko, Cherkasy State Technological University, Ukraine.
2. Intellectual robot-technical device for detection of matters.
V.J. Larin, National Aviation University, Ukraine.
3. The computerized control of measuring robotic system.
M.A. Timofeeva, National Aviation University, Ukraine.
4. The information model of obstacle avoidance by the mobile robot.
G.P. Mikhneva, Sevastopol National University of Nuclear Energy and Industry, Ukraine.
5. Automation of the informative flows in the computer systems management.
O. Boychenko, Crimean Juridical Institute of OSUIA, Ukraine.
V. Kvasnikov, National Aviation University, Ukraine.
6. Vibration monitoring in the robotised engineering systems.
A. Perederko, National Aviation University, Ukraine.
7. The elaboration of the program of calculation of rate of movement of cleansing device.
O. Stashynsky, National Aviation University, Ukraine.
8. Application of inductive models for information transformations in a robot is the technical systems of environment monitoring.
V.M. Ilchenko, National Aviation University, Ukraine.
9. Enhancement of dynamic precision of coordinate drives of robotic measuring complexes.
O. Osmolovskyi, National Aviation University, Ukraine.
10. The application of gas chromatography in examination of materials, substances and products.
S. Yarmolenko, National Aviation University, Ukraine.
11. Mathematical model of condensation on the surface.
A.V. Dzyubanenko, National Aviation University, Ukraine.
12. Secondary standard of electrical power for industrial band.
S.O. Ahmadov, B.P. Galevskiy, UKRMETRTTESTSTANDART, Ukraine.
13. Mobile automatic analyzer of physicochemical parameters.
M.M. Klepach, National University of Water Management and Nature Resources Use, Ukraine.
14. The question of rational constructions of devices and machines for use on the lunar surface.
O.V. Kovan'ko, National University of Water Management and Nature Resources Use, Ukraine.

15. Trajectory of motion of milling cutter at shape formation of contour, formed by involute spline.

A.K. Shaposhnikov, Institute for Mechanical Engineering Problems of NAS of Ukraine, Ukraine.

16. Marketing research in the market of repair airports introduction.

I.V. Zhudova, O.V. Chaika, National Aviation University, Ukraine.

17. Foreign investments in Ukraine: problems and solutions.

V.I. Zapotochniy, T. Shevchenko KNU, Ukraine.

Матеріали доповідей надруковані в збірнику конгресу.

Пропозиції: провести Всесвітній конгрес «Авіація у XXI столітті» у вересні 2012 року.

Секція F. Автоматизація та енергозбереження на транспорті

За програмою роботи секції було заслухано та обговорено доповіді, надані відповіді на запитання, відбувся обмін досвідом та рекомендаціями. Робота секції та її організація визнані як позитивні, доповіді учасників цікаві як за тематикою, так і за змістом.

Протягом одного дня роботи секції ЗАСЛУХАНО:

- 11 учасників (з них 8 представляли кафедру автоматизації та енергоменеджменту НАУ,

- 3 з Національного технічного університету (КПІ).

Науково-практичні висновки та рекомендації що їх було надано відповідачами, відображають наступну тематику:

1) синтез складних систем та оптимізація управління ресурсами при модернізації авіаційної техніки;

2) удосконалення систем авіоніки на етапах розробки та створення авіаційної техніки;

3) розробка нових методів та моделей управління безпілотними літальними апаратами на основі адаптивних систем управління;

4) дослідження шляхів забезпечення заданого рівня безпеки польотів за рахунок виведення рекомендацій екіпажу в особливих ситуаціях в польоті;

5) методи діагностування аеродинамічного стану зовнішніх обводів повітряного судна в польоті.

В ході наукової дискусії було надано відповіді на запитання, обговорено рекомендації та теоретико-методичні надбання. Доповіді, що викликали найбільш жваве обговорення, були зроблені доповідачами: Лисенко О.І., Красношаркою Н.Д., Самковим О.В., Кірчу П.І. та ін.

В роботі секції прийняв участь головний експерт по авіації Транс - європейської транспортної мережі Берт Краан (Голландія), який в своєму виступі відмітив важливість співпраці Національного авіаційного університету та Європейської спільноти в питаннях безпеки польотів та питань енергозбереження на транспорті, а також актуальність та високий науковий рівень досліджень заявлених доповідей.

Пропозиції:

- поглибити співробітництво Національного авіаційного університету та Європейської спільноти за напрямками наукової діяльності кафедри;
- урахувати надані рекомендації при написанні навчально-методичної літератури; при підготовці до лекційних та практичних занять.

Секція Г. Інформаційна безпека в авіації

Згідно програми Всесвітнього конгресу необхідно було заслухати 13 доповідей.

Виявило бажання прийняти участь 24 доповідача. Всі доповіді було опубліковано у повному обсязі англійською мовою.

На засіданні секції були заслухані доповіді 1 докторанта, 7 аспірантів та 18 науковця.

Відсутні 3 доповідача.

Найкращими доповідями визнано:

1. The probabilistic model of keys generation of QKD systems.

D.M. Golubchikov, K.E. Rumiantsev, Taganrog Institute of Technology, Southern Federal University, Russia.

2. Modern directions of quantum cryptography.

O.G. Korchenko, S.O. Gnatyuk, Y.V. Vasiliu, Ukraine.

3. Theoretical basis of analytical methods in cryptanalysis in Markov block ciphers.

S.O. Shmatok, O.K. Yudin, O.S. Shmatok, A.B. Petrenko, Ukraine.

За результатами засідання секції прийняті наступні рішення:

1. Створити на базі Інституту технологій (м. Таганрог, Росія) та кафедри безпеки інформаційних технологій (м. Київ, Україна) спільну віддалену науково-дослідну лабораторію квантової криптографії у Російській федерації.

2. Залучати на майбутнє більшу кількість учасників до Всесвітнього конгресу з інших держав за рахунок спільних публікації у фахових виданнях інших країн.

Також були присутні доповідачі з інших держав і міст України:

- Росія – 2 чол.;
- Ужгород – 1 чол.;
- Житомир – 2 чол.;
- Луцьк – 1 чол.;
- Одеса – 3 чол.;
- Львів – 1 чол.

Секції Н. Комп'ютерні технології

22 вересня 2010 року завершила свою роботу секція Н "Комп'ютерні технології" IV Всесвітнього конгресу «Авіація у ХХІ столітті» під головуванням завідувача кафедри комп'ютерних систем та мереж д.т.н., професора Жукова І.А. З вступним словом до учасників симпозіуму звернувся в.о. декана ФКС, д.т.н., професор Литвиненко О.Є.

Доповіді українських та закордонних вчених були присвячені теоретичним проблемам обробки інформації в авіаційних інформаційних системах, методам

підвищення якості функціонування комп'ютерних мереж, моделям обчислення в сучасних кластерних системах, напрямам оптимізації будови авіаційних систем, теоретичним основам та методам відновлення інформації в авіаційних системах передачі даних.

Всього у роботі секції мали бути заслухані та обговорені наступні наукові доповіді:

1. IT penetration into theoretical and practical support of aircraft operation.
M. Lutskyi, National Aviation University, Ukraine.
2. Method of renewal of the lost packets at transmission in computer networks. I.A. Zhukov, National Aviation University, Ukraine; V.I. Kubitsky, State Research Center «Airnavigation», Russia.
3. Broadband digital telecommunications service integrated communications, navigation surveillance for air traffic control.
I.A. Zhukov, M.M. Lastovchenko, National Aviation University, Ukraine.
4. The method of adaptive shaping of the traffic flows of calculating networks.
Chang Shu, Northwest University, People Republic of China.
N.A. Vinogradov, National Aviation University, Ukraine.
5. Method of decision making in situation control system of electrical mounting production. O. Lytvynenko, K. Tsivinsky, National Aviation University, Ukraine.
6. Perspectives of spectrum sliding analysis applications.
V.Ya. Krakovsky, National Aviation University, Ukraine.
7. Designing multi-service local area networks on the base of Ethernet switch's communication net.
K. Yakovishin, National Aviation University, Ukraine.
8. Optimization of parameters of unloading system of gyroscopic frames.
A. Ablesimov, National Aviation University, Ukraine.
9. Scenarios adaptivity in the subsystem of environment modeling in the aviation training systems.
S.P. Borsuk, National Aviation University, Ukraine.
10. Dynamics, coding and entropies.
N.M. Glazunov, National Aviation University, Ukraine.
11. Computer-aided design of power equipment in the aerospace industry.
A.V. Osadchy, National Aviation University, Ukraine.
12. Model of computation for scalable cluster systems.
N.N. Pechurin, A.N. Berezovskiy, National Aviation University, Ukraine. A.V. Korochkin, NTUU-KPI, Ukraine.
13. Integration technology of hybrid cloud computing infrastructure of the University to perform the tasks of scientific research and education.
M.I. Fuzik, V.V. Klobukov, O.S. Zykov, Research Institute of Integrated Telecommunication Technologies of the National Aviation University, Ukraine.

Не відбулися виступи доповідачів докладів з номерами: 1, 4, 9, 11, 13 за причини відсутності доповідачів. Всі інші доповіді були заслухані учасниками секційного засідання. В роботі секції взяли участь викладачі і науковці, аспіранти і студенти ФКС, а також група студентів ФКН 404 ПІ. Всього – 57 осіб.

Обговорення доповідей симпозиуму і підведення підсумків роботи знайшло своє відображення у рішенні учасників симпозиуму щодо подальшої розробки теоретичних аспектів будови сучасних інформаційних систем та розвитку актуальних напрямків комп'ютерних технологій, спрямованих на розв'язок проблем у цивільній авіації. Окремо була підкреслена необхідність розширення географії учасників конгресу, а також залучення молодих вчених України та вчених іноземних країн – випускників НАУ до участі в роботі конгресу

СИМПОЗИУМ 2. АЕРОНАВІГАЦІЯ

Секція 1. Проблеми безпеки в аеронавігації. Системи зв'язку, навігації, спостереження та організація повітряного руху (CNS/ATM);

Робота секції відбулась за розкладом 22 вересня, 14⁰⁰, в аудиторії 11.323.

Перелік тез доповідей:

1. Operational concept of required communication performance.

Y.M. Barabanov, A.M. Grekhov, V.P. Kharchenko, National Aviation University, Ukraine.

2. Joint Aviation Authorities Training Organisation: History and Perspectives of Development.

Joost Jonker, Joint Aviation Authorities Training Organisation, The Netherlands.

3. Information processing models in air traffic control.

Yu.V. Chynchenko, National Aviation University, Ukraine.

4. Multicriteria optimization of on-board navigational system technical means complex selection.

V.M. Sineglazov, Sh.I. Askerov, National Aviation University, Ukraine.

5. Construction methodology of information systems with intelligent decision support.

O.I. Varchenko, E.I. Chumachenko, M.P. Mykhaliuk, National Aviation University, Ukraine.

6. EGNOS Introduction to the European Eastern Region as the chance for the air regional transport.

Krzysztof Banaszek, Polish Air Navigation Services Agency, Poland.

Andrzej Fellner, The Silesian University of Technology, Poland. Paweł Trominski, Air Force Institute of Technology, Poland.

7. Support of efficiency in exploitation systems.

O.V. Solomentsev, M.J. Zalisky, National Aviation University, Ukraine.

8. Computer modelling of electromagnetic compatibility condition on aircraft for communication, navigation and landing equipment.

O. Morgun, National Aviation University, Ukraine.

9. Damping of schuler's oscillations as a way to increase the accuracy inertial gyro vertical.

N.K. Filiashkin, M.P. Mukhina, National Aviation University, Ukraine.

10. Quality estimation of unmanned aerial vehicles automated design.

V.M. Sineglazov, National Aviation University, Ukraine.

R.K. Kadem, National Aviation University, Ukraine.

11. Method and measuring device of phases difference of infra- and low - frequency ranges.

V.D. Tronko, A.V. Skrypets, O.P. Slobodyan, National Aviation University, Ukraine.

12. Model of the planar transistor for modelling of action of the penetrating radiation.

A.A. Tujakbaev, Academy of Civil Aviation, Kazakhstan.

13. Mathematical model of inertially stabilized platform for aircraft observation equipment.

O.A. Sushchenko, National Aviation University, Ukraine.

14. Assessment of dynamic characteristic of unstable object at constant regime.

V.G. Vovk, N.B. Macuk, D.I. Gordienko, National Aviation University, Ukraine.

15. The automation of radar simulation: principles of construction, the optimization of structure and functioning of simulation software.

S.S. Kostina, National Aviation University, Ukraine.

16. Gasdynamic method of UAV landing.

N. Tupitsin, K. Sydorenko, National Aviation University, Ukraine.

17. The combined method of coordinate determinations using GNSS.

V.H. Melkumyan, T. Malyutenko, National Aviation University, Ukraine.

18. The algorithm of availability determination of navigation satellites on a flight pattern.

A. Sushich, I. Prichodko, National Aviation University, Ukraine.

19. Maintenance of quality of service in the communication network of the following generation.

O.P. Tkalich, O.V. Zharova, O.V. Tkalich, O.P. Nechyporuk, National Aviation University, Ukraine.

20. Algorithm of definition of zones of service of access points of standard IEEE 802.11.

G.F. Konahovich, R.S. Odarchenko, Y.O. Petrov, National Aviation University, Ukraine.

O.P. Velichko, GMA "Borispol", Ukraine.

21. Calculation of radius of action of hidden radio-transmitting devices.

V.G. Potapov, O.O. Artamoshkin, M.S. Odarchenko,

P.O. Andruhovich, V.V. Nechyporuk, National Aviation University, Ukraine.

22. Effectiveness of adaptive array under influence of different interferences.

E.A. Kovalevsky, I.V. Vasilyev, National Aviation University, Ukraine.

23. The approach to formation of information-controlling system structure synthesis of operation support of difficult technical systems.

V.I. Chepizhenko, State Scientific & Research Institute of Aviation, Ukraine.

S.V. Pavlova, National Aviation University, Ukraine.

24. Construction of obtaining optical image analytical models of internal structure controlled objects.

L.J. Tereschenko, National Aviation University, Ukraine.

25. Monitoring of private aviation flying.

I.V. Ostroumov, National Aviation University, Ukraine.

26. Weather web service.

N.S. Kuz'menko, I.V. Ostroumov, National Aviation University, Ukraine.

27. Computer analysis of brain characteristics from databases in networks.
O.M. Klyuchko, National Aviation University, Ukraine.

Варто відзначити велику активність учасників, жваве обговорення доповідей та щире спілкування.

Секція 2. Радіолокаційні методи та системи (RMSW)

Секція "Radar Methods and Systems Workshop" (RMSW-2010) входила у склад симпозиуму «Aeronavigation», яким керував проф. Харченко В.П.

Голова секції RMSW-2010 – проф. Яновський Ф.Й., зав. кафедри радіоелектроніки. Координатор RMSW-2010 - доц. Авер'янова Ю.А.

Сайт RMSW-2010 - <http://iee.nau.edu.ua/index-12.html>

Учасники RMSW-2010 зібралися в НАУ з 8 країн світу (Болгарія, Індія, Нідерланди, Німеччина, Польща, Туреччина, Росія, Україна) обговорити результати наукових досліджень з теорії та техніки радіолокації та дистанційного зондування і застосування цих результатів в авіаційній, космічній та інших галузях. Засідання відбувалися у мультимедійних аудиторіях 1-001 і 1-002.

Згідно із світовими традиціями проведення міжнародних наукових конференцій всі засідання RMSW-2010 та обговорення доповідей відбувалися виключно англійською мовою без перекладу.

Проведенню симпозиуму передувала велика підготовча робота, яка була розпочата більше ніж за рік до дати проведення конференції» коли були розіслані перші інформаційні повідомлення і організовано вебсайт RMSW-2010, на який було зроблено посилання з сайту конгресу.

Основу програми симпозиуму за тематикою секцій склали доповіді п'яти запрошених учених — відомих фахівців, професорів з різних країн: К. Кульпа (Польща), Г. Георгієв (Болгарія), П. ван Гендерен (Нідерланди), Г. Гревінг (Німеччина) та П. Чхавчхарія (Індія). Запрошені доповіді приймалися без рецензування за винятком форми подання, яка мала відповідати стандарту авіаційного конгресу.

Міжнародний статус RMSW-2010 формально підтверджується тим, що він офіційно зареєстрований у IEEE як Conference # 17255 2010 Radar Methods and Systems Workshop (RMSW).

Крім НАУ організатором симпозиуму є Українське відділення IEEE (Ukraine IEEE Section Joint Chapter), яке об'єднує два IEEE Societies (товариства): аерокосмічні та електронні системи (AES) і обробка сигналів (SP).

Участь запрошених учених поставила високу планку для регулярних доповідей. Високий науковий рівень забезпечувався також тим, що приймалися для розгляду не тези, а роботи об'ємом 4 сторінки, які попередньо оцінювалися за ознаками новизни, науково-технічного рівня, якості викладення матеріалу і відповідності тематиці секції. В багатьох випадках автори отримували зауваження і рекомендації щодо поліпшення статті, якщо вона була рекомендована для включення в програму. Приблизно 10 відсотків статей були відхилені.

Прийняті роботи разом із запрошеними доповідями склали досить сильну в науковому відношенні та добре структуровану програму RMSW-2010, яка містила 25 доповідей поділених на 5 підсекцій (засідань). Повну програму RMSW-2010 можна знайти на сайті <http://iee.nau.edu.ua/index-12.html>.

Засідання всіх підсекцій відбулися повністю відповідно до програми, за винятком того, що доповідь Ключко О.М., яка захворіла, була замінена на доповідь Бокал Ж.М. (Державіаадміністрація), яка, нажаль, не увійшла у надруковану програму.

Кофе-брейки влаштовувалися у ГВФ-кафе, де продовжувалися неформальні дискусії між зацікавленими учасниками.

У кожній з п'яти підсекцій було заслухано по 5 доповідей. Праці симпозіуму надруковані у матеріалах конгресу. За результатами симпозіуму міжнародне журі та загальні збори RMSW-2010 прийняли наступну постанову.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Секцію RMSW-2010 було організовано на високому рівні та у відповідності з усіма міжнародними стандартами і традиціями. Науковий і організаційний рівень симпозіуму був дуже високий.

2. Надіслати кращі роботи, представлені на RMSW-2010 для можливого опублікування в журналі «Telecommunications and Radioengineering».

3. Відмітити, що активну участь у роботі секції взяли молоді учені, особливо з України, Польщі та Нідерландів.

4. Рівень володіння англійською мовою серед науковців України значно виріс. Особливо слід відмітити відмінне володіння англійською мовою викладачів, випускників і студентів НАУ, які брали активну участь у роботі секції, що є закономірним наслідком навчання англійською мовою.

Всі учасники RMSW-2010 виявили одностайне бажання знов повернутися в Україну для участі в майбутніх конференціях.

Висловити велику подяку керівництву НАУ і організаторам конгресу.

Рекомендувати провести у серпні 2011 року наступну конференцію Microwaves, Radar and Remote Sensing «MRRS-2011» відповідно до трирічного циклу MRRS, який уже став традицією (2005, 2008, 2011).

СИМПОЗИУМ 3. МІЖНАРОДНІ ІНТЕГРАЦІЙНІ ПРОЦЕСИ В АЕРОКОСМІЧНОМУ КОМПЛЕКСІ

22 вересня 2010 року в рамках IV Всесвітнього конгресу «Авіація у XXI столітті» в Інституті міжнародних відносин НАУ відбувся симпозіум «Міжнародні інтеграційні процеси в аерокосмічному комплексі».

Робота симпозіуму проходила за співпраці Національного авіаційного університету та Національного космічного агентства України.

Відкрив симпозіум Ігор Жалоба, заступник директора Інституту міжнародних відносин Національного авіаційного університету. Привітали учасників Ігор Чуприн, Начальник відділу з питань європейської та євроатлантичної інтеграції Департаменту міжнародного співробітництва та європейської інтеграції НКАУ та Веніамін

Малишев, завідувач кафедри системного аналізу та управління Московського авіаційного інституту (державний технічний університет).

У цілому участь у симпозіумі взяли 7 представників професорсько-викладацького складу Інституту міжнародних відносин НАУ, 1 представник Київського державного інституту декоративно-прикладного мистецтва і дизайну ім. М.Бойчука. У виступах як тематично так і регіонально були охоплені провідні вузлові проблеми сучасних міжнародних відносин, в т.ч. інтеграційних процесів та інформаційної безпеки. Зокрема, виступи стосувались взаємовідносин провідних держав світу, макроекономічної політики України, інформаційного суверенітету держави, міжнародного антитерористичного права тощо.

Робота симпозіуму відбувалася жваво, дискусійно. Із побажань, висловлених на симпозіумі, слід відмітити наступне: бажано регіонально розширити контингент учасників та збільшити їх кількість

СИМПОЗИУМ 4. ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

До участі у Симпозіумі було подано 14 статей вчених з України, Росії, Литви, Франції, Німеччини та Туреччини.

Представлені матеріали присвячені проблемам екологічної безпеки цивільної авіації, глобальної екологічної місткості навколишнього середовища та пропускну здатності аеропортів відповідно до умов забезпечення нормативів екологічної безпеки, розробленню засобів оцінки та регулювання впливу шуму в межах збалансованого підходу ІКАО, обґрунтуванню нових моделей генерування та поширення шуму від літаків, впровадженню Європейської системи торгівлі квотами на емісію CO₂, дотриманню нормативів охорони праці при експлуатації авіаційної техніки.

Перелік статей за програмою, що було представлено в оргкомітет:

1. Aircraft-noise performances data base for aircraft of FSU design and production.

O. Zaporozhets, G. Golembievskyy, National Aviation University, Ukraine.

O. Kartyshev, State Scientific-Research Institute of Civil Aviation, Russia.

A. Jagniatinskis, Gediminas Technical University, Lithuania.

2. Commercial aircraft noise modelling effects of air traffic and airport infrastructure changes.

S. Khardi, Y. Ladegaillerie, INRETS-LTE, France.

E. Konovalova, National Aviation University, Ukraine.

M. Hammadich, École Centrale de Lyon, France.

3. Acoustic wave plane's engine jet generation.

M. Houacine, INRETS-LTE, France.

M. Hammadich, LMFA, University of Lyon 1, France.

4. Infrasound danger in aviation.

S. Soroka, Lviv center of Institute of space research NAS and NSA of Ukraine, Ukraine.

5. Development of software for calculation of noise of the system "vehicle's tires – road surface".

E.A. Komlik, A.Vasilyev, Togliatti State University, Russia.

6. Estimating the long-term economic and ecologic impact of the inclusion of international aviation into the EU emissions trading scheme for the limitation of CO₂-emissions.

M. Schaefer, German Aerospace Centre (DLR), Institute of Propulsion Technology, Germany.

J. Scheelhaase, W. Grimme, S. Maertensb, German Aerospace Centre (DLR), Air Transport and Airport Research, Linder Hoehe, Cologne, Germany.

7. State system of assessment of greenhouse gases emission in aviation sector.

Oleg Kartyshev, Aleksandr Taranichev, Aviation Ecological Centre, State Scientific-Research Institute of Civil Aviation, Russia.

Oleksandr Zaporozhets, Head of the Chair of Human Safety, National Aviation University, Ukraine.

8. Using analytical hierarchy process for aviation environmental decision making and interdependency modeling.

N. Duchene, D. Pearce, ENVISA, France.

9. The basic safety requirements to personnel at performance of aviation-chemical works.

L.A. Zagurska, National Aviation University, Ukraine.

10. Aircraft and airport de-icing toxicological impact on environment.

V. Pavlysh, O. Zaporozhets, National Aviation University, Ukraine.

11. Interacting neurons 2D-modeling.

E.G. Aznakayev, A.V. Vishnevsky, National Aviation University, Ukraine.

12. Simulation of switching processes in cardiomyocytes.

E.G. Aznakayev, D.E. Melnikov, National Aviation University, Ukraine.

13. The double channel air based hyperspectrometer.

V.V. Donets, I.V. Voloschuk, Corporation Scientific-Production Association Arsenal, Ukraine.

V.A. Yatsenko, O.V. Semeniv, Space Research Institute NASU-NSAU, Kyiv, Ukraine.

S.M. Kochubey, T.L. Kazantsev, Institute of Plant Physiology and Genetics, National Academy of Sciences of Ukraine, Kyiv, Ukraine.

14. Gas turbine & SOFC APU based CO₂ emissions in Turkey and Ukraine.

F. Tunca, O. Altuntas, T.H. Karakoc, Anadolu University, Turkey.

Засідання секції було проведено 22 вересня 2010 року в аудиторії 5.601 згідно запланованого розкладу. В роботі Симпозіуму прийняли участь

доповідачі:

Олександр Запорожець, д.т.н., професор, директор Інституту екологічної безпеки НАУ, Київ, Україна;

Махмуд Хаммадиш (Mahmoud Hammadich), професор І Ліонського університету ім. Клода Бернара та Ліонської Вищої Школи, Ліон, Франція;

Жаніна Шелхаасе (Janina Scheelhaase), голова департаменту економіки авіаційного транспорту Німецького аерокосмічного центру, Кельн, Німеччина;

Ніколя Дюшен (Nicolas Duchene), експерт з охорони навколишнього середовища ENVISA, Париж, Франція;

Олена Коновалова, к.т.н., доцент кафедри безпеки життєдіяльності НАУ, Київ,

Україна;

Олександр Таранічев (*Aleksandr Taranichev*), науковий співробітник ГосНІІГА, Москва, Росія;

Ондр Алтунташ (*Onder Altuntas*), професор Анатолійського університету, Ескішехір, Туреччина;

В. Донець, президент Корпорації ДПА «Арсенал», Київ, Україна;

А. Вишневецький, Інститут аеронавігації НАУ, Київ, Україна;

учасники:

Ондр Туран (*Onder Turan*), професор Анатолійського університету, Ескішехір, Туреччина;

Микола Чайковський, директор ТОВ «Київекологпроект», Київ, Україна;

Катеріна Сініло, асистент кафедри безпеки життєдіяльності НАУ, Київ, Україна;

Інна Государська, асистент кафедри безпеки життєдіяльності НАУ, Київ, Україна;

Катеріна Кажан, асистент кафедри безпеки життєдіяльності НАУ, Київ, Україна;

Юлія Шевченко, аспірант кафедри безпеки життєдіяльності НАУ, Київ, Україна;

Наталія Людвіченко, аспірант кафедри безпеки життєдіяльності НАУ, Київ, Україна;

Андрій Лук'янчиков, аспірант кафедри безпеки життєдіяльності НАУ, Київ, Україна;

Ольга Грасько, магістр Інституту екологічної безпеки НАУ, Київ, Україна;

Учасники Симпозіуму заслухали наступні доповіді:

1. Aircraft-noise performances data base for aircraft of FSU design and production.

O. Zaporozhets, G. Golembievskyy, National Aviation University, Ukraine.

O. Kartyshev, State Scientific-Research Institute of Civil Aviation, Russia.

A. Jagniatinskis, Gediminas Technical University, Lithuania.

2. Commercial aircraft noise modelling effects of air traffic and airport infrastructure changes.

S. Khardi, Y. Ladegaillerie, INRETS-LTE, France.

E. Konovalova, National Aviation University, Ukraine.

M. Hammadich, École Centrale de Lyon, France.

3. Acoustic wave plane's engine jet generation.

M. Houacine, INRETS-LTE, France.

M. Hammadich, LMFA, University of Lyon 1, France.

4. Estimating the long-term economic and ecologic impact of the inclusion of international aviation into the EU emissions trading scheme for the limitation of CO₂-emissions.

M. Schaefer, German Aerospace Centre (DLR), Institute of Propulsion Technology, Germany.

J. Scheelhaase, W. Grimme, S. Maertensb, German Aerospace Centre (DLR), Air Transport and Airport Research, Linder Hoehe, Cologne, Germany.

5. State system of assessment of greenhouse gases emission in aviation sector.

Oleg Kartyshev, Aleksandr Taranichev, Aviation Ecological Centre, State Scientific-Research Institute of Civil Aviation, Russia.

*Oleksandr Zaporozhets, Head of the Chair of Human Safety,
National Aviation University, Ukraine.*

6. Using analytical hierarchy process for aviation environmental decision making and interdependency modeling.

N. Duchene, D. Pearce, ENVISA, France.

7. Interacting neurons 2D-modeling.

E.G. Aznakayev, A.V. Vishnevsky, National Aviation University, Ukraine.

8. The double channel air based hyperspectrometer.

*V.V. Donets, I.V. Voloschuk, Corporation Scientific-Production Association Arsenal,
Ukraine.*

V.A. Yatsenko, O.V. Semeniv, Space Research Institute NASU-NSAU, Kyiv, Ukraine.

*S.M. Kochubey, T.L. Kazantsev, Institute of Plant Physiology and Genetics, National
Academy of Sciences of Ukraine, Kyiv, Ukraine.*

9. Gas turbine & SOFC APU based CO₂ emissions in Turkey and Ukraine.

F. Tunca, O. Altuntas, T.H. Karakoc, Anadolu University, Turkey.

Учасники Симпозіуму визначали важливість та пріоритетність питань екологічної безпеки цивільної авіації у сучасних умовах, необхідність реалізації програм фундаментальних досліджень в області вивчення біосфери й наукового забезпечення природоохоронної діяльності цивільної авіації, необхідність сприяти впровадженню в авіаційній галузі нових екологічно безпечних технологій.

В заключній дискусії визнано та обґрунтовано:

- необхідність продовжувати проводити дослідження в розвитку положень Конвенції про зміну клімату, по скороченню викидів в атмосферу вуглекислого газу.
- налагодження системи комплексного моніторингу впливу авіаційної галузі на довкілля з урахуванням всіх екологічних факторів;
- проведення обов'язкової незалежної екологічної експертизи проєктованих, споруджуваних і діючих об'єктів ЦА, що є джерелом підвищеної небезпеки.

Реалізація всього комплексу зазначених заходів можлива шляхом впровадження в національні й міжнародні екологічні програми.

СИМПОЗИУМ 5. АВІАЦІЙНА ХІММОТОЛОГІЯ

Голова симпозіуму: Яновський Л.С., д.т.н., професор начальник відділу двигунів і хімотології, ФГУП «ЦИАМ им. П. И. Баранова», Російська федерація.

Заступник голови симпозіуму: Бойченко С.В., д.т.н., професор, завідувач кафедри хімотології НАУ, Україна.

Секретар симпозіуму: Черняк Л.М., к.т.н., асистент кафедри хімотології НАУ, Україна.

Головною метою роботи симпозіуму є залучення широкого кола науковців та провідних спеціалістів до вирішення актуальних хімотологічних проблем.

Симпозіум «Авіаційна хімотологія» повністю виконав програму Конгресу, заслухано 16 доповідей. За результатами доповідей обговорено проблеми авіаційної хімотології та перспективи її подальшого розвитку.

Симпозіум проходив 23 вересня 2010 року в аудиторії 8а НАУ. У роботі симпозіуму взяли участь 7 докторів наук і 10 кандидатів наук, а також 12 аспірантів. Представлені доповіді отримали великий науковий та практичний інтерес в аудиторії, що була представлена, окрім учасників з різних країн, студентами 3–5 курсів та професорсько-викладацьким складом кафедри хімотології Аерокосмічного інституту. У роботі симпозіуму взяли участь представники з наступних організацій: АНТК ім. Антонова та УкрНДІНП «МАСМА», УкрНДІ «Ресурс», «ІБОНХ НАН України», ФГУП «ЦИАМ ім. П. И. Баранова» (Російська федерація), Український державний хіміко-технологічний університет, Національний університет «Львівська політехніка», Івано-Франківський технічний університет нафти і газу, Національний технічний університет «Київський політехнічний інститут», Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту ім. В. Лазаряна, Вінницький державний технічний університет, Російський державний університет нафти і газу ім. І.М. Губкіна, Білоруський національний технічний університет, «25 Научно-исследовательский институт Министерства обороны Российской Федерации», Державний хіміко-технологічний університет, «Всероссийский НИИ нефтепереработки», фірма «Innospec Speciality Chemicals» (ТОВ «ПАЛТЕХ»).

Під час роботи симпозіуму було укладено договори про співпрацю з Дніпропетровським національним університетом залізничного транспорту ім. В. Лазаряна, ФГУП «ЦИАМ ім. П. И. Баранова» (Російська федерація), Московським авіаційним інститутом, Хмельницьким національним університетом.

Протягом роботи симпозіуму було організовано круглий стіл під назвою «Проблеми використання протижелезних рідин» фірми «Kemira Oy» (Фінляндія) та ООО «Аэротекс Групп» (Російська Федерація) і представників лабораторій контролю якості ПММ і ТР аеропортів України.

Після закінчення засідання було організовано екскурсію учасників симпозіуму до лабораторії аналізу паливно-мастильних матеріалів ДП МА «Бориспіль».

Пропозиції до рішення конференції:

1. У зв'язку із введенням у дію в Україні ДСТУ 4796 «Паливо авіаційне для газотурбінних двигунів Jet A-1. Технічні умови» актуальним є питання дослідження взаємозамінності палив марок ТС-1, РТ й Jet A-1, можливості їх змішування. Дослідження властивостей і показників якості цих сумішей, встановлення граничних значень цих показників дозволить розробити відповідний нормативний документ і виключить необхідність мати на складах ПММ різні технологічні лінії й засоби заправлення для роздільного застосування палив.

2. Вважати доцільною інтеграцію зусиль творчих колективів НАУ, УкрНДІ нафтопереробної промисловості «МАСМА», ФГУП «ЦИАМ ім. П.И. Баранова» (Російська федерація) для виконання робіт щодо уніфікації й гармонізації нормативної бази технічних вимог до якості ПММ.

3. Вважати за доцільне організувати роботи з підготовки та перепідготовки фахівців-хімотологів за спеціальними навчальними планами.

Упровадити в практику підготовку кадрів вищої кваліфікації за індивідуальними науково-навчальними планами.

З метою підвищення рівня підготовки фахівців-хіммотологів ініціювати створення баз практик студентів безпосередньо на підприємствах системи нафтопродуктозабезпечення.

З цією метою сформувавши пропозиції до Міністерства освіти і науки та Вищої атестаційної комісії про відкриття навчальної й наукової спеціальності «Хімотологія» (хімотологія авіаційних ПММ і ТР, хімотологія ПММ і ТР для наземної техніки).

Потреба у таких фахівцях очевидна, умови для підготовки таких фахівців на базі НАУ є.

Вважати доцільним необхідність удосконалення системи допуску до виробництва й використання, системи контролю якості ПММ, ТР і присадок, що використовуються під час експлуатації авіаційної техніки.

З цією метою необхідно об'єднати зусилля профільних творчих колективів, сформулювати пропозиції й звернутися до Міністерства освіти і науки, Міністерства транспорту, Міністерства палива і енергетики, Держспоживстандарту, Міністерства промислової політики України для створення на базі НАУ Національної лабораторії з випробувань і контролю якості авіаційних ПММ і ТР.

З цією метою сформувавши пропозиції й звернутися до Міністерства освіти і науки, Міністерства транспорту, Міністерства палива і енергетики, Держспоживстандарту України для розробки й упровадження технічного регламенту з нафтопродуктів.

5. Відзначити найбільш вагомні доповіді та нагородити почесними грамотами доповідачів-учасників:

- «System-defined and chemmotological analysis of problem for selection and optimization of new fuel composition for aviation propulsion units» – Leonid Yanovsky;

- «Experimental approval of hypothesis about compression-vacuum nature of friction and deformation wear mechanisms in condition of boundary lubrication» – Olexander Stelmah.

СИМПОЗИУМ 6. ЕКОНОМІКА І МЕНЕДЖМЕНТ В АВІАЦІЇ

Голова - Матвєєв Василь Васильович - директор Інституту економіки та менеджменту (ІЕМ), к.е.н., доцент

Заступник голови - Новикова Марина Владиславівна – заступник директора ІЕМ з наукової роботи, к.е.н., доцент, доцент кафедри міжнародної економіки

Секретар - Донець Андрій Георгійович – к.ф.-м.н., доцент кафедри логістики
корпус №2, ауд. 2.403, день роботи 22.09.2010

Програма симпозиуму

корпус №2, ауд. 403, 22 вересня, початок о 10⁰⁰

10⁰⁰ – 10¹⁵ - реєстрація учасників

10¹⁵ – 13³⁰ - доповіді учасників конференції

В роботі конференції прийняли участь студенти, аспіранти, викладачі та науковці, в тому числі:

- Національний авіаційний університет – 26
- від інших ВНЗів, установ, організацій тощо- 3

– від закордонних країн – 3

Перелік навчальних закладів, організацій та установ, що брали участь у Конференції:

з/п	Назва ВНЗ	Країна	Кількість учасників
	Національний авіаційний університет	Україна	26
	Київський національний університет ім. Т.Г.Шевченка	Україна	2
	Міністерство транспорту України	Україна	1
	Канадсько-Українська ділова рада (Canada-Ukraine Business Council)	Канада	1
	Анатолійській університет цивільної авіації (Anadolu University, School of Civil Aviation, Turkey)	Туреччина	2

З доповідями виступили:

12. Ареф'єва О.В.
13. Чумаченко С.М., Ратушна Н.В.
14. Новикова М.В., Ложачевська О.М., Матвєєв В.В., Чор О.
15. Вінюков-Прощенко А.С.
16. Сарілган А.Е.
17. Сенгур Ю.
18. Косарєв О. Й., Парій В.М.
19. Жаворонкова Г.В., Дегтяр В.М.
20. Янчук М.Б.
21. Петровська С.В.
22. Акімова Т.А.
23. Дяченко Т.О.
24. Паламарчук Ю.А., Шевченко І.В.
25. Дегтяр Н.В.
26. Краковецька О.В.
27. Лялін Ю.К.

Під час проведення симпозіуму «Економіка і менеджмент в авіації» було розглянуто та досліджено напрями розвитку та системні проблеми авіаційної галузі, методи вирішення та інтеграція зусиль на державному рівні по визначенню перспективних шляхів розвитку авіаційної галузі, як однієї із наукоємних галузей в загальній економічній світовій інфраструктурі.

За результатами доповідей та при проведенні обговорень представлених аналітичних та практичних матеріалів, можна узагальнити зміст досліджень та підвести підсумки, що полягають у наступному:

- посилення негативних тенденцій в авіаційній галузі, що пов'язано з світовою кризою;
- зростання вимог до якості здійснення послуг авіакомпаній, що викликає ускладнення процесів управління;
- збільшення рівня міжнародної конкуренції на авіаційному ринку,

як проектно-конструкторських та виробничих авіапідприємств, так і авіаперевізників, що посилює іноземну експансію на національному ринку та зменшує можливості для вітчизняних компаній у глобалізованому середовищі;

- поглиблення процесів кооперації української авіапромисловості з Росією;
- збільшення частки неавіаційної діяльності в роботі аеропортів та авіакомпаній;
- використання фінансових та маркетингових інструментів при формуванні стратегії розвитку авіакомпаній та авіапідприємств;
- орієнтація авіакомпаній на збільшення пасажиропотоку;
- стратегічний напрямок розвитку вітчизняної авіагалузі в межах підготовки до Євро-2012.

За результатами роботи секції досягнуто таких результатів:

1. Розроблено рекомендації щодо подальшого поглиблення і розширення напрямків досліджень економічних аспектів діяльності авіапідприємств і авіапромисловості України:

- Застосовувати запропоновані методи врахування і оцінки впливу різноманітних факторів на діяльність авіакомпаній з метою модернізації їх управління;
- Впровадити розроблені рекомендації щодо організації ефективного управління неавіаційною діяльністю аеропортів і авіакомпаній;
- Застосовувати запропоновані методи оцінки впливу на інфраструктуру і діяльність авіапідприємств у сфері господарської діяльності як на рівні національних підприємницьких структур, так і міжнародних ринків із визначенням механізму їх взаємодії.
- Застосувати запропоновані підходи і методи оцінки при формуванні стратегічних напрямків розвитку авіапідприємств і авіагалузі України в цілому;
- Застосовувати розроблені заходи до аналізу наслідків діяльності міжнародних авіакорпорацій на українському авіаринку;
- Врахувати надану інформацію про фінансовий стан авіагалузі, при дослідженні інвестиційних можливостей авіапідприємств.
- Застосувати сформовані підходи до професійної підготовки майбутніх фахівців.

2. З учасниками симпозіуму з Туреччини (А.Е. Сарилганом та Ю. Сенгуром) були обговорені пропозиції та умови щодо можливості складання та підписання контракту про співпрацю між турецькою та українською стороною.

За результатами проведення симпозіуму «Економіка і менеджмент в авіації» були відзначені доповіді учасників конференції, присвячені актуальним питанням, що отримали зацікавленість у обговоренні:

- Чумаченко С.М., д.т.н., проф., Ратушна Н.В., аспірант
- Новикова М.В., к.е.н., доц., Ложачевська О.М., д.е.н., проф.

- Сарілган А.Е., ph.D., співробітник Анатолійського університету цивільної авіації (Туреччина)
- Косарєв О. Й., к.т.н., проф., Парій В.М., к.е.н., доцент
- Янчук М.Б., к.е.н., доцент
- Акімова Т.А., аспірант
- Дегтяр Н.В., аспірант

Рішення:

За результатами роботи секції розроблено рекомендації щодо подальшого поглиблення і розширення напрямків досліджень економічних аспектів діяльності авіапідприємств і авіапромисловості України:

1. Застосовувати запропоновані методи врахування і оцінки впливу різноманітних факторів на діяльність авіакомпаній з метою модернізації їх управління;
2. Впровадити розроблені рекомендації щодо організації ефективного управління неавіаційною діяльністю аеропортів і авіакомпаній;
3. Застосовувати запропоновані методи оцінки впливу на інфраструктуру і діяльність авіапідприємств у сфері господарської діяльності як на рівні національних підприємницьких структур, так і міжнародних ринків із визначенням механізму їх взаємодії.
4. Застосувати запропоновані підходи і методи оцінки при формуванні стратегічних напрямків розвитку авіапідприємств і авіагалузі України в цілому;
5. Застосовувати розроблені заходи до аналізу наслідків діяльності міжнародних авіакорпорацій на українському авіаринку;
6. Врахувати надану інформацію про фінансовий стан авіагалузі, при дослідженні інвестиційних можливостей авіапідприємств.
7. Застосувати сформовані підходи до професійної підготовки майбутніх фахівців.

За результатами проведення **симпозіуму** «Економіка і менеджмент в авіації» були відзначені доповіді учасників конференції, присвячені актуальним питанням:

- Чумаченко С.М., д.т.н., проф., Ратушна Н.В., аспірант
- Новикова М.В., к.е.н., доц., Ложачевська О.М., д.е.н., проф.
- Сарілган А.Е., ph.D., співробітник Анатолійського університету цивільної авіації (Туреччина)
- Косарєв О. Й., к.т.н., проф., Парій В.М., к.е.н., доцент
- Янчук М.Б., к.е.н., доцент
- Акімова Т.А., аспірант
- Дегтяр Н.В., аспірант

СИМПОЗИУМ 7. ЛЮДСЬКИЙ ФАКТОР В АВІАЦІЇ

22 вересня 2010 року в рамках IV Всесвітнього конгресу «Авіація у ХХІ столітті» під спільним головуванням завідувача кафедри авіаційної англійської мови О.П. Петрашук та завідувача кафедри авіаційної психології О.В. Петренка за

організаційним сприянням Інституту ІКАО відбувся симпозіум «Людський фактор в авіації».

Учасників симпозіуму привітав Віктор Куренков, експерт регіонального бюро ІКАО (Європа та Північна Атлантика). Зі словами привітання до учасників симпозіуму звернулися також директор інституту ІКАО Г.А. Суслова та директор Гуманітарного інституту А.Г. Гудманян.

Доповіді учасників були присвячені психологічним, лінгвістичним та педагогічним аспектам людського фактору в авіації та проблематиці його моделювання:

Увазі учасників було запропоновано доповіді:

Олена Петрашук, НАУ

Мінімізація помилок людини (пов'язаних з мовою)

Minimizing human error (language related)

Ельвіра Лузик, Наталія Ладогубець, НАУ

Інтегративні дисципліни як методологічна основа системи безперервної освіти у 21 столітті

Integrative courses as a methodological foundation in the system of continuous education of the twenty-first century

Олександр Петренко, НАУ

Розвиток поглядів на людський фактор в авіації

Evolution of views on the human factor in aviation

Олег Будніков, АК "АероСвіт"

Особливості процесу перепідготовки пілотів в українських авіакомпаніях

Transfer of training problem in Ukrainian air companies

Віталій Приступа, НАУ

Як вчити розмовляти: ключові методичні проблеми

How to teach speaking: a crucial methodic problem

Олена Ічанська, НАУ

Психологічні аспекти комунікації в льотних екіпажах

Psychological aspects of communication in airplane crews

Олена Сечейко, НАУ

Психологічні аспекти професійного відбору спеціалістів з управління повітряним рухом

Psychological component in the professional selection of ATM specialists

Юлія Корченюк, НАУ

Авіаційна англійська. Навчання в українському контексті

Aviation English. Teaching in the Ukrainian Context

Володимир Касьянов, НАУ

Принцип максимуму суб'єктивної ентропії та безпека активних систем

Principle of the subjective entropy maximum and safety of active systems

Оксана Пител, НАУ

Англійська мова для специфічного призначення та зміст співробітництва викладача

English for specific purposes and content teacher collaboration

Любов Денисюк, НАУ

Психологічні підходи до формування системи професійних цінностей майбутніх фахівців авіаційної галузі

Psychological approaches to the professional values systems of the aviation personnel-to-be generating

Катерина Поворозник

Формування комунікативної бази авіаційних експертів у контексті людського фактору

Communicative base formation of aviation experts within the context of human factor

Тетяна Гріхно, НАУ

Авіаційна англійська у комунікативній безпеці

Aviation English in communication safety

А.В.Захаров, АК "ТРАНСАЭРО", Росія (стендова доповідь)

Развитие системы подготовки в области человеческого фактора в авиакомпаниях "ТРАНСАЭРО"

Human factors training development in TRANSAERO AIRLINES

Участь у роботі симпозиуму прийняла також п. Мара Ромеле, Latvian ANSP LGS, Рига.

Після завершення роботи симпозиуму учасниками були підведені його підсумки та прийняте рішення щодо подальшого розвитку міждисциплінарних підходів до дослідження актуальної проблематики управління людським фактором в цивільній авіації.

СИМПОЗИУМ 8. ПОВІТРЯНЕ І КОСМІЧНЕ ПРАВО: МІЖНАРОДНІ ТА НАЦІОНАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ БЕЗПЕКИ

Сесія 8.1. Адаптація національного законодавства до нормативної бази Європейського Союзу в галузі цивільної авіації. Правове регулювання світового ринку космічних послуг та технологій

В рамках симпозиуму 8 «Повітряне і космічне право: міжнародні та національні проблеми безпеки» IV Всесвітнього конгресу «Авіація у XXI столітті» – «Безпека в авіації та космічні технології» 22 вересня 2010 року було проведено засідання сесії «Адаптація національного законодавства до нормативної бази Європейського Союзу в галузі цивільної авіації. Правове регулювання світового ринку космічних послуг та технологій».

Засідання відкрила голова сесії доцент кафедри теорії та історії держави і права Дараганова Н.В., яка звернулася з вітальними словами до учасників засідання сесії.

На засіданні з доповідями виступили професор кафедри повітряного, космічного та екологічного права Беглий О.В., професор кафедри цивільного права і процесу Козловська Л.В., професор кафедри цивільного права і процесу Шумський П.В., доцент кафедри теорії та історії держави і права Тернавська В.М., доцент кафедри цивільного права і процесу Вишновецька С.В., доцент кафедри теорії та історії держави і права Дараганова Н.В., доцент кафедри теорії та історії держави і права Шереметьєва Є.Т.

Після кожного виступу відбулось жваве обговорення до якого були залучені всі учасники секції.

Особливе зацікавлення викликала доповідь професора Беглого О.В. «Правове регулювання світового космічного ринку. Національно-правові аспекти безпеки в Україні» в ході якої автор проаналізував питання правосуб'єктності фізичних осіб в міжнародному космічному праві, питання міжнародно-правової відповідальності, вплив приватного сектору на розвиток міжнародного космічного права, а також розглянув роль світового ринку космічних технологій на сучасному етапі їх розвитку та проблеми їх правового регулювання.

Доцентом Тернавською В.М. були розглянуті питання інституту лобізму в сфері цивільної авіації. Акцентована увага на проблемі недостатнього доктринального дослідження інститут лобізму, проаналізовано негативні та позитивні аспекти цього інституту, проблеми застосування інституту лобізму в сфері цивільної авіації.

В ході доповіді доцента Дараганової Н.В. були розглянуті актуальні питання адміністративно-правового статусу командира повітряного судна в Україні та проблеми, пов'язані з його визначенням. Встановлено доцільність надання командиру повітряного судна права виконувати деякі функції нотаріального характеру, а саме – право посвідчувати заповіти та доручення пасажирів та членів екіпажу повітряного судна на борту повітряного судна протягом польотного часу.

Викликала схвалення позиція доцента Шереметьєвої Є.Т., яка окреслила проблематику предмету повітряного права, взаємозв'язок космічного та повітряного права та наголосила на важливості сучасних правових досліджень у цій сфері.

Після завершення роботи учасниками сесії були підведені її підсумки та прийняте рішення щодо подальшого дослідження питань, пов'язаних з адаптацією національного законодавства до нормативної бази Європейського Союзу в галузі цивільної авіації та правовим регулюванням світового ринку космічних послуг та технологій.

Сесії 8.2. Механізми реалізації прав людини при використанні повітряного простору

В рамках симпозіуму 8 «Повітряне і космічне право: міжнародні та національні проблеми безпеки» IV Всесвітнього конгресу «Авіація у XXI столітті» – «Безпека в авіації та космічні технології» 22 вересня 2010 року було проведено засідання сесії «Механізми реалізації прав людини при використанні повітряного простору».

Засідання відкрив голова сесії завідувач кафедри конституційного і адміністративного права, професор П.В. Діхтієвський, який звернувся з вітальними словами до учасників засідання сесії.

На засіданні з доповідями виступили завідувач кафедри конституційного і адміністративного права, професор П.В. Діхтієвський, доцент кафедри кримінального права і процесу І.М. Сопілко, професор кафедри теорії та історії держави і права Н.Б. Шуст, професор кафедри кримінального права і процесу А.І. Мотлях, професор кафедри конституційного і адміністративного права В.С. Цимбалюк, професор кафедри господарського права і процесу Н.М. Корчак, старший викладач господарського права і процесу І.І. Тимкович, доцент кафедри конституційного і

адміністративного права В.Б. Марченко, старший викладач кафедри кримінального права і процесу А.Ю. Нашинець-Наумова, доцент кафедри кримінального права і процесу І.О. Рощина, А.В. Гарбуз, Н.А. Осипенко.

Після кожного виступу відбулось жваве обговорення до якого були залучені всі учасники сесії.

Особливе зацікавлення викликала доповідь професора П.В.Діхтієвського «Сучасні проблеми протидії тероризму» в ході якої автор зробив акцент на тому, що тероризм – це явище економічного і політичного напрямку. Наголосив, що сьогодні в світі є близько 500 нелегальних терористичних організацій. З 1968-1980рр. ці організації зробили близько 6700 терористичних нападів, де загинуло чи отримало тяжкі поранення близько 7474 людини. Основними напрямками щодо протидії тероризму автор вбачає: організацію інтернаціонально-координованого дослідження і творчої роботи щодо поняття тероризму; розвиток міжнародної структури міжнародних антитерористичних дій; обмінна інформація відносно методів і тактики терористів; інформація відносно бізнес-структур і індивідуумів, підозрюваних у фінансуванні терористів і екстремістських організацій; об'єднання національних законодавств у сфері боротьби з міжнародним тероризмом тощо.

Професором В.С. Цимбалюком були розглянуті питання об'єкту і предмету інформаційного права: проблеми визначення та значення їх у цивільній авіації. Акцентована увага на проблемі недостатнього доктринального дослідження проблем інформаційного права в цивільній авіації, проаналізовано негативні та позитивні аспекти цього напрямку діяльності.

В ході доповіді доцента Н.М. Корчак були розглянуті актуальні питання перевезення небезпечних вантажів авіаційним транспортом. Наголошено, що перевезення небезпечних товарів авіатранспортом – це вид господарської діяльності у використанні повітряного простору. Законодавча база цього питання ще недосконала і вимагає подальшого розвитку.

Також особливе зацікавлення викликала доповідь А.В. Гарбуза «Проблема правового статусу аеропорту як авіапідприємства», яка була доведена до відома присутнім на англійській та українській мовах. Автор обґрунтував законну природу і сутність поняття авіалінії з позицій національного законодавства. Особлива увага була зосереджена на освітленні проблеми законного статусу аеропорту.

Викликала схвалення позиція старшого викладача А.Ю. Нашинець-Наумової, яка окреслила проблематику адміністративно-правового регулювання діяльності корпорацій в Україні. Автор наголосила, що зростання ролі приватного сектора, світова глобалізація і зміна умов конкуренції спонукають до необхідності кардинального реформування авіагалузі, яке становить одну з актуальних проблем в сучасному діловому світі. Для цього Україні не потрібно вигадувати велосипед, а на досвіді інших країн виробити власну стратегію спрямування вітчизняної авіапромисловості в русло швидкого розвитку. В цьому не останню роль відіграє світовий досвід удосконалення моделі адміністративно-правового регулювання цією важливою галуззю. Зокрема, автор запропонувала на обговорення три сучасні основні моделі, які характеризують специфіку адміністративно-правового регулювання діяльності корпорацій: англо-американську, японську та німецьку.

Після завершення роботи учасниками сесії були підведені її підсумки та прийняте рішення щодо подальшого дослідження питань, пов'язаних з реалізації прав людини при використанні повітряного простору.

СИМПОЗИУМ 9. ДОДАТКОВА ПРОФЕСІЙНА ОСВІТА: ПРОБЛЕМИ Й ПЕРСПЕКТИВИ

22 вересня 2010 року в рамках IV Всесвітнього конгресу «Авіація у XXI столітті» відбувся симпозиум «Додаткова професійна освіта: проблеми й перспективи».

Робота симпозиуму проходила за співпраці Міністерства освіти і науки України, Національного авіаційного університету та Української асоціації з розвитку менеджменту та бізнес-освіти. Майже 30 учасників представляли 11 організацій (заклади освіти, громадські організації, бізнес-структури) з 4-х областей України, з Литви та Узбекистану.

Відкрив симпозиум його науковий керівник Олександр Савінов, директор Інституту післядипломного навчання Національного авіаційного університету. Привітали учасників Олег Шаров, заступник голови Української асоціації з розвитку менеджменту та бізнес-освіти, перший проректор Університету економіки та права «Крок»; та Ірина Іванова, завідувач кафедри продовженої професійної підготовки.

У доповідях учасників було висвітлено проблематику симпозиуму:

"Система додаткової професійної освіти як інструмент розвитку цивільної авіації;

"Проблеми нормативно-правового забезпечення додаткової професійної освіти;

"Інтеграція систем додаткової професійної освіти, державного управління й бізнесу на основі соціального партнерства;

"Змістовні, методичні й організаційні компоненти додаткової професійної освіти;

"Компетентнісний підхід і управління якістю додаткової професійної освіти;

"Проблеми проектної організації підготовки фахівців з вищою освітою.

За результатами обговорення доповідей було сформульовано такі висновки та пропозиції:

1. Система додаткової освіти суттєво складніша традиційних про неї уявлень.

2. Відсутність уваги й професійного ставлення до додаткової освіти суттєво знижує шанси будь-якої галузі на прогрес і досягнення бажаної конкурентоспроможності.

3. Без уваги реальних професійних галузевих асоціацій додаткова освіта в галузі так і залишиться аматорством.

Заходи забезпечення розвитку додаткової освіти в Україні:

- прискорення прийняття Закону України «Про національну систему кваліфікацій»;

- необхідність формування і розвитку нормативно-правової бази; узгодженість з законодавчими актами країн Європи і СНД та інших країн світу в галузі додаткової освіти;

- підвищення відповідності первинної освіти перспективі навчання упродовж всього життя;

- економічне забезпечення створення, функціонування і розвитку додаткової освіти за рахунок виділення коштів держбюджету, підприємств, недержавних фондів і організацій;
- формування юридичної і економічної бази діяльності навчальних закладів сфери додаткової освіти;
- створення системи персонального кредитування додаткової освіти;
- забезпечення податкових пільг підприємствам, які акумулюють кошти на додаткову освіту;
- розвиток теоретичних засад додаткової освіти;
- створення системи підготовки спеціалістів з освіти дорослих (консультантів, тьюторів, управлінців, працівників інформаційно-орієнтаційних служб);
- впровадження системної підготовки з питань корпоративної соціальної відповідальності.

Після закінчення симпозіуму були підведені підсумки та вручені сертифікати його учасникам.

Школа молодих учених з проблеми захисту навколишнього середовища від впливу цивільної авіації

Голова – д.т.н., проф. Запорожець О.І.

Секретар – Кажан К.І.

Для участі в роботі Школи в оргкомітет було подано 12 статей аспірантів, магістрів та молодих вчених з України та Росії.

Представлені матеріали присвячені основним проблемам впливу діяльності аеропортів та авіаційної галузі в цілому на довкілля: оцінці екологічного тиску на довкілля, влаштуванню санітарно-захисних зон з врахуванням негативного впливу основних факторів впливу на околиці аеропортів, розробці та впровадженню експлуатаційних заходів зниження впливу авіації на довкілля.

Перелік статей, що було представлено в оргкомітет:

1. Method to Assess Third Party Risk around Airports.

Inna Gosudarska, National Aviation University, Ukraine.

2. Short-term Forecasting of Noise Abatement Procedures Implementation.

Kateryna Kazhan, National Aviation University, Ukraine.

3. Passive Vibroacoustic Control by Attached Concentrated Masses.

Vitaliy Makarenko, National Aviation University, Ukraine.

4. Designing an Life Cycle Assessment (LCA) Project.

Iryna Vasiljeva, National Aviation University, Ukraine.

5. Modeling of Sound Fields in the Shadow Zone between Noise Barriers and Building Facades.

Yulija Shevchenko, National Aviation University, Ukraine.

6. GIS Application for Calculation Prediction of Electromagnetic Situation of Radiolocation Stations.

N.O. Lyudvichenko, National Aviation University, Ukraine.

7. Electromagnetic Radiation Inside the Office Buildings of Airports

A. V. Lukyanchikov, National Aviation University, Ukraine.

V.A. Glyva, Kyiv National University of Building and Architecture, Ukraine.

8. CFD Simulations of Aircraft Engine Jets as a Monitoring Tool for Local Air Quality Control.

Kateryna Synylo, National Aviation University, Ukraine.

9. Calculation of Pollutants Concentration in the Airport Area with PEGAS LAQ Tool and Comparative Analysis of Measurement and Computational Results.

Y. Medvedev, JSC, Center of Civil Aviation Environmental Safety, Russia.

10. Application Data on Meteorological Conditions in the Terminal Area in Purpose to Predict the Effectiveness of the Use of Aircraft's Takeoff/Landing Directions.

A.A. Taranichev, The State research institute of civil aviation, Russia.

11. Computerized Approach to the Question of Sanitary-Hygienic Zones Development of Commercial Aviation Airports.

D.Sh. Sjunjaeva, JSC, Center of Civil Aviation Environmental Safety, Russia.

12. Complex approach to climate gas emission control in civil aviation.

O. Grasko, National Aviation University, Ukraine.

Засідання секції було проведено 22 вересня 2010 року в аудиторії 5.601 згідно програми Конгресу. В роботі Школи прийняли участь

Доповідачі:

Катеріна Кажан, асистент кафедри безпеки життєдіяльності НАУ, Київ, Україна;
Катеріна Сініло, асистент кафедри безпеки життєдіяльності НАУ, Київ, Україна;
Інна Государська, асистент кафедри безпеки життєдіяльності НАУ, Київ, Україна;

Юлія Шевченко, аспірант кафедри безпеки життєдіяльності НАУ, Київ, Україна;
Андрій Лук'яничков, аспірант кафедри безпеки життєдіяльності НАУ, Київ, Україна;

Наталія Людвіченко, аспірант кафедри безпеки життєдіяльності НАУ, Київ, Україна;

Ольга Грасько, магістр Інституту екологічної безпеки НАУ, Київ, Україна;

Учасники:

Олександр Запорожець, д.т.н., професор, директор Інституту екологічної безпеки НАУ, Київ, Україна;

Махмуд Хаммадиш (Mahmoud Hammadich), професор І Ліонського університету ім. Клода Бернара та Ліонської Вищої Школи, Ліон, Франція;

Жаніна Шелхаасе (Janina Scheelhaase), голова департаменту економіки авіаційного транспорту Німецького аерокосмічного центру, Кельн, Німеччина;

Ніколя Дюшен (Nicolas Duchene), експерт з охорони навколишнього середовища ENVISA, Париж, Франція;

Олена Коновалова, к.т.н., доцент кафедри безпеки життєдіяльності НАУ, Київ, Україна;

Олександр Таранічев (*Aleksandr Taranichev*), науковий співробітник ГосНІІГА, Москва, Росія;

Ондер Алтунташ (*Onder Altuntas*), професор Анатолійського університету, Ескішехір, Туреччина;

Ондер Туран (Onder Turan), професор Анатолійського університету, Ескішехір, Туреччина;

В. Донець, президент Корпорації ДПА «Арсенал», Київ, Україна;

А. Вишневський, Інститут аеронавігації НАУ, Київ, Україна;

Миколай Чайковський, директор ТОВ «Київекологпроект», Київ, Україна;

Учасники Школи заслухали наступні доповіді:

1. Method to Assess Third Party Risk around Airports.

Inna Gosudarska, National Aviation University, Ukraine.

2. Forecasting of Noise Abatement Procedures Implementation.

Kateryna Kazhan, National Aviation University, Ukraine.

3. Modeling of Sound Fields in the Shadow Zone between Noise Barriers and Building Facades.

Yulija Shevchenko, National Aviation University, Ukraine.

4. GIS Application for Calculation Prediction of Electromagnetic Situation of Radiolocation Stations.

N.O. Lyudvichenko, National Aviation University, Ukraine.

5. Electromagnetic Radiation Inside the Office Buildings of Airports

A. V. Lukyanchikov, National Aviation University, Ukraine.

V.A. Glyva, Kyiv National University of Building and Architecture, Ukraine.

6. CFD Simulations of Aircraft Engine Jets as a Monitoring Tool for Local Air Quality Control.

Kateryna Synylo, National Aviation University, Ukraine.

7. Application Data on Meteorological Conditions in the Terminal Area in Purpose to Predict the Effectiveness of the Use of Aircraft's Takeoff/Landing Directions.

A.A. Taranichev, The State research institute of civil aviation, Russia.

8. Complex approach to climate gas emission control in civil aviation.

O. Grasko, National Aviation University, Ukraine.

Доповіді аспірантів Шевченко Ю.С., Людвиченко Н.О., Лук'янчикова А.В. рекомендовано розглядати як результати їх досліджень та враховувати при їх атестації за поточний рік навчання в аспірантурі.

Особливо було відмічено наукові здобутки, які отримали під час своїх досліджень Кажан К.І., Шевченко Ю.С. та Синило

Рішення

IV Всесвітній конгрес "Авіація у XXI столітті" – "Безпека в авіації та космічні технології" завершився успішно. Магістральний напрям роботи конгресу, - безпека в авіації, яка поєднує авіаційну безпеку та безпеку польотів і є важливою складовою концепції загальної транспортної безпеки, системи забезпечення особистої безпеки, безпеки суспільства і держави від зовнішніх та внутрішніх загроз в транспортній сфері взагалі та в авіаційному транспорті зокрема.

Неупинно змінюється світ, зникають кордони, натомість, під тиском соціально-економічних процесів виникають нові осередки світової спільноти. Авіація в цьому процесі займає пріоритетне місце, і завдання провідних

фахівців в авіаційній галузі, створити справжній авіатранспортний комплекс XXI століття – ефективний та безпечний. Учасники конгресу вважають що міжнародна цивільна авіація 21-го століття може і повинна розглядатися як проект, що знаходиться в безупинному розвитку і має грандіозні масштаби і потенціал для всього людства.

Конгрес, дав можливість фахівцям обмінятися думками-результатами наукових досліджень, визначити основні напрямки робіт з підвищення рівня безпеки авіації, визначити пріоритети цих проблем, побудувати міст між різними системами та стандартами для подальшого їх використання.

Учасники конгресу висловили загальну думку, що такий науковий форум вкрай необхідний і повністю відповідає новому статусу НАУ, - «Дослідний університет» з чітко визначеними пріоритетними напрямками дослідження, а саме авіаційна безпека, аеронавігація, інформаційні технології, авіація і довкілля, екологічна система повітряних перевезень та ін.

Прийнято рішення рекомендувати кращі доповіді для публікації у Віснику НАУ та в журналі «Telecommunications and Radioengineering».

Наступний Конгрес заплановано провести у 25-27 вересня 2012 року.

**INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**



**V Всесвітній конгрес “Авіація у ХХІ столітті” –
“Безпека в авіації та космічні технології”**

Київ-2012

У Національному авіаційному університеті в період з 25 по 27 вересня 2012 року було проведено V Всесвітній конгрес “Авіація у XXI столітті” – “Безпека в авіації та космічні технології”.

V Всесвітній конгрес “Авіація у XXI столітті” пройшов під егідою ІКАО. Співorganizаторами виступили авіаційні підрозділи високого рівня:

- Національна академія авіації Закрите акціонерне товариство «Азербайджан Хава Йоллари», Азербайджан;
- Грузинський авіаційний університет, Грузія;
- АО «Академія цивільної авіації», Казахстан;
- Нанчангський авіаційний університет, Китай;
- Вільнюський технічний університет ім. Гедимінаса, Литва;
- Вищої школи логістики та транспорту у Вроцлаві;
- Державна Вища Школа Професіоналів в Хелмі, Польща;
- Московський державний технічний університет цивільної авіації, Росія;
- Вища Школа Логістики та Транспорту у Вроцлаві, Польща;
- Польсько-Український дослідницький Інституту, Україна-Польща.

1. Основні заходи, здійснені Оргкомітетом конгресу:

- підготовлено інформаційні листи і правила оформлення матеріалів конгресу російською, українською та англійською мовами;
- розіслані інформаційні листи понад 2000 адресатів;
- виконана розсилка адміністраціям авіаційного транспорту країн СНД, керівникам представництв закордонних авіаційних компаній;
- проведення засідань в період з березня 2012 року по серпень 2012 року раз на два тижні, а з 27 серпня щотижня;
- з метою реклами університету і конгресу була підготовлена та видана учасникам конгресу сувенірна продукція (портфелі, блокноти, ручки);
- видана програма конгресу;
- за результатами роботи конгресу видано 3 томи матеріалів загальною кількістю понад 2000 сторінок.

2. Відкриття конгресу почалось Пленарним засіданням, яке відкрив проректор з наукової роботи Національного авіаційного університету Володимир Харченко. З вітальними словами до учасників конгресу звернулися:

- Раймонд Бенджамін, генеральний секретар ІКАО (відеозвернення),
- Володимир Харченко, проректор з наукової роботи Національного авіаційного університету;
- Олександр Гречко, Перший заступник голови Державної авіаційної служби України;
- Василь Дейнека, Академік-секретар відділення інформатики НАН України;
- Йозеф Зайонц, ректор Державної Вищої Школи в Хелмі, сенатор Сейму Республіки Польща;

- Януш Павенска, Канцлер Вищої Школи Логістики та Транспорту у Вроцлаві, директор Польсько-Українського Дослідницького Інституту;
 - Лежек Своджинські, директор Департаменту озброєнь Міністерства Національної Оборони Республіки Польща;
 - Серго Тепнадзе, ректор Грузинського Авіаційного Університету, Грузія
- Виступи з доповідями:
- Проблеми розвитку цивільної авіації. Микола Кулик, ректор Національного авіаційного університету, Україна;
 - ICAO Safety Initiatives. Луїш Фонсека де Альмейда, Регіональний директор Європейського / Північноатлантичного офісу ІКАО;
 - ECAC's role in promotion of aviation safety, and security and environment in the European region. Сальваторе Шікітано, Виконавчий Секретар Європейської Конференції Цивільної Авіації;
 - Target and Weather Surveillance for Air Traffic Management: the role of research and some activities at Tor Vergata University. Гаспаре Галаті, Університет Тор Вергата, Італія;
 - Role of English in modern aviation. Саймон Кук, Міжнародний коледж МЛС, Великобританія;
 - Стан та перспективи розвитку космічної галузі України. Сергій Єнчевський, Заступник начальника управління спеціальних програм Національного космічного агентства України.

Учасники конгресу взяли участь в 11 симпозиумах: сучасні авіаційно-космічні технології; безпілотні авіаційні системи (БАС); аеронавігація та комплекси управління; охорона навколишнього середовища; авіаційна хімотологія; комунікаційний фактор у сучасних міжнародних відносинах; економіка та менеджмент в цивільній авіації; людський фактор в авіації; просторова організація аеропортових комплексів; повітряне і космічне право: міжнародні та національні проблеми безпеки; Неперервна професійна освіта. Проблеми підвищення кваліфікації.

Тематика доповідей охопила весь спектр авіаційних наук. У рамках конгресу організовано і проведено два круглих столи: «Roundtable discussion – ICAO» та «Roundtable – «Future perspectives of EGNOS and GNSS technologies in Ukraine». Представлено близько 450 секційних і стендових доповідей. У роботі конгресу взяли участь понад 1000 учасників включаючи представників з 37 країн світу (Додаток 1).

5. За результатами роботи конгресу підготовлений звіт про роботу секцій (Додаток 2).

6. На підставі рішень, схвалених на засіданнях секцій, прийнято Рішення конгресу (Додаток 3).

Перелік учасників V Всесвітнього конгресу “Авіація у XXI столітті” –
“Безпека в авіації та космічні технології”

1	A. Batyuk Lviv National University, Ukraine
2	A. Khalatov Institute of Engineering Thermophysics, NAS, Ukraine
3	Academy of Fire Safety, Ukraine
4	Academy of the Civil Aviation, Almaty, Republic Kazakhstan
5	Al-Balqa' Applied University/Al-Huson University College, Jordan
6	Antonov Company, Ukraine

7	Armament Policy Department of Ministry of National Defense Republic of Poland, Poland
8	Autonomous University of State Morelos (UAEM). Mexico
9	Aviation Environmental Consultant Partner EnViSA, France
10	Aviation Training Center, St. Petersburg, Russia
11	Bogomolets National Medical University, Ukraine
12	Branch of the Shubnikov Institute of Crystallography of the Russian Academy of Sciences - the Research Center "Space Materialce Science", Russia
13	Central Aerological Observatory, Russia
14	Central Department of Metrology and Standardization of the Armed Forces of Ukraine of Armaments of the Armed Forces of Ukraine, Ukraine
15	Cherkassy State University B. Khmelnytsky Named, Ukraine
16	Cherkasy Bogdan Khmelnytskyi National University, Ukraine
17	Cherkasy State Technological University, Ukraine
18	Civil Aviation Directorate, Republic of Serbia
19	Civil Aviation University of China, Tianjin, China
20	College of Industrial Technology, Japan
21	College of Liberal Arts, Washington State University, USA
22	Computer Science Department of NAS Ukraine, Ukraine
23	Corp. Dassault Systemes , Suresnes Cedex, France
24	Crimean Engineering and Pedagogical University, Simferopol, Ukraine
25	D.K. Zabolotny Institute of Microbiology and Virology of NAS of Ukraine, Ukraine
26	DME Europe, Vsetin, Czech Republic
27	Dnepropetrovsk National University of Railway Transport Named After Academician V. Lazaryan, Ukraine
28	Dnipropetrovsk National University, Ukraine
29	Donbass State Machinebuilding Academy, Ukraine
30	Donetsk University of Economics and Law, Ukraine
31	Electronics & communication, Techno India NJR Institute of Technology, India
32	European Civil Aviation Conference, France
33	F. Hacizade, D. Riza, A. Kholmatov, National Research Institute of Electronics and Cryptology (UEKAE), Gebze-Kocaeli, Turkey
34	Federal Institute for Materials Research and Testing, Berlin, Germany
35	Frantzevich Institute for Problems of Materials Science, Kyiv, Ukraine
36	GAZI University, Ankara, Turkey
37	Georgian Aviation University, Georgia
38	German Aerospace Center, Institute of Air Transport, Cologne, Germany
39	German Society of International Cooperation, Germany
40	ICAO European and North Atlantic Office, France
41	Institute of Aviation Warsaw, The State School of Higher Education in Chelm, Poland
42	Institute of Biology "Educational and Scientific Centre" Taras Shevchenko National University of Kyiv, Ukraine
43	Institute of Engineering Thermophysics, NAS, Ukraine
44	Institute of Hydromechanics NASU, Ukraine.
45	Institute of Public Administration for Civil Protection, Ukraine
46	Institute of RadioPhysics and Electronics J. Usikov National Academy of Science of Ukraine, Ukraine

47	International Informatization Academy, Moscow, RF
48	International Laboratory for High Technology (ILHT), Gebze-Kocaeli, Turkey
49	International Laboratory for High Technology (ILHT), Turkey; State Research Center "Iceberg", Kiev, Ukraine
50	International Laboratory for High Technology, Turkey
51	International University of Applied Sciences Bad Honnef - Bonn, Germany
52	IRE of NAS of Ukraine, Ukraine
53	Irkutsk State Technical University, Irkutsk, RF
54	IRTCofITandS NANU, Ukraine
55	Ivano-Frankivsk National Technical University
56	JAA Training Organisation, The Netherlands
57	JSC "SNPO" Summy, Ukraine
58	Kaluga Branch of Bauman Moscow State Technical University, Russia
59	Kharkiv National Municipal Academy, Ukraine
60	Kharkiv Trade and Economic Institute of Kyiv National Trade and Economic University, Ukraine
61	Kharkov National University of Radio Electronics, Ukraine
62	Khmelnitsky National Technical University, Ukraine
63	Khmelnitsky National University, Ukraine
64	Kirovograd, Flight Academy of the National Aviation University
65	Kryvyi Rih NTU, Ukraine
66	Kyiv National University of Technologies and Design, Ukraine
67	Kyiv State Maritime Academy, Ukraine
68	Laboratory of Alternative and Renewable Energy, Ukraine
69	LNDES, IRE NASU, Kharkov, Ukraine
70	LTD of GK of "Tekhinservis", Ukraine
71	Lutsk National Technical University, Lutsk, Ukraine
72	M. Vasilyev
73	Metrological Center of Military Measurement Standards of the Armed Forces of Ukraine, Ukraine
74	Military Academy, Odessa, Ukraine
75	Ministry of Infrastructure, Ukraine
76	Minsk State Higher Aviation College, Minsk, Belarus
77	MLS International College, UK
78	MLS International College, UK
79	Moscow Institute of Physics and Technology, Dolgoprudniy, Russia
80	Moscow Mountain Institute, Russia
81	Moscow Plant "Sapphire", Russia
82	Mylitary Academy, Odessa, Ukraine
83	National Aerospace University "KhAI", Ukraine
84	National Aviation University, Ukraine
85	National Shipbuilding University, Nikolaev, Ukraine
86	National Technical University of Ukraine "KPI", Ukraine
87	National University of Food Technologies, Ukraine.
88	National University of Water Management and Natural Resources Use, Ukraine
89	Odesa State Academy of the Technical Adjustment and Quality, Ukraine
90	of Oil and Gas, Ukraine

91	PALTEH, Ukraine
92	PLC "Research Institute of automated means of production and control", Russia
93	Polish-Ukrainian Research Institute, Poland
94	Public Company "Kiev Central Bureau of Valve Design", Ukraine
95	R. Pavlovskyy, A. Zhdanov
96	R.J. Belevtsev Institute of Environmental Geochemistry of NASU, Ukraine
97	Regional Chamber of Control, Milan, Italy
98	Rzeszow University of Technology, Poland
99	Rzhanov Institute of Physics of Semiconductors of the Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences, Russia
100	Saint-Petersburg State University of Civil Aviation, Russia
101	San Raffaele Hospital Scientific Foundation, Milan, Italy
102	SE Ivchenko Progress, Ukraine
103	Special Programs Department of the State Space Agency of Ukraine, Ukraine
104	St. Petersburg State University of Civil Aviation, Russia
105	State Academy of the Technical Adjusting and Quality, city Odesa, Ukraine
106	State Air Force College, Minsk, Republic of Belarus
107	State Research Center "Iceberg", Kiev, Ukraine.
108	Sumy State University, Ukraine
109	T. Shevchenko National University, Kiev, Ukraine
110	Tampere University of Technology, Finland
111	Tbilisi Aviation University, Georgia
112	Technical Sciences of PWSZ in Chelm, Poland
113	Technical University in Kielce, Poland
114	The International of Logistics and Transport in Wroclaw, Poland
115	The State Aviation Administration of Ukraine, Ukraine
116	The State School of Higher Education in Chelm, Poland
117	The Taras Shevchenko Kiev National University, Ukraine
118	Tianjin Entry-Exit Inspection and Quarantine Bureau, China
119	Togliatti State University, Russia
120	Tor Vergata University, Roma, Italy
121	Training center St. Petersburg, Russia
122	Tsiolkovsky Kaluga State University, Russia
123	Tubitak Bilgem Information Technologies Institute, Turkey
124	Tymoshenko Institute of Mechanics, NAS, Ukraine.
125	Ukrainian Academy of Customs, Ukraine
126	UN, Switzerland
127	University Lille 1, France
128	University of Rennes I, France
129	Uzhhorod National University, Ukraine.
130	V.H. Korolenko Poltava National Pedagogical University, Ukraine
131	VGTU Scientific Institute of Thermal Insulation, Vilnius, Lithuania
132	Vilnius Gediminas Technical University, Lithuania
133	Vinnitsa National Technical University, Ukraine
134	Voronezh State University of Engineering Technology, Russia
135	Zabolotny Institute of Microbiology and Virology NASU, Ukraine
136	Zhytomyr State Technological University, Ukraine

СИМПОЗИУМ 1. СУЧАСНІ АВІАЦІЙНО-КОСМІЧНІ ТЕХНОЛОГІЇ

Секція 1.1 Сучасні технології підтримки льотної придатності повітряних суден

Керівник – д-р. техн. наук, професор С. Дмитрієв

Секція 1.1 працювала 26 вересня 2012р. в приміщенні 11.229 Національного авіаційного університету. Було заслухано та обговорено 12 доповідей на актуальні питання організації технічного обслуговування та підтримки льотної придатності авіаційної техніки. Всього в роботі секції прийняли участь 32 викладача та наукових співробітників Аерокосмічного інституту НАУ та організацій Києва.

Організатором роботи секції була кафедра збереження льотної придатності авіаційної техніки, супутні кафедри – Гідрогазових систем, Авіаційних двигунів, Механіки, Технології аеропортів.

В роботі секції прийняли участь науковці та інженерно–технічний склад наступних організацій:

- авіаційного коледжу (місто Кривий Ріг);
- національного університету (місто Хмельницький);
- інституту механіки ім. С.П. Тимошенка НАН України (місто Київ);
- центрального конструкторського бюро арматуро будувannya (місто Київ).

Серед заслуханих доповідей на особливу увагу заслуговують:

- управління процесами технічного обслуговування складних об'єктів експлуатації в умовах нечіткої вхідної інформації (автори Бурлаков В.І., Попов О.В., Попов Д.В.);
- методичні аспекти вибору запасів робото здатності малогабаритних електромагнітних клапанів (автори Зайончковський Г.Й., Рикуніч Ю.М., Ситніков О.Є., Барилюк Є.І.);
- проблеми збереження льотної придатності парку повітряних суден в процесі їх експлуатації в авіакомпаніях (автори Тамаргазін О.А., Олег М.В., Крамаренко Т.Ю., Лінинк І.І.).

В зазначених доповідях основна увага приділялась актуальним питанням організації процесу експлуатації та технічного обслуговування повітряних суден, авіаційних двигунів та їх елементів. Із змісту доповідей витікає загальний висновок:

- всі результати науково – дослідних робіт мають на меті підтримання льотної придатності авіаційної техніки.

В процесі обговорення доповідей виступили: канд. техн. наук, доцент Тугарінов О.С.; канд. техн. наук, доцент Молодцов М.Ф., проф., канд. техн. наук Орлов О.В. та ін.

Секція 1.2 Втома і руйнування авіаційних конструкцій

1. Статистичні дані:

Загальна кількість учасників, що прийняли участь в роботі секції (доповідачі на	Учасників від України		Учасників від зарубіжних країн
	від НАУ	від інших ВНЗів, установ, організацій тощо	

Конференції + автори наукових робіт, що прийняли участь заочно)	ВСЬОГО	МОЛОДИХ УЧЕНИХ	ВСЬОГО	МОЛОДИХ УЧЕНИХ	ВСЬОГО	МОЛОДИХ УЧЕНИХ
5	4	3	1	-	3	-

Кількість учасників, що прийняли участь в роботі секції:

від України –4;

від зарубіжних країн – 0.

Кількість молодих учених, що брали участь у Конференції – 3.

Кількість доповідей, які не були представлені на Конференції – 1 (0– від України, 1 – від зарубіжних країн).

2. Перелік навчальних закладів, організацій та установ, що брали участь у Конференції:

№ з/п	Назва ВНЗ	Країна	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	9
2	НТУУ «КПІ»	Україна	1
3	Voronezh State University of Engineering Technology	Росія	1
4	University LILLE 1	France	2

Вирішили: Вважати всі доповіді, представлені в роботі секції такими, що мають наукове та практичне значення.

Секція 1.3 Аеродинаміка та безпека польотів

Керівник секції: Іщенко С.О.

Секретар секції: Бондар О.В.

Згідно програми конгресу було заявлено 13 доповідей.

Слухали такі доповіді:

1. Entropy approach to the atmospheric turbulence analyses.

N.I. Delas, V.A. Kasyanov, T.V. Shypytiak, National Aviation University, Ukraine.

2. The organized vortex formation at the edges of the wing as a way to improve the aerodynamic characteristics at subsonic speeds.

E. Udarcev, O. Shcherbonos, S. Alekseenko, National Aviation University, Ukraine.

3. Optimization of Aerodynamic facility for interdisciplinary research

N. Yurchenko, P. Vynogradskyy, Yu. Paramonov, V.Tsymbal, A.Koshil, K. Kuzmenko, Institute of Hydromechanics NASU, Ukraine.

R. Pavlovskyy, A. Zhdanov, National Aviation University, Ukraine.

4. Microwave-induced streamwise vortex generation in aerodynamic complex for interdisciplinary researches.

N. Yurchenko, P. Vynogradskyy, K. Kuzmenko, Institute of Hydromechanics, Ukraine.

R. Pavlovskyy, A. Zhdanov, National Aviation University, Ukraine.

5. Heat pump with the mobius screw.

L.I. Grechykhyn, Minsk State Higher Aviation College, Minsk, Belarus.

N.G. Kuts, Lutsk National Technical University, Lutsk, Ukraine.

6. General aerodynamics.

L.I. Grechikhin, A.A. Laptzevitch, State Air Force College, Minsk, Republic of Belarus.

7. Evaluation of the stability derivatives in a longitudinal, lateral and transverse motion of the unmanned aerial vehicle in the curvilinear flight with rotation.

A.V. Bondar, E.S. Plakhotniuk, National Aviation University, Ukraine.

8. Scientific basis for interaction of pilot with flight parameters indication system at the aircraft handling.

I.B. Kuznetsov, "Training center" St. Petersburg, Russia.

9. The energy estimation of the biot-savart law for the aerodynamic problems.

V. Zhila, National Aviation University, Ukraine.

10. Force cueing for pilot training.

V.V. Kabanyachyi, National Aviation University, Ukraine.

11. Safety in terms of subjective analysis.

T.V. Shypytiak, National Aviation University, Ukraine.

12. Experimental investigation of a variable geometry ducted propeller.

Piotr Strzelczyk, DSc. Eng. Rzeszow University of Technology, Poland.

Tomasz Muszyński, MSc. Eng. Technical Sciences of PWSZ in Chelm, Poland.

13. Issue of icing in aviation. Study with use of numerical simulation.

K. Grzegorzczak, D. Galas, E. Wajszczak, Institute of Aviation Warsaw, The State School of Higher Education in Chelm, Poland.

Додатково поза програмою конгресу слухали доповіді:

1. Дистанционный контроль состояния поверхности ВПП.

Ю.Н. Кривенко, к.т.н., НАУ, Украина.

2. Природный и человеческий факторы аварийных и катастрофических ситуаций с летательными аппаратами.

Ю. Маркин, к.т.н., НАУ, Украина.

Ухвалили:

рекомендувати до публікації у збірнику наукових праць «Вісник НАУ» такі доповіді:

- Experimental investigation of a variable geometry ducted propeller.

Piotr Strzelczyk, DSc. Eng. Rzeszow University of Technology, Poland.

Tomasz Muszyński, MSc. Eng. Technical Sciences of PWSZ in Chelm, Poland.

- Issue of icing in aviation. Study with use of numerical simulation.

K. Grzegorzczak, D. Galas, E. Wajszczak, Institute of Aviation Warsaw, The State School of Higher Education in Chelm, Poland.

- Evaluation of the stability derivatives in a longitudinal, lateral and transverse motion of the unmanned aerial vehicle in the curvilinear flight with rotation.

A.V. Bondar, E.S. Plakhotniuk, National Aviation University, Ukraine.

- Microwave-induced streamwise vortex generation in aerodynamic complex for interdisciplinary researches.

N. Yurchenko, P. Vynogradskyy, K. Kuzmenko, Institute of Hydromechanics, Ukraine.

R. Pavlovskyy, A. Zhdanov, National Aviation University, Ukraine.

Секція 1.4 Новітні триботехнології в авіаційному і загальному машинобудуванні

Секція працювала 26 вересня 2012 року в аудиторії 2.312 з 13³⁰ години.

Згідно з програмою конгресу, для заслуховування було представлено 11 доповідей на актуальні теми застосування нових матеріалів триботехнічного призначення в сучасному машинобудуванні, а також – методів та методик проведення трибологічних досліджень.

В матеріалах, які представлені в доповідях колективу кафедри ТВВАТ (Кідрін А.П., Волосович Г.А., Свирид М.М., Приймак Л.Б., Парашанов В.Г.) представлено результати досліджень щодо впливу магнітного поля (змінного, постійного) на стан трибосистеми. Їх застосування у виробництві дозволить відновлювати зношені агрегати паливних та масляних систем (насоси, суфлери, тощо) безрозбірним методом.

У доповіді д.т.н., проф., Кравцова В.І., Садегі М. йдеться про новітню методику розрахунку та прогнозування стану трибосистем чисельними методами.

У доповіді, представленій д.т.н., проф. Кіндрачуком М.В., к.т.н. Тісовим О.В. представлено розроблені спільно з інститутом Металофізики НАН України високотемпературні сплави системи Co-TiC для застосування у вузлах тертя газових турбін.

В обговоренні доповідей прийняли участь проф. Кіндрачук М.В., проф. Кравцов В.І., проф. Купрін А.П., к.т.н., с.н.с. Кульгавий Е.А., к.т.н., доц. Свирид М.М., к.т.н., ас. Тісов О.В.

На засіданні секції були присутні 23 фахівці НАУ, представник інституту Електрозварювання НАН України ім. Є.О. Патона, представник Волчанського агрегатного заводу та представник ПАТ «ВАЗ».

Згідно з програмою засідання секції було заслухано 11 доповідей. Дві доповіді, подані для заочної участі, не заслуховувались.

1. Renewal tribomagnetic mechanism with paramagnetic modifier using
A.P. Kudrin, M.N. Svirid, L.B. Pryimak, National Aviation University, Ukraine
2. Friction pair tribomagnetic properties in the evenly directed magnetic field
M.N. Svirid, V.V. Lubjanij, G.A. Volosovich, National Aviation University, Ukraine
E. Waise, Technical University in Kielce, Poland
3. Wear application of Co-TiC cemented carbides for gas turbines
M.V. Kindrachuk, O. V. Tissov, National Aviation University, Ukraine
4. Micro crack propagation behavior in aluminium alloy Д-16АТ
O.V. Bashta, National Aviation University, Ukraine
5. On contact surface (nano) indentation tangential displacements theoretical accounting
V. M Kindrachuk, Federal Institute for Materials Research and Testing, Berlin, Germany.
B. A. Galanov, V. V. Kartuzov, Frantzevich Institute for Problems of Materials Science, Kyiv, Ukraine,
M. V. Rindrachuk, National Aviation University, Kiev, Ukraine
6. Structure of composite electrolytic coatings with eutectic filler designed for operation at elevated temperatures
A.A. Kornienko, S.V. Fedorchuk, National aviation university, Ukraine
7. Bifurcational loss of stability of underlayments of friction at quasistatic loads
V.I. Kravtsov, M. Sadegy, National Aviation University, Ukraine
8. Mechanism of gradual and sudden failures of friction knots
A.P. Danilov, National Aviation University, Ukraine
9. Mechanistic and atomic-molecular approach to the tribosystem running-in process
Y.L. Khlevna, National aviation university, Ukraine
10. Structural Changes of the friction surface due to action of pulse modulated current
A.P. Kudrin, V.G. Parashchanov, O J. Jakobchuk, National Aviation University, Ukraine
11. Abrasive wear resistance and structure of alloying steels
V.I. Dvoruk, E.P. Puhachevska, S.S. Belykh, National Aviation University, Ukraine

Секція 1.5 Проблеми відновлення керованості літальних апаратів

26 вересня 2012 року в рамках V Всесвітнього конгресу «Авіація у XXI столітті» відбувся симпозиум «Сучасні авіаційно-космічні технології» - Проблеми відновлення керованості літаків у польоті - голова В.М. Казак, професор, доктор технічних наук, професор кафедри автоматизації та енергоменеджменту; секретар – Шевчук Д.О. к.т.н., доцент кафедри автоматизації та енергоменеджменту.

Було заявлено 16 доповідей. У роботі симпозиуму взяли участь 20 учасників з провідних наукових установ та університетів України:

- 11 учасників представляли кафедру автоматизації та енергоменеджменту НАУ,
- 4 з Національного технічного університету (КПІ);
- 1 з Національного університету харчових технологій;
- 2 з ДАХК «Артем»;
- 2 з ДК КБ «Луч».

Заслухано 12 доповідей секції «Проблеми відновлення керованості літаків у польоті».

Список доповідей та доповідачів:

1. Synthesis of a traffic management system on the helicopter altitude.
V. Kazak, A. Ogyr, National Aviation University, Ukraine.
2. Handoff in heterogeneous wireless data networks.
I. Alekseeva, S. Lemesh, V. Petrova, National Technical University «KPI», Ukraine.
L. Novachuk, National Aviation University, Ukraine.
3. Unmanned aerial vehicle with aerostat attribute.
O. Gorbach, V.M. Kazak, National Aviation University, Ukraine.
4. Method of multifractal formalism for analysis information in electronic control systems aircraft gas turbine engines.
S. Enchev, S. Tovkach, National Aviation University, Ukraine.
5. The recognition of discrete patterns and signals in the neural basis.
F. Geche, V. Kotsovsky, Uzhhorod National University, Ukraine.
A. Batyuk, Lviv National University, Ukraine.
D. Shevchuk National Aviation University, Ukraine.
6. The use of wireless sensor networks for monitoring and control of transport networks based on SDH technology.
I. Alekseeva, A. Kovshyk, T. Prishepa, National Technical University «KPI», Ukraine.
E. Tachinina, National Aviation University, Ukraine.
7. Prevention of occurrence of failure situations in airport using expert system.
V. Vovk, National University of Food Technologies, Ukraine.
M. Vasilyev, National Aviation University, Ukraine.
8. Automatic allocation of project resources modernization of aviation technics based on gene expression programming artificial immune systems.
J. Zaharchenko, National Aviation University, Ukraine.
9. The method of operative synthesis optimum on energy costs of a control law an aeroplatform for telecommunication systems on the basis of UAV.
O. Lysenko, National Technical University «KPI», Ukraine.
P. Kirchu, National Aviation University, Ukraine.
10. Improvement the energy characteristics of induction motors.
N. Krasnoshapka, V. Tihonov, T. Mazur, National Aviation University, Ukraine.
11. Information connectivity of educational information.
I. Prohorenko, Y. Guz, National Aviation University, Ukraine.

12. The concept of control reconfiguration to restore the airplane controllability and stability at failure situations.

D. Shevchuk, E. Tachinina, Y. Tachinin, National Aviation University, Ukraine.

В ході наукової дискусії було надано відповіді на запитання, обговорено рекомендації та теоретико-методичні надбання. Доповіді, що викликали найбільш жваве обговорення, були зроблені доповідачами: Огир Г.В., Лисенко О.І., Красношаркою Н.Д., Кірчу П.І., Вовк В.Г. та ін.

Обговорення доповідей симпозіуму і підведення підсумків роботи знайшло своє відображення у рішенні учасників симпозіуму щодо подальшої розробки теоретичних аспектів збереження керованості літаків в умовах виникнення особливих ситуацій у польоті, спрямованих на розв'язок проблем підвищення безпеки польотів. Окремо була підкреслена необхідність розширення географії учасників конгресу, а також залучення молодих вчених України та вчених іноземних країн – випускників НАУ до участі в роботі конгресу.

Секція 1.6 Системи діагностики в аерокосмічному комплексі

Голова секції - проф. Куц Ю.В.

Секретар секції - проф. Єременко В.С.

Засідання секції згідно програми конференції відбулося 26 вересня о 13-00 в кімнаті 11-311. На секції було зроблено 10 доповідей. Всі доповідачі з України. Тематика доповідей стосувалась питань побудови діагностичних систем для неруйнівного контролю авіаційних матеріалів, акустико-емісійних систем контролю композитних матеріалів, методів та алгоритмів обробки інформації в діагностичних системах, сертифікації персоналу в галузі діагностики та неруйнівного контролю авіаційної техніки.

Найбільший інтерес викликали доповіді:

1. Laws of change of acoustic emission time parameters at destruction of composite material by shear load.

S.F. Filonenko, O.P. Kosmach, National Aviation University, Ukraine

2. Tasks of vibrodiagnostic of mechanisms and systems in aviation.

G. Sokolovska, L. Shcherbak, National Aviation University, Ukraine.

3. Calculation procedure for the quantum elements robot's nanosystems.

V.V. Kovalchuk, V.A. Gromov, A.A. Panchenko, Military Academy, Odessa, Ukraine.

O.Y. Shepel, National Aviation University, Ukraine.

Секція 1.7 Інформаційна безпека в авіації

Згідно програми секції конгресу необхідно було заслухати 17 доповідей. З них 35 доповідачів подали розгорнуті доповіді у вигляді наукових статей до збірника матеріалів конференції.

На засіданні секції були заслухані 7 доповідей, з них 2 доповіді аспірантів та 1 доповідь магістра.

Відсутніми були доповідачі 10 доповідей.

Найкращими доповідями визнано:

1. ***Gumen M., Kurin K.*** A method of coding of binary sequences based on the amount of bit changes;

2. ***Beletsky A., Volivach O., Kandiba R., Navrotsky D.*** Matrix analogues of the diffi-hellman protocol.

Голова секції – О.Г. Корченко, д.т.н., професор, завідувач кафедри безпеки інформаційних технологій;

Секретар секції – Ю.В. Пепа, к.т.н., доцент, докторант НАУ.

Були присутні доповідачі з інших держав:

- Російська Федерація – 2 чол.;

- Італія – 2 чол.;

та міст України:

- Львів – 2 чол.;

- Житомир – 1 чол.;

- Сімферополь – 1 чол.;

- Ужгород – 1 чол.

Також на секції була попередньо заслухана доповідь Назаревич Марії Андріївни зі Львова, щодо попереднього захисту докторської дисертації, яку планується захищати у спеціалізованій раді НАУ Д26.062.12 за спеціальністю 25.05.01 – Інформаційна безпека держави.

Секція 1.8 Спеціалізовані комп'ютерні системи та CALS – технології в авіації

В рамках симпозіуму «СУЧАСНІ КОСМІЧНІ І АВІАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ» V Всесвітнього конгресу «Авіація у XXI столітті» – «Безпека в авіації та космічні технології» 26 вересня 2012 року було проведено засідання секції «Спеціалізовані комп'ютерні системи та CALS – технології в авіації».

Робота секції відбувалась в аудиторії 11.207 згідно запланованого розкладу. Засідання відкрив голова секції заступник директора інституту інформаційно-діагностичних систем НАУ, професор Павленко Петро Миколайович, який звернувся з вітальними словами до учасників.

На засіданні з доповідями виступили: професор НАУ Павленко Петро Миколайович, професор кафедри технології машинобудування Чернігівського державного технологічного університету Чередніков Олег Миколайович, начальник управління інформаційних систем ПАТ «Сумське НВО ім. М.В. Фрунзе» Дорошенко Станіслав Олександрович, завідувач НДІ «Інтегровані CALS-технології» Трейтяк В'ячеслав Віталійович, викладачі і науковці, здобувачі та аспіранти кафедри інформаційних технологій. Всього – 27 осіб.

Обговорення доповідей секції та підведення підсумків роботи знайшло своє відображення у проекті рішення учасників. Виділена актуальність подальшої розробки теоретичних аспектів будови сучасних інформаційних систем та розвитку актуальних напрямків комп'ютерних технологій, спрямованих на розв'язання проблем у цивільній авіації. Підкреслено необхідність розширення географії учасників конгресу, а також залучення молодих вчених України та вчених іноземних країн – випускників НАУ до участі в роботі конгресу.

Пропозиції до рішення конференції: 1. Висловити подяку керівництву НАУ і організаторам конгресу за проведену роботу. 2. Нагородити почесними грамотами доповідачів-учасників:

– «Complex approach for technical preproduction process control.» *K.S. Babich (NAU)*,

– «Formalization subject area processes of motivation IT-specialists.» *S.V. Kozyakov (NAU)*.

Секція 1.9 Інтелектуальні робототехнічні вимірювальні комплекси та системи

26 вересня 2012 року в рамках V Всесвітнього конгресу «Авіація у XXI столітті» відбувся симпозіум «Сучасні авіаційно-космічні технології» - Інтелектуальні

робототехнічні вимірювальні комплекси та системи: голова – В.П. Квасніков, професор, доктор технічних наук, завідувач кафедри інформаційних технологій; секретар – О.І Осмоловський, к.т.н., доцент кафедри інформаційних технологій.

Було заявлено 21 доповідь. У роботі симпозиуму взяли участь 49 учасників з провідних наукових установ та університетів України, Росії, Польщі.

Заслухано 13 доповідей секції «Інтелектуальні робототехнічні вимірювальні комплекси та системи».

Список доповідей та доповідачів:

1. The automatic analyzer of quality for motor fuels and oils.

M.M. Klepach, National University of Water Management and Natural Resources Use, Ukraine.

2. Application of the correlation-extreme method of measuring the phase shift angle between two harmonic signals in automation of calibration works in mobile measurement equipment laboratories.

D.A. Filisteev, Central Department of Metrology and Standardization of the Armed Forces of Ukraine of Armaments of the Armed Forces of Ukraine, Ukraine.

3. Development of control system for smart electrohydraulic press.

M.K. Knyazyev, National Aerospace University "KhAI", Ukraine.

4. Modeling traffic in control problems of robotic systems.

D.P. Kucherov, National Aviation University, Ukraine.

5. Measuring systems of coordinate movings of measuring robots.

Y.P. Leschenko, National Aviation University, Ukraine.

6. Improvement of technique of measurement of surface tension of surfactants solutions by maximum bubble pressure method.

Y.M. Kuchirka, Ivano-Frankivsk National Technical University of Oil and Gas, Ukraine.

7. Controlling method of the laser radiation in technological processes with the help of piezoelectric drive.

L.N. Pokydko, National Aviation University, Ukraine.

8. Underground moving devices with intelligent control system.

O.V. Kovanko, National University of Water Management and Nature Resources Use, Rivne, Ukraine.

9. Measurements of linear accelerations because of artificial neural network .

Yu.A. Podchashinsky, Zhytomyr State Technological University, Ukraine.

10. Nanoparticle's morphology for the robot intellectual systems.

O.V. Afanas'eva, Military Academy, Odessa, Ukraine.

11. Polymetric method of operational control of qualitative and quantitative characteristics of aviation fuels.

Alexey V. Zivenko, National Shipbuilding University, Nikolaev, Ukraine.

12. Quality control processes in computerized robotic vision systems.

O.V Borkovskiy, National Aviation University, Kyiv, Ukraine.

13. Polynomial signals detection in background additive-multiplicative non-Gaussian noise.

Y.G. Lega, Cherkasy State Technological University, Ukraine.

Матеріали доповідей надруковані в збірнику конгресу.

Пропозиції: провести Всесвітній конгрес «Авіація у XXI столітті» у вересні 2014 року.

Секція 1.10 Передові інформаційні технології у авіації

Термін проведення секції - 26 вересня 2012 року, 15:00, ауд. 6.200.

В роботі секції прийняли участь та виступили з доповідями 12 учасників

Тематика доповідей включає 16 напрямів галузей досліджень. Найбільша частина доповідей присвячена технологіям розробки програмного забезпечення (7 виступів) та

доменному аналізу (5 виступів). Кращі доповіді (5 виступів) пов'язані з впровадженням сучасних технологій розробки програмного забезпечення та інженерії програмного забезпечення в авіації.

Закордонних учасників - 2 присутніх з Росії і Венесуели.

Секція відбулася науково-корисною, практично спрямованою.

Chairmen – **M. Sidorov**, National Aviation University, Ukraine.

Secretary – **M. Olenin**, National Aviation University, Ukraine.

1. Method of calibration of COCOMO model via reduction of the main equation. **D. Batsenko**, *National Aviation University, Ukraine.*
2. Method determining of software component reuse. **E.V. Chebanyuk**, *National Aviation University, Ukraine.*, **V.I. Chuprinka**, *Kyiv National University of Technologies and Design, Ukraine.*
3. Software constructor of noise simulators for flight simulators. **V.A. Khomenko**, *National Aviation University, Ukraine.*
4. Method of domain analysis to information support of aircraft. **V. Dudnyk**, **U. Ryabokin**, **I. Mendzebrovskiy**, *National Aviation University, Ukraine.*
5. Software of the green information systems. **G.Y. Goloborodko**, *National Aviation University, Ukraine.*
6. Models of software ecosystems.
O.O. Grinenko, *National Aviation University, Ukraine.*
7. Defining the "triangle of velocities" on indirect information from the GPS. **I.O. Kovrizhkin**, *National Aviation University, Ukraine.*
8. High-availability software architecture styles. **A.G. Petruk**, *National Aviation University, Ukraine.*
9. Architecture of a cloud-enabled service oriented platform. **I.M. Sydorov**, *National Aviation University, Ukraine.*
10. Ontology of generation of professional communication of bachelors in software engineering.
Nika Sydorova, *National Aviation University, Ukraine.*
11. Gradient crossover for real-code genetic algorithms. **O.Zudov**, *National Aviation University, Ukraine.*
12. Global air navigation plan for CNS/ATM systems. Technology solutions for implementation of the next generation of air traffic management. **I.V. Misharin**, **I.I. Rudnyk**, *National Aviation University, Ukraine.*

Навчальний заклад	Кількість учасників
Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут»	1
Інститут інформаційних технологій та засобів навчання НАПН України	1
Національний авіаційний університет	32

Секція 1.11 Комп'ютерні системи

26 вересня 2012 року завершила свою роботу секція 1.11 "Комп'ютерні системи" V Всесвітнього конгресу «Авіація у XXI столітті» під головуванням завідувача кафедри комп'ютеризованих систем управління д.т.н., професора Литвиненка О.Є., який звернувся з вступним словом до учасників симпозиуму.

Доповіді українських та закордонних вчених були присвячені теоретичним проблемам обробки інформації в авіаційних інформаційних системах, методам підвищення якості функціонування комп'ютерних мереж, моделям обчислення в сучасних кластерних системах, теоретичним основам та методам відновлення інформації в системах передачі даних.

Всього у роботі секції мали бути заслухані та обговорені наступні наукові доповіді:

1. Mathematical model of friction at presence of anisotropic admixtures in the composition oil.
O.M. Glazok, National Aviation University, Ukraine.
2. Use of analytical technologies for recognition of images.
Y.B. Artamonov, O.S. Vasyliiev, National Aviation University, Ukraine.
3. Modeling the operation of an aircraft on the basis of test-driven development.
B.G. Maslovskiy, O.M. Glazok, National Aviation University, Ukraine.
4. A software environment for automated text manipulation
V.O. Artamonova, O.O. Zholdakov, National Aviation University, Ukraine.
5. Growing artificial neural networks in dynamic environment.
G.M. Kremenetskiy, National Aviation University, Ukraine.
6. Method of the automated formation of logic-linguistic models
A.I. Vavilenkova, National Aviation University, Ukraine.
7. Spectral-time models of data signals under the action of interferences in the tasks related to electric and magnetic values measuring.
E.P. Nechyporuk, N.B. Marchenko, National Aviation University, Ukraine.
8. Modeling queueing system with dual requests and determined service times
O.V. Koba, S.V. Pustova, O.M. Dyshliuk, National Aviation University, Ukraine.
9. The solution method of the nonlinear equations' systems with boolean variables (the combinatory equations)
O.E. Lytvynenko, National Aviation University, Ukraine.
10. Using the functional approach for determining parameters of dynamic models of flying apparatuses
S.M. Stanko, O.M. Glazok, National Aviation University, Ukraine.
11. Integration virtual desktop infrastructure in the learning process
V.V. Klobukov, V.A. Ryabokon, L.P. Klobukova

Не відбувся виступ з доповіддю під номером 11 за причини відсутності доповідачів. Всі інші доповіді були заслухані учасниками секційного засідання. В роботі секції взяли участь викладачі і науковці, аспіранти і студенти ФКС. Всього – 58 осіб.

Обговорення доповідей симпозиуму і підведення підсумків роботи знайшло своє відображення у рішенні учасників симпозиуму щодо подальшої розробки теоретичних аспектів будови сучасних інформаційних систем та розвитку актуальних напрямків комп'ютерних технологій, спрямованих на розв'язок проблем у цивільній авіації. Окремо була підкреслена необхідність розширення географії учасників конгресу, а також залучення молодих вчених України та вчених іноземних країн – випускників НАУ до участі в роботі конгресу

Секція 1.12 Математичне моделювання та чисельні методи

Згідно програми конгресу було заявлено 8 доповідей представників наступних організацій Державного університету цивільної авіації (Санкт-Петербург, Росія), ДП Івченко-Прогрес (Запоріжжя), ДНУ (Дніпропетровськ), Національного аерокосмічного університету “ХАІ” (Харків, НАУ), ІТТФ, ІГМ, НАУ (Київ).

Було заслухано наступні доповіді:

1. Numerical modeling of flat plate film cooling with coolant injection into spherical dimples.
A.A. Khalatov, S.D. Severin, Institute of Engineering Thermophysics, NAS, Ukraine.
M.V. Bezlyudnaya, National Technical University “KPI”, Ukraine.
2. The numeral simulation of an air flow structure with partial swirl.
T. Donyk, Institute of Engineering Thermophysics, NAS, Ukraine.
A. Zinchenko, LTD of GK of «Tekhinservis», Ukraine.
A. Khalatov Institute of Engineering Thermophysics, NAS, Ukraine.
3. Mathematical modeling of turbulent vortical flows – the fundamental direction of modern fluid dynamics: different approaches, problems, outcomes and perspectives.
S.A. Isaev, Saint-Petersburg State University of Civil Aviation, Russia.
G.A. Voropaev, Institute of Hydromechanics, NAS, Ukraine.
V.T. Movchan, E.A. Shkvar, National Aviation University, Ukraine.
4. Numerical simulation in high-speed ground vehicle aerodynamics.
O.A. Prykhodko, Dnepropetrovsk National University, Ukraine.
A.V. Sokhatsky, Ukrainian Academy of Customs, Ukraine.
T.V. Kozlova, National Aviation University, Ukraine.
5. Development of the theory of hydrodynamic potentials and the method of boundary integral equations in boundary value problems of hydrodynamics.
Y.A. Krashanytsya, National Aerospace University “KhAI”, Ukraine.
V.T. Movchan, National Aviation University, Ukraine.
6. “Clocking” – an effect of acoustical interaction of turbomachine blade rims.
V.M. Lapotko, Yu.P. Kukhtin, I.F. Kravchenko, SE Ivchenko Progress, Ukraine.
7. Singularities of mathematical modeling the dynamics of energy objects.
A.E. Aslanyan, A.A. Belskaya, National Aviation University, Ukraine.
8. Methods of vortical structure control in turbulent flows and their mathematical models.
Ye.O. Shkvar, V.V. Kravchenko, O.V. Samusenko,
S.O. Shevchenko, National Aviation University, Ukraine.

Ухвалили:

рекомендувати до публікації у збірнику наукових праць «Вісник НАУ» такі доповіді:

1. Numerical simulation in high-speed ground vehicle aerodynamics.
O.A. Prykhodko, Dnepropetrovsk National University, Ukraine.
A.V. Sokhatsky, Ukrainian Academy of Customs, Ukraine.
T.V. Kozlova, National Aviation University, Ukraine.
2. Methods of vortical structure control in turbulent flows and their mathematical models.
Ye.O. Shkvar, V.V. Kravchenko, O.V. Samusenko,
S.O. Shevchenko, National Aviation University, Ukraine.
3. The numeral simulation of an air flow structure with partial swirl.
T. Donyk, Institute of Engineering Thermophysics, NAS, Ukraine.
A. Zinchenko, LTD of GK of «Tekhinservis», Ukraine.
A. Khalatov, Institute of Engineering Thermophysics, NAS, Ukraine.

4. Mathematical modeling of turbulent vortical flows – the fundamental direction of modern fluid dynamics: different approaches, problems, outcomes and perspectives.

S.A. Isaev, Saint-Petersburg State University of Civil Aviation, Russia.

G.A. Voropaev, Institute of Hydromechanics, NAS, Ukraine.

V.T. Movchan, E.A. Shkvar, National Aviation University, Ukraine.

Секція 1.13 Енергетичне устаткування

Секція працювала 26 вересня 2012 року в аудиторії 1.131 з 13³⁰ години. Згідно з програмою засідання секції було заслухано 12 доповідей на актуальні теми підвищення основних показників ефективності двигунів: економічності, надійності, газодинамічної стійкості та ресурсу. Були розглянуті та обговорені результати досліджень із застосуванням методів математичного моделювання, методу кінцевих елементів для розв'язання задач газодинаміки потоку, методи нелінійного програмування для розв'язку оптимізаційних задач та результати експериментальних досліджень характеристик компресорних решіток.

Учасники конференції відмітили доповіді колективу кафедри авіаційних двигунів:

(М.С. Кулик, О.Г. Кучер, М.О. Ковешніков, С.С. Дубровський, Я.А. Петрук) де пропонувались принципово нові підходи для вирішення проблеми експлуатації турбін авіаційних двигунів, запропоновані нові методи визначення термоциклічної стомлюваності вузлів та деталей;

(О.А. Тамаргазін, О.С. Якушенко, П.О.Власенко) в результатах їх досліджень було вперше обґрунтовано доцільність використання трьох розроблених авторами інсталяційних пакетів програмного забезпечення для співробітників авіакомпанії, відповідальних за контроль надійності авіаційної техніки;

(Ю.М. Терещенко, Ю.Ю.Терещенко, Л.Г. Волянська, К.В. Дорошенко) в результатах досліджень наведено узагальнені дані щодо впливу примежового шару на критичні режими течії в компресорних решітках. Результати досліджень дозволяють більш коректно визначати діапазон стійких режимів роботи компресорів газотурбінних двигунів.

В обговоренні доповідей прийняли участь к.т.н., проф. Козлов В.В., д.т.н., проф. Терещенко Ю.М., к.т.н., проф. Волянська Л.Г., к.т.н., доц. Ковешніков М.О., к.т.н., доц. Кірчу Ф.І., д.т.н. Чоха Ю.М., к.т.н. Кінашук І.Ф. На засіданні були присутні 22 фахівці НАУ.

Згідно з програмою засідання секції було заслухано 12 доповідей.

1. Mathematical model of long-term strength of materials Heat resistant Aircraft engines.

M.S. Kulik, O.G. Kucher, M.O. Koveshnikov, Ukraine, National Aviation University, Ukraine.

S.S. Dubrovsky, Kryvyi Rih NTU, Ukraine,

Y.A. Petruk, Ukraine, National Aviation University, Ukraine.

2. Critical modes of flow in airfoil cascade.

Y. Tereshchenko, Y. Tereshchenko, Doroshenko, L. Volyanskaya, National Aviation University, Ukraine.

3. Aerodynamic characteristics of tandem subsonic compressor cascade.

Y. Tereshchenko, L. Volyanskaya., E. Doroshenko, I.Lastivka, National Aviation University, Ukraine.

4. Pick up the question of definition gas-dynamic parameters of subsonic ejectors.

P.I. Grekov, K.I. Kapitanchuk, V.V. Kozlov, E.P. Yasinitskyi,

G.N. Nikitina, National Aviation University, Ukraine.

5. Forming of installers for airline's fleet reliability control automated system.

O.A. Tamargazin, O.S. Yakushenko, P.O. Vlasenko, National Aviation University, Ukraine.

6. Method of account of static and cyclic damages mutual interaction on durability of gas turbine heatproof materials.

I.I. Gvozdetskyi, National Aviation University, Ukraine.

7. Numerical flow study in a compressor cascades using different turbulence models.

F. Kirchu, National Aviation University, Ukraine.

8. Methods and problems of operational diagnosing of modern gas-turbine engines in operation.

V.V. Kozlov, Y.M. Chokha, National Aviation University, Ukraine.

9. Method of determination compressor performances with air bleed from middle stages.

Y. Tereshchenko, National Aviation University, Ukraine.

V. Panin, Kyiv State Maritime Academy, Ukraine.

L. Volyanska, National Aviation University, Ukraine.

10. Radial clearances influence on gas turbine engines of air and ground application main parameters.

A.P. Voznyuk, National Aviation University, Ukraine.

11. Analytical method of an experimental compressor stage blade row construction.

M.Y. Bogdanov, I.A. Lastivka, I.F. Kinaschuk, G.N. Nikitina, National Aviation University, Ukraine.

12. The estimation of the technical condition of the power turbine of the convertible aircraft engine.

D.V. Kondratiev, National Aviation University, Ukraine.

СИМПОЗИУМ 2. БЕЗПЛОТНІ АВІАЦІЙНІ СИСТЕМИ (БАС)

У роботі Симпозіуму з Безпілотних авіаційних систем взяли участь 25 доповідачів та зроблено 12 доповідей:

1. Харченко В.П., Прусов Д.Е. (НАУ).

Комплексна робота зі створення дослідного зразка безпіотної авіаційної системи у Національному авіаційному університеті.

(The complex work on the unmanned aircraft system prototype in the National Aviation University);

2. Самков О.В., Сулова Г.А., Сілков В.І., Степанюк О.А. (НАУ).

Методичний підхід до перевірки рішень для виконання завдань з пошуку об'єктів на основі безпілотних авіаційних систем.

(Methodical approach to validate solutions to fulfill the tasks defined search objects on the basis of unmanned aircraft systems);

3. Харченко В.П., Бугайко Д.О. (НАУ).

Безпечна інтеграція безпілотних авіаційних систем у світову авіаційну систему: досвід Національного авіаційного університету

(Safety and security integration of unmanned aircraft systems into the world aviation system: National Aviation University experience);

4. Матійчик М.П., Макачук М.В. (НАУ).

Покращення злітних характеристик безпілотного літака.

(Improving takeoff performance of twin-engine UAV);

5. Смирнов І.Д., Алексеєнко С.І. (НАУ).

Розрахунок шарнірного моменту рухомої аеродинамічної поверхні

(Hinge moment calculation of moving aerodynamic surface);

6. Приставка П.О., Ассаул А.В., Нічіков Є.П., Рогатюк А.А. (НАУ).

Складові інформаційної технології обробки даних цільового призначення, отриманих з безпілотного повітряного судна.

(Components of information technology processing of data obtained from unmanned aerial vehicle);

7. Приставка П.О., Нічіков Є.П. (НАУ).

Автоматизована система "АМар" побудови 3D карт з прив'язкою даних аерокосмічної фотозйомки

(The automated system "АМар" for constructing 3D maps according to aerospace photography);

8. Бенесюк О.І. (НАУ).

Методи розпізнавання об'єктів та їх застосування в безпілотних авіаційних системах.

(Object recognition methods and their application in unmanned aircraft systems);

9. Кабанячий В.В., Матійчик М.П., Матійчик Д.М. (НАУ).

Концепція ліцензування зовнішніх цивільних пілотів.

(Conception of licensing of civil remote pilots);

10. Савінов О.М., Харламова Т.І. (НАУ).

Методи оптимізаційного моделювання для чисельного обґрунтування стандартів підготовки спеціалістів з експлуатації безпілотних авіаційних комплексів.

(The modes of validity of regulatory requirements in regard to specialist training when unmanned aircraft complexes operating);

11. Сидоренко К.М. (НАУ), Будько В.І. (НТУУ "КПІ").

Сонячна енергія в безпілотній авіації.

(Solar energy for unmanned aviation);

12. Священко Ю.І. (НАУ).

Нові перспективні напрями в розвитку безпіотної авіації.

(New perspective directions in the unmanned aviation development).

Матеріали, що були подані до Симпозіуму, опубліковані у Збірнику праць П'ятого Всесвітнього конгресу "Авіація у XXI столітті": PROCEEDINGS of the Fifth World Congress "AVIATION IN THE XXI-st CENTURY" "Safety in Aviation And Space Technologies". – September 25-27, 2012. Kyiv, Ukraine. – Volume 2. – Ps. 2.1–2.46.

СИМПОЗИУМ 3. АЕРОНАВІГАЦІЯ ТА КОМПЛЕКСИ УПРАВЛІННЯ

Секція 3.1 Організація та обслуговування повітряного руху

1. Подано та опубліковано тези доповідей на секцію:

1. Aircrafts polyconflicts resolution method in the free flight mode.

V.I. Chepizenko, National Aviation University, Ukraine.

2. Air traffic control uncertainty factors during single person operations.

V.P. Kharchenko, Yu.V. Chynchenko, National Aviation University, Ukraine.

3. Worldwide aviation occurrences and space weather phenomena in 2011.

S. T. Polishchuk, Y. V. Chynchenko, National Aviation University, Ukraine.

4 A methodology for analysis offlightsituationdevelopmentusingGERT's and Markov's networks.

V.P. Kharchenko, T.F. Shmelova, NationalAviationUniversity, UkraineY.V. Sikirda, Kirovograd flight academy of NAU, Ukraine.

5. Multiobjective Optimization of Aircraft Conflicts Resolution.

D.V. Vasyliiev, National Aviation University, Ukraine.

6. Correction of Traffic Collision Avoidance System Advisories Using Data of Ground Proximity Warning System.

S.A. Buinovskyy, National Aviation University, Ukraine.

2. Заслухано та обговорено на секційному засіданні 26 вересня, 11:30, ауд. 11-323 наступні доповіді:

1. Aircrafts polyconflicts resolution method in the free flight mode.

V.I. Chepizenko, National Aviation University, Ukraine.

2. Air traffic control uncertainty factors during single person operations.

V.P. Kharchenko, Yu.V. Chynchenko, National Aviation University, Ukraine.

3. Worldwide aviation occurrences and space weather phenomena in 2011.

S. T. Polishchuk, Y. V. Chynchenko, National Aviation University, Ukraine.

4A methodology for analysis of flight situation development using GERT's and Markov's networks.

V.P. Kharchenko, T.F. Shmelova, National Aviation University, Ukraine Y.V. Sikirda, Kirovograd flight academy of NAU, Ukraine.

5. Multiobjective Optimization of Aircraft Conflicts Resolution.

D.V. Vasyliiev, National Aviation University, Ukraine.

6. Correction of Traffic Collision Avoidance System Advisories Using Data of Ground Proximity Warning System.

S.A. Buinovskyy, National Aviation University, Ukraine.

3. Підсумки секційного засідання:

На секційному засіданні заслухано шість доповідей з Національного авіаційного університету та Кіровоградської льотної академії НАУ. Під час дискусії були відмічені наукова новизна та доцільність практичного впровадження результатів доповідей.

За результатами секційного засідання учасниками були висловлені такі побажання:

- регулярно проводити конференції для обміну досвідом з питань безпеки авіації та застосування космічних технологій в Аеронавігаційних системах;

- рекомендувати учасникам опублікувати розширені матеріали доповідей (у вигляді статей) у профільних періодичних виданнях.

Секція 3.2 Системи зв'язку, навігації та спостереження

Засідання секції 3.2 Системи зв'язку, навігації та спостереження було проведено кафедрою аеронавігаційних систем. Згідно з програмою конгресу робота секції 3.2 була розпочата 26 вересня 2012р. о 10-00 в аудиторії 11.323. Приміщення було обладнано необхідною мультимедійною технікою.

Голова секції – проф. Харченко В.П. Секретар - доц. Остроумов І.В.

За програмою в секції 3.2 заявлено 18 доповідей. Було зроблено 12 доповідей, доповідачами яких були працівники, аспіранти та студенти НАУ.

В ході роботи секції були заслухані та обговорені доповіді:

1. Analysis of radioelectronic equipment diagnostics and running repair programs efficiency.

O.V. Solomentsev, O.V. Zuiev, U.M. Khmelko, National Aviation University, Ukraine.

2. Approach to obtaining maintenance characteristics of aviation radioelectronic equipment.

O.V. Solomentsev, I.M. Yashanov, M.J. Zalisky, A.O. Musienko, National Aviation University, Ukraine.

3. Simulation of laser radar in MATLAB.

G. Sokolov, National Aviation University, Ukraine.

4. Satellite signals quality monitoring in case periodic anomalies. *E.A. Kovalevskiy, T.L.*

Malyutenko, National Aviation University, Ukraine.

5. Software for strategic planning and performance assessment in Ukraine.

N.S. Kuzmenko, National Aviation University, Ukraine.

6. GNSS technology landing system option for flying machine.

V.V. Konin, E.A. Kovalevskiy, T.I. Olevinska, National Aviation University, Ukraine.

7. Monitoring of air traffic using ADS-B system.

V.P. Kharchenko, Y.M. Barabanov, A.M. Grekhov, M.V. Kolchev, National Aviation University, Ukraine.

8. Experimental validation of small integrated navigation system prototype.

V. Kharchenko, V. Kondratyuk, S. Ilynska, O. Kutsenko, National Aviation University, Ukraine.

9. Research of EGNOS reliability in Kiev.

V.V. Konin, F.O. Shyshkov, National Aviation University, Ukraine.

10. Position detection by angular method in air navigation.

I.V. Ostroumov, National Aviation University, Ukraine.

11. GRNNα: a contribution to general regression neural network for estimating target position.

G. Büyükkaksoy Kaplan, A. Lana, F. Ekici, TubitakBilgem Information Technologies Institute, Turkey.

12. Comparative assessment of accuracy of distance-measuring radionavigation systems data processing algorithms.

V.M. Vasyliiev, National Aviation University, Ukraine.

K.V. Naumenko, Antonov Company, Ukraine.

Із побажань, висловлених на симпозиумі, слід відмітити наступне: бажано розширити географію учасників та збільшити їх кількість.

Фотозвіт роботи секції розміщено за посиланням:

<http://www.facebook.com/photo.php?fbid=447703075280842&set=a.447702868614196.125439.10001234615626&type=1&theater>

Секція 3.3 Авіоніка

Засідання секції відбулося 26 вересня 2012 року в аудиторії 5.405 кафедри авіоніки Інституту аеронавігації. В роботі секції взяло участь 47 осіб, в тому числі: 21 науково-педагогічний працівник (6 докторів наук, професорів; 7 кандидатів наук, доцентів; 8 старших викладачів і асистентів), 4 аспіранти і 22 студенти Національного авіаційного університету, а також один представник ДП «Антонов» і один представник Науково-методологічного центру процесного аналізу.

Зроблено 13 доповідей (всі згідно з програмою), а саме:

1. Photopolarimetric method of polarization radiation parameters determination (Фотополяриметричний метод визначення параметрів поляризаційного випромінення) авторів Асанова М.М., Кожохіної О.В., Скрипця А.В., Тронька В.Д.

2. Flight safety and human factor: new approach to prevention of aviation incidents (Безпека польотів і людський фактор: новий процесний підхід до запобігання авіаційних пригод) авторів Грищенка Ю.В., Хохлова Є.М., Хіміна В.М., Грищенка Ю.Ю.

3. Engineering-psychological analysis of visual inspections quality of old and new generation avionics (Інженерно-психологічний аналіз якості візуальних оглядів авіоніки старого та нового покоління) авторки Тризни О. О.

4. Problems of pilots losing their spatial orientation because of air traffic controller commands (Проблеми впливу команд авіадиспетчерів на втрату просторового орієнтування пілотів) авторів Гуленко В.Д., Грищенка Ю.В., Рогожина В.О.

5. Methods of air traffic controllers anti-stress training (Методи антистрессової підготовки авіадиспетчерів) авторів Кожохіної О.В., Грищенка Ю.В.

6. Spatial and frequency descriptions, power spectrums to the analysis of parameters of images of flight information (Просторові і частотні характеристики, енергетичні спектри аналізу параметрів зображень польотної інформації) авторів Ситніка О.Г., Чужи О.О.

7. Automatic survey-comparative navigational (Автоматична оглядово-порівняльна навігаційна система) автора Чужи О.О.

8. Estimates for visual flight information crew under the influence of psychological factors (Оцінка похибки візуального сприйняття польотної інформації екіпажем під впливом психологічних факторів) авторів Ситніка О.Г., Ситнянських Л.М.

9. Influence signal/ noise in semiconductor matrixes resolution of the digital remote sensing systems the earth's surface (Вплив відношення сигнал/шум на-півпровідникових матриць на роздільну здатність цифрових систем дистанційного зондування земної поверхні) автора Белінського В.М.

10. Application of head-up display to reduce pilot's information stress level and improve flight efficiency (Застосування коліаторного авіаційного індикатора для зниження рівня інформаційного стресу та підвищення ефективності польотів) авторів Сахно К.О., Кожохіної О.В.

11. Information stress factors and diagnosis technics for air traffic controllers (Причини інформаційного стресу та методи його виявлення у операторів керування повітряним рухом) авторів Кожохіної О.В., Клименко О.П., Рудаса С.І.

12. Usability of interfaces (Зручність використання інтерфейсів) авторів Бурова О.Ю., Царик О.Р.

13. Model-based design of automatic flight control systems (Використання модельно-орієнтованого підходу при проектуванні систем автоматичного управління) автора Просвірина Д.А.

Всі доповіді відрізнялися змістовністю і були з належною увагою і зацікавленістю сприйняті учасниками засідання секції.

Найбільший інтерес в учасників викликали наступні доповіді:

1. Photopolarimetric method of polarization radiation parameters determination (Фотополяриметричний метод визначення параметрів поляризаційного випромінення) авторів Асанова М.М., Кожохіної О.В., Скрипця А.В., Тронька В.Д.

2. Flight safety and human factor: new approach to prevention of aviation incidents (Безпека польотів і людський фактор: новий процесний підхід до запобігання авіаційних пригод) авторів Грищенка Ю.В., Хохлова Є.М., Хіміна В.М., Грищенка Ю.Ю.

3. Information stress factors and diagnosis technics for air traffic controllers (Причини інформаційного стресу та методи його виявлення у операторів керування повітряним рухом) авторів Кожохіної О.В., Клименко О.П., Рудаса С.І.

Рішення засідання секції

1. Відзначити, що практично всі доповіді були змістовними і актуальними для авіаційної галузі.

2. Вважати за необхідне проводити активну цілеспрямовану роботу щодо залучення до участі в роботі секції іноземних партнерів, вчених і фахівців як з ближнього, так і далекого зарубіжжя.

Секція 3.4 Авіаційна англійська мова та безпека польотів

Дата проведення – 26 вересня 2012.

Початок – 10-00, 11.313

Голова секції – проф. Петрашук О.П.

Секретар секції – Король Л.П.

В рамках 5-го всесвітнього Конгресу «Авіація 21-го сторіччя» на базі кафедри авіаційної англійської мови інституту аеронавігації був проведений симпозіум «Авіаційна англійська мова і безпека польотів». Цей симпозіум був присвячений висвітленню ролі англійської мови в забезпеченні безпеки польотів в сучасній цивільній авіації. Учасниками були викладацько-професорський склад кафедри, аспіранти і студенти, а також гості – директор коледжу MLS International Саймон Кук (Велика Британія), викладачі англійської мови РСП «Київцентраеро» та навчально-сертифікаційного центру Украероруху, екзаменатори і реєтери навчально-методичного центру післядипломної освіти «Аеролінгва».

З доповідями виступили зав. кафедри проф. О.П. Петрашук, аспіранти кафедри Поворозник К.О. і Немлій Л.С., а також фахівець з Великої Британії Саймон Кук. Під час круглого столу у формі живого спілкування обговорювалась проблема мовної підготовки майбутніх диспетчерів на рівні, що дозволяє знизити до мінімуму негативний вплив людського фактору з англійською складовою. Фахівці і дослідники наголошували на необхідності врахування різноманітних чинників, які можуть прямо або опосередковано впливати на готовність диспетчера до ефективного англійського спілкування з екіпажем. Так, була зазначена важливість досліджень кафедри, спрямованих на визначення ступеня впливу індивідуально-особистісних якостей диспетчера під час ведення радіозв'язку, рівня педагогічної компетенції та майстерності диспетчера-інструктора під час тренажерної підготовки та перепідготовки диспетчерського складу.

Учасники круглого столу підкреслювали, що однією з ключових проблем мовної підготовки авіаційних фахівців є вимірювання мовної компетенції, рівня володіння англійською мовою у відповідності до міжнародних вимог, окреслених в документах ІКАО та національному законодавстві. Цьому питанню були присвячені доповіді проф. О.П.Петрашук та С. Кука. У доповіді О.П. Петрашук було розглянуто питання навчання та оцінювання вмій усно мовленнєвої взаємодії під час радіозв'язку. Було визначено ключові параметри тренування усно мовленнєвих умій на рівні, що вимагають міжнародні норми. Доповідь пана С. Кука була присвячена підготовці фахівців, які здійснюють оцінювання усно мовленнєвих умій (реєтери) відповідно до міжнародних стандартів (шкала ІКАО).

Зазначені вище питання обговорювались з урахуванням можливих механізмів щодо впровадження нових міжнародних вимог до володіння англійською мовою авіаційних фахівців вже на етапі університетської підготовки майбутніх фахівців диспетчерського та льотного складу.

Секція 3.5 Автоматизовані системи управління технологічними процесами

Секція працювала 26 вересня 2012 року в аудиторії 5.411 з 14⁰⁰ години.

Було заслухано 13 доповідей на актуальні теми автоматизації та управління технологічними процесами. Серед присутніх були викладачі кафедри, аспіранти та студенти загальною кількістю 27 осіб.

1. Model predictive control with attractor for exploration tasks. ***M.P. Mukhina, N.P. Rybak, National Aviation University, Ukraine.***

2. Linearization of characteristic of intelligent capacitance sensor. ***I. Yu. Sergeyev, National Aviation University, Ukraine.***

3. Improving the reliability of navigation information for small UAV. ***N.K. Filiashkin, M. V. Novik, National Aviation University, Ukraine.***

4. Limit cycles in nonlinear systems of stabilization.

A.K. Ablesimov, professor, K.A. Polezhay, National Aviation University, Ukraine.

5. Aircraft's trajectory at the compressed time scale prediction as the flight control on-board systems intellectualization.

O. V. Melnykov, National Aviation University, Ukraine.

6. Results and prospects of aircraft manual control systems development.

V.I. Kashmatov, National Aviation University, Ukraine.

7. Onboard density meter of jet fuel.

A.P. Kozlov, National Aviation University, Ukraine.

8. Peculiarities of gas-dynamic method of takeoff and landing UAV.

N.F. Tupitsin, O.S. Yurchenko, National Aviation University, Ukraine.

9. Evaluation of system cost for dynamic segment allocation of memory.

V.M. Sineglazov, O.S. Yurchenko, N.F. Tupitsin, National Aviation University, Ukraine.

10. Classification system modeling in visualization of creation aircraft simulators. **N. V.**

Apenko, National Aviation University, Ukraine.

11. Training radial-basis neural networks for the problems of diagnosis solution.

V.M. Sineglazov, National Aviation University, Ukraine,

E.I. Chumachenko, O.Yu. Ievitsky, National Technical University of Ukraine "KPI", Ukraine.

12. One approach for the forecasting task solution.

V.M. Sineglazov, National Aviation University, Ukraine,

E.I. Chumachenko, V.S. Gorbatiuk, National Technical University of Ukraine "KPI", Ukraine

В обговоренні доповідей прийняли участь проф. Сильвестров А.М., доц. Мельников О.В., доц. Конюшко В.М. та ін. Обговорення доповідей показало їх високий науковий рівень, актуальність та практичну значимість. Були висловлені побажання про доцільність продовження робіт в зазначених напрямках з метою їх практичної реалізації. Також із побажань, висловлених на секції, слід відмітити наступне: бажано розширити географію учасників та збільшити їх кількість.

Секція 3.6 Керування складними системами

Голова - В.М. Азарсков, Національний авіаційний університет, Україна

Секретар - О.А. Сущенко, Національний авіаційний університет, Україна

Робота секції проходила 26 вересня 2012 року в аудиторії 5.503 відповідно до програми 5-го міжнародного конгресу «Авіація у XXI сторіччі».

У роботі секції прийняли участь 5 д.т.н. і 7 к.т.н. з Києва.

Розглянуті та обговорені наступні 9 доповідей співробітників НАУ, НТУУ «КПІ», КБ «Луч» та Міжнародного науково-навчального центра інформаційних технологій та систем:

1. Azarskov V. N., Zhiteckii L. S., Nikolaienko S. A.

Some asymptotic results for online learning in neural networks used as models of complex systems

2. Tunik A.A., Basanets O.P., Komnatska M.M.

LMI-based design of spinning rigid body robust flight control

3. Larin V.B., Tunik A.A., Valdenmayer G.G.

Accelerated initial alignment procedure of strap-down inertial navigation system based on extended kalman filtering and stochastic approximation

4. Sushchenko O.A.

Robust optimization of the precision navigation marine systems

5. Apostolyuk V.

Modelling trajectory rotation in coriolis vibratory gyroscopes

6. Devyatkina S.S.

The conception of flight safety management for civil aviation airports

7. Mashkov O.A.

Methods of maintenance of functional stability of onboard information and control complexes of aircraft

8. Azarskov V.M., Bogomya V.I.

Justification of requirements for a long-term ground automated complex of spacecraft control in geostationary orbit

9. Pavlov V.I., Kopytova K.A.

Complex aircraft control system with disturbed aerodynamics

Тематика доповідей відносилася до наступних напрямів науки:

- створення оптимальних систем управління складними об'єктами;
- робастне управління літаками та іншими рухомими об'єктами;
- методи проектування коріюлісових вібраційних гіроскопів;
- організація заходів забезпечення безпеки польотів в аеропортах;
- методи забезпечення функціональної стійкості складних комплексів;
- управління космічними апаратами на геостационарній орбіті.

Були розглянуті такі важливі питання:

- властивості алгоритмів навчання нейро-мережових моделей складних систем;
- прискорення виставлення безплатформної навігаційної системи на основі калмановської фільтрації та стохастичної апроксимації;
- робастна оптимізація високоточної навігаційної системи морського призначення;
- забезпечення функціональної стійкості бортових комплексів;
- створення комплексу управління космічними апаратами;
- управління збуреними літальними апаратами з урахуванням їх аеродинаміки.

Зацікавленість слухачів викликали доповіді професорів В.М. Азарскова, Л.С. Житецького, А.А. Туніка, В.Б. Ларіна.

Пропозиції підсекції 3.6 до проекту рішень конференції наступні:

- співробітництво з АНТК «Антонов», ПАТ «НВК «КЗА ім. Г.І. Петровського і КБ «Луч» у створенні сучасних конкурентноздатих бортових управляючих комплексів рухомих об'єктів;
- залучення до виступів на конференціях провідних фахівців з управління складними об'єктами із пріоритетних галузей промисловості України;
- урахування сучасних вимог до точності та робастності систем управління складними системами під час розроблення методологій їх створення.

Секція 3.7 Семінар по радіолокаційним методам і системам (RMSW-2012).

Конференція RMSW-2012 розпочала свою роботу 26 вересня 2012 року о 09 год. Відкрив роботу голова конференції професор Ф. Яновський.

26 вересня в рамках симпозіуму RMSW-2012 пройшла робота 5-ти секцій. Було проведено чотири секційні засідання з 20-хвилинними презентаціями та одне засідання секції стендових доповідей.

Секційні засідання відбувалися у Залі засідань Ученої ради НАУ. Секція стендових доповідей була організована в холі на другому поверсі 1-го корпусу біля музею НАУ.

Секції проходили:

3 09.00 до 10.40: - Mathematical methods and modeling in radar

голова – **Prof. Felix Yanovsky, Ukraine**

З доповідями виступили:

1. **N. M. Glazunov, NAU, Ukraine, Mathematical Models and Methods to Radar**

2. *Sergey F. Kolomiets, Moscow Institute of Physics and Technology (MPTI), Dolgoprudniy, Russia,*
A Technique of Space Discretisation for CW-radars
3. *Vitaliy Vovk, NAU, Ukraine,* One-Survey-Detection and Estimation of Trajectory Parameters of Rapid Radar Targets
4. *Sergey F. Kolomiets, Moscow Institute of Physics and Technology, Dolgoprudniy, Russia,*
Rayleigh Scattering Revised

3 11.00 до 12.40: - Design of radar components and antennas

голова – Prof. Volodymyr Ulansky, Ukraine

З доповідями виступили:

1. *V.V. Ulansky, Ukraine,* The Design and Optimization of Voltage Controlled Oscillators in 0.13 μ m CMOS Technology for 3G and Bluetooth Transceivers
2. *B. Pompeo ma L. Pralon, , Brazil,* Radiation Pattern Generation Using a Modified Least Squares Method
3. *Yahya S. H. Khraisat, Al-Balqa Applied University/Al-Huson University College, Jordan,*
Wearable Antenna for GPS Applications
4. *C. Castrejon-M., V. Grimalsky, S. Koshevaya, CIICAp, Autonomous University of State Morelos(UAEM), Mexico, Yu. Rapoport , Physical Faculty, T. Shevchenko National University, Kiev, Ukraine,* Superheterodyne Amplification of Optical and Terahertz Beams in Nitride Films

3 13.50 до 15.10: - Radar signal design, signal and image processing

голова – Prof. Gaspare Galati, Italy

З доповідями виступили:

1. **Gaspare Galati, Italy,** Phase-Noise signals design for modern radar applications
2. *V.V. Lukin, National Aerospace University, Ukraine,* Scatter-Plot Based Blind Estimation of Mixed Noise Parameters for Remote Sensing Image Processing.
3. *V.V. Lukin, National Aerospace University, Ukraine* Network Based Edge Detection in Prefiltered SAR Images
4. *V.P. Palamarchuk , IRE NASU,Ukraine,* Range-azimuth radiometric imaging using Ka-band Noise waveform SAR
5. *Igor Prokopenko,* Modeling and Regression Approximation of Dependence of Optimal Smoothing Parameter on the Sample Size for Kernel Probability Density Estimation

3 16.20 -18.00: - Remote sensing methods and systems

голова – Dr. A. V. Pavlyuchenko

З доповідями виступили:

1. *E.A.Miller, Central Aerological Observatory, Russia,* Automatic Measuring System for Remote Sensing for Monitoring Adverse Weather Conditions
2. *A. V. Pavlyuchenko, International Laboratory for High Technology, Turkey,* Extremely High Frequency Radiometric Imaging System
3. *A. B. Veselovskaya, IRE National Academy of Science of Ukraine, Ukraine,* Double Frequency Sounding of Ellipsoidal Water Drops
4. *V.N.Tsymbal , IRE National Academy of Science of Ukraine, Ukraine,* Airborne Radar – Thermal Infrared Diagnosing of Overwatering Soils
5. *F. J. Yanovsky, NAU, Ukraine,* Spectral-Polarimetric Method of Objects and Phenomena Observation

Секція стендових доповідей проходила з **15.30** до **16.20**:

ГОЛОВА – **Prof. Igor Prokopenko, Ukraine**

В рамках стендової секції було обговорено наступні презентації:

1. Compensation of Radiation Damage in the Integrated Circuits on MOS Transistors

M.K.Baizhumanov, A.A.Tuyakbayev, Academy of the Civil Aviation, Almaty, Republic Kazakhstan,

V.K.Bishimbayev, Member of Parliament, Republic Kazakhstan,

D.A.Tuyakbaev, “GAZI” University, Ankara, Turkey

2. Single-level Model for Simulation of the Effect of Electron Irradiation on Transistors

A.A.Tuyakbayev, M.K.Baizhumanov, Academy of the Civil Aviation, Almaty, Republic Kazakhstan,

D.A.Tuyakbaev, “GAZI” University, Ankara, Turkey

3. Influence of Electromagnetic Waves on Carbon Nanotubes Composites

D.E. Aznakayeva, N.M. Nischenko, E.G.Aznakayev, National Aviation University, Ukraine

4. Modern and prospective methods for dangerous meteorological phenomena observation

Yu. Averyanova, National Aviation University, Ukraine

5. Transient processes and the Fourier transform

N. A. Mironov, National Aviation University, Ukraine

6. The development of program model for electromagnetic compatibility estimation

L.V. Sibruk, D.P. Bondarenko, D.L. Sibruk, NAU, Ukraine

7. Radar Detection of Volcanic Ash Cloud: Maximum Range

Andrey Mikolushko, National Aviation University, Ukraine

8. The use of radiolocation control methods to protect the perimeters of large objects

K. Kolesnik, A. Kipensky, E. Sokol, NTU “KhPI”, Kharkov, Ukraine

9. Radiotechnical Systems of Detection Radio Signals and Evaluation of Their Characteristics

Under the Influence of Noise

G. Sokolovska, L. Shcherbak, National Aviation University, Ukraine

10. Millimeter and Sub-Millimeter Wave Radiometric Imaging Systems.

A. A. Vertiy, International Laboratory for High Technology (ILHT), Gebze-Kocaeli, Turkey.

A. V. Pavlyuchenko, International Laboratory for High Technology (ILHT), Turkey; State Research Center “Iceberg”, Kiev, Ukraine.

A.G. Denisov, State Research Center “Iceberg”, Kiev, Ukraine.

F. Hacizade, D. Riza, A. Kholmatov, National Research Institute of Electronics and Cryptology (UEKAE), Gebze-Kocaeli, Turkey

11. Double Side Microstrip Antennas with Three Slots for UWB Applications with Band Rejection Characteristics

Hemlata Soni, Pushtivardhan Soni, Bhoopendra Sharma, Pradeep Chhawcharia, Electronics & communication, Techno India NJR Institute of Technology, India

12. A New Design of Band Notched Microstrip Antenna for UWB Applications

Hemlata Soni, Pushtivardhan Soni, Bhoopendra Sharma, Pradeep Chhawcharia, Electronics & communication, Techno India NJR Institute of Technology, India

В конференції RMSW 2012 взяли участь представники 11 країн світу (Україна, Російська Федерація, Індія, Бразилія, Йорданія, Італія, Франція, Фінляндія, Республіка Казахстан, Мексика, Туреччина). Проведено 5 секцій, загальна кількість заслуханих і обговорених доповідей – 29.

Присутніми та учасниками конференції було відмічено високий науковий та мовний рівень конференції RMSW 2012. (Офіційна мова міжнародної конференції RMSW 2012 – англійська. В рамках конференції всі події проходили виключно англійською мовою).

Конференція RMSW 2012 закрила свою роботу 26 вересня 2012 року о 18 год.

В результаті колективної роботи було затверджено такі висновки:

1. Конференція RMSW стала уже традиційною і цю традицію необхідно продовжити і в майбутньому з метою обміну інформацією про досягнення науки та техніки у відповідній галузі та співробітництва.
2. Учасники конференції висловлюють вдячність організаторам конгресу «Авіація XXI століття» і конференції RMSW-2012 за відмінну організацію роботи і чудову соціально-культурну програму.
3. Авторам обговорених доповідей рекомендовано підготувати розширені варіанти статей для публікації в міжнародних журналах "Telecommunications and Radio Engineering", "International Journal of Microwave and Wireless Technology", а також у журналі НАУ «Електроніка і системи управління».

СИМПОЗИУМ 4. ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

Секція 4.1 Біотехнологія в авіації

Згідно з програмою конгресу робота секції була розпочата 26 вересня 2012р. о 10-00 в аудиторії 5.713. Усі доповіді були представлені на високому науковому рівні із використанням мультимедійної системи.

За програмою в секції заявлено 11 доповідей. Було представлено 12 доповідей, доповідачами, автори яких були працівниками, аспірантами, студентами НАУ, а також представниками Інституту мікробіології та вірусології ім. Д.К. Заболотного, Національного медичного університету ім. О.О. Богомольця, Інституту біохімії ім. О.В. Палладіна НАН України.

Головною метою роботи секції було розглянути стан проблем авіації, вирішення яких забезпечують різні напрями біотехнології. Важливим було залучити широке коло зацікавлених осіб цієї галузі.

1. Microorganisms participation in oil hydrocarbons biodegradation

O. A. Vasylychenko, Aliieva, O. L. Matvyeyeva, M. M. Baranovsky, National Aviation

University, Kyiv

2. Installation for biogas from sludge natural reservoirs

V. V. Gorupa, L.S. Iastremska, National Aviation University, Kyiv

3. Selection of methanogenic bacteria for improving the biogas production

L. A. Khrokalo, A. I. Doloman, National Technical University of Ukraine "Kyiv Poitecnic Institute" Kyiv. L. S. Iastremska, National Aviation University, Kyiv

4. The peptidases of *bacillus thuringiensis* imv v-7324 as basis of cardiovascular means for pilots treatment

N.A. Nidialkova, O.V., Matselyukh, L.D. Varbanets, Zabolotny Institute of Microbiology and Viorology, NASU, Kyiv. E.G. Garkavaya, National Aviation University, Kyiv

5. Nanoscience, nanopharmacology, nanobiotechnology: possible adoption into aviation

I.S. Chekman, N.O. Gorchakova, P.V. Simonov, Bogomolets National Medical University, Kyiv. K.G. Garkava, National Aviation University, Kyiv

6. The influence of long – term soil ontamination by aviation fuel on microbiological processes

I.M. Malinovska, N.A. Zinovieva, National Aviation University, Kyiv

7. The assessment of general schemes of biogasgenerating units for the receipt of fuel

V. I. Karpenko, V. V. Kozlov, National Aviation University, Kyiv. L. P. Golodok, Dnipropetrovsk National University, Dnipropetrovsk

8. Increase psychophysical health operators in aviation

O.M. Kovalev, A.O. Pavlov, National Aviation University, Kyiv. O.O. Lynnyk, Bogomolets National Medical University Kyiv.

9. Biotechnology perspectives in surface engineering. Review

V.F. Labunets, V.G. Lazariev, National aviation University, Kyiv.

R. J. Belevtsev Institute of Environmental Geochemistry of NASU, Kyiv. I. P. Kozlova, Zabolotny Institute of Microbiology and Virology NASU, Kyiv.

10. Using of *plantago major* l. and *trifolium pratense* l. for purification soil airfields from heavy metals

K.A Dovgopola, T.V. Shevtsova, National Aviation University, Kyiv

11. Microbial communities of grey forest soil polluted increasing doses of heavy metals

I.M. Malinovskaya, Y.I. Litvin, National Aviation University, Kyiv

12. Космічна біотехнологія

B.I. Назаренко, Інститут біохімії ім. О.В. Палладіна НАН України, Київ

Обговорення доповідей показало їх високий науковий рівень, актуальність та практичну значимість. Були висловлені побажання про доцільність продовження робіт в зазначених напрямках з метою їх практичної реалізації. Особливий інтерес викликали доповіді двох провідних вчених – академіка УАН Назаренка Володимира Івановича та професора, д.м.н., член.-кор. НАМН та НАН України Чекмана Івана Сергійовича.

Побажання. Для успішного виконання наукових програм та робіт з фармацевтичної біотехнології, екобіотехнології, біоенергетики та нанобіотехнології, нанотехнологій необхідно удосконалювати матеріально технічну базу кафедри біотехнології Інституту екологічної безпеки Національного авіаційного університету.

Секція 4.2 Хімічна технологія та інженерія

Присутні: проф. В.Л.Чумак, проф. Ф.Г. Фабуляк, проф. Л.Д.Масленнікова, проф. В.М.Ледовських, доц. І.І.Войтко, доц. В.В.Єфименко, доц. О.І.Косенко, доц. А.Д.Кустовська, доц. М.Р.Максимюк, доц. Н.М.Манчук, доц. Є.Ф.Новоселов, доц. Т.Г.Самарська, доц. Г.В.Сокольський, доц. Н.В.Столярова, доц. О.С.Тітова, доц. В.В.Трачевський, ас. Т.І.Кирик, ас. З.В.Грушак, ас. С.В.Левченко, ас. С.В.Примаченко, ас. О.В.Ткаченко, ас. Т.А.Гаєвська, аспір. Кітченко Ю.С., аспір. І.В.Ольшевський, аспір. Є.В. Баглей, аспір. А.Ю.Острогруд, студенти-доповідачі О.М.Давиденко, В.В.Бабанов, Д.В. Карандей, В.В.Палагнюк, М.В.Лукомська та інші студенти.

Слухали:

13 доповідей на українській і англійській мовах відповідно до програми секції. Викладачі і студенти кафедри хімії і хімічної технології виявили велику зацікавленість роботою секції, адже теми представлених доповідей охоплювали різні аспекти хімічної галузі. Одним із найбільш змістовних був виступ асистента С.В.Левченка (співавтори проф. В.М.Ледовських, студент С.М.Тулаїнов) за темою «Вплив співвідношення концентрацій компонентів пасивуючої і адсорбційної дії на електрохімічну і корозійну поведінку сталі у водно-солевих розчинах» («Synergic mixtures protective action as the function of water-saline medium components nature and ratio of its concentrations at corrosion of steel») і за підсумками

роботи секції його доповідь була визнана найкращою. Цікавою також була доповідь доц. Є.Ф.Новоселова «Biofuel-petroleum fuel blends research», представлена на англійській мові.

Ухвалили:

Обов'язково провести засідання секції «Хімічна технологія та інженерія» на VI Всесвітньому конгресі.

Секція 4.3 Охорона навколишнього середовища

Керівник – д.т.н., проф. Запорожець О.І.

Секретар – Синило К.В.

Для участі в роботі зазначеної секції в оргкомітет було подано 10 статей.

Представлені матеріали присвячені основним проблемам впливу діяльності аеропортів та авіаційної галузі в цілому на довкілля: оцінці шумового забруднення на довкілля в околицях аеропортів; розробці та впровадженню експлуатаційних та економічних заходів зниження рівнів авіаційного шуму на навколишнє середовище. Також доповідалися результати досліджень щодо методів оцінки емісійних індексів авіадвигунів з урахуванням експлуатаційних та метеорологічних умов. Достатньо детально була представлена концепція торгівлі квотами на викиди на базі європейського досвіду.

Перелік доповідей, що було подано в оргкомітет:

13. Determination and forecast of electromagnetic environment in the airport area using modelling method.

V. A. Gliva, National Aviation University, Ukraine.

L.O. Levchenko, National Technical University of Ukraine, Ukraine.

14. Forecasting the airport noise capacity from measurement results

A. Jagniatinskis, VGTU Scientific Institute of Thermal Insulation, Vilnius, Lithuania.

O. Zaporozhets, National Aviation University, Kyiv, Ukraine.

B Fiks, VGTU Scientific Institute of Thermal Insulation, Vilnius, Lithuania.

15. Sensitivity analyses of the emissions of NO_x from a turbofan engine based on engine model

N. Dushene, Aviation Environmental Consultant Partner (EnViSA, France).

K. Synylo, National Aviation University, Ukraine.

16. The inclusion of aviation in the European Emission Trading Scheme and the reactions of airlines and states – an ethical evaluation.

Hansjochen Ehmer, International University of Applied Sciences Bad Honnef – Bonn, Germany, and German Aerospace Center, Institute of Air Transport, Cologne, Germany.

17. ICAO's Balanced Approach to noise management and its influence on the economic impact of air transportation.

Hansjochen Ehmer, International University of Applied Sciences Bad Honnef – Bonn, Germany.

A. Leipold, M. Murphy, German Aerospace Center, Institute of Air Transport, Cologne, Germany.

18. Approaches to noise influence estimation to human health taking to account some other physical factors.

Andrey V.Vasilyev, Olga V. Bynina, Togliatti State University, Russia

19. Analysis of the noise monitoring and mitigation strategies at major world airports.

E. Konovalova, National Aviation University, Ukraine.

20. Safety of life activity and environment safety of surrounding area

Andriy Lukyanchykov, Tetyana Lukyanchykova, National Aviation University, Ukraine.

21. Motivation of the building zone restriction airport "Kiev" (Zhuliany) with provision conditions of an aircraft noise and for aircraft park developments

V.M. Zbrozhek, National Aviation University, Ukraine.

22. 2D-modeling of airport terminal multi-frequency electromagnetic pollution.

A.V. Vishnevsky, National Aviation University, Ukraine.

Засідання секції було проведено 26 вересня 2012 року в аудиторії 5.601 згідно запланованого розкладу.

Учасники секції виконали наступні доповіді:

1. Forecasting the airport noise capacity from measurement results. A. Jagniatinskis.
2. Sensitivity analyses of the emissions of NO_x from a turbofan engine based on engine model. K. Synlo.
3. The inclusion of aviation in the European Emission Trading Scheme and the reactions of airlines and states – an ethical evaluation. Hansjochen Ehmer.
4. ICAO's Balanced Approach to noise management and its influence on the economic impact of air transportation. Hansjochen Ehmer.
5. Approaches to noise influence estimation to human health taking to account some other physical factors. Andrey V. Vasilyev.
6. Analysis of the noise monitoring and mitigation strategies at major world airports. E. Konovalova.
7. Motivation of the building zone restriction airport "Kiev" (Zhuliany) with provision conditions of an aircraft noise and for aircraft park developments. V.M. Zbrozhek.
8. 2D-modeling of airport terminal multi-frequency electromagnetic pollution. A.V. Vishnevsky.

Секція 4.4 Школа Авіаційного Конгресу молодих учених з проблеми захисту навколишнього середовища від впливу цивільної авіації

Керівник – д.т.н., проф. Запорожець О.І.

Секретар – Кажан К.І.

Для участі в роботі Школи Конгресу в оргкомітет було подано 5 статей аспірантів та молодих вчених.

Представлені матеріали присвячені основним проблемам впливу діяльності аеропортів та авіаційної галузі в цілому на довкілля: оцінці навантаження на довкілля в околицях аеропортів; розробці та впровадженню експлуатаційних заходів зниження впливу авіації на навколишнє середовище. Також доповідалися результати досліджень щодо впливу шуму від наземних транспортних потоків та сучасних інженерних підходів до зниження шуму, джерелом якого є коливання авіаційних панелей.

Перелік доповідей, що було подано в оргкомітет:

1. Individual Risk Calculation Method – Light Aircraft.
Inna Gosudarska, National Aviation University, Ukraine.
2. Management of the aircraft fleet structure for enhancement of the environmental safety and the airport capacity.
Kateryna Kazhan, National Aviation University, Ukraine.
3. Efficient environmental impact assessment for airport projects.
Margaryta Radomska, National Aviation University, Ukraine.

4. Improved algorithm of traffic flows noise modeling.

Yulija Shevchenko, National Aviation University, Ukraine.

5. Sound transmission loss improvement of aviation panels with concentrated masses.

Vitaliy Makarenko, National Aviation University, Ukraine.

Засідання секції було проведено 26 вересня 2012 року в аудиторії 5.601 згідно запланованого розкладу.

Учасники Школи виконали наступні доповіді:

1. Individual Risk Calculation Method – Light Aircraft. Inna Gosudarska

2. Efficient environmental impact assessment for airport projects. Margaryta Radomska.

3. Improved algorithm of traffic flows noise modeling. Yulija Shevchenko.

4. Sound transmission loss improvement of aviation panels with concentrated masses. Vitaliy Makarenko.

Доповіді аспірантів Макаренка В.М., Шевченко Ю.С. рекомендовано розглядати як результати їх дисертаційних досліджень. Особливо було відмічено наукові здобутки, які отримали під час своїх досліджень Шевченко Ю.С. та Радомська М.М.

СИМПОЗИУМ 5. АВІАЦІЙНА ХІММОТОЛОГІЯ

Голова симпозиуму: Яновський Л.С., д.т.н., професор начальник відділу двигунів і хімотології, ФГУП «ЦІАМ им. П. И. Баранова», Російська федерація.

Заступник голови симпозиуму: Бойченко С.В., д.т.н., професор, завідувач кафедри екології НАУ, Україна.

Секретар симпозиуму: Черняк Л.М., к.т.н., доцент кафедри екології НАУ, Україна.

Головною метою роботи симпозиуму є залучення широкого кола науковців та провідних спеціалістів до вирішення актуальних хімотологічних проблем.

Симпозиум «Авіаційна хімотологія» повністю виконав програму Конгресу, заслухано 16. За результатами доповідей обговорено проблеми авіаційної хімотології та перспективи її подальшого розвитку.

Симпозиум проходив 26 вересня 2012 року в Адміністративному корпусі пансіонату «КУЛОН», м. Рибаче (АР Крим). У роботі симпозиуму взяли участь 5 докторів наук і 10 кандидатів наук, а також 8 аспірантів. Представлені доповіді отримали великий науковий та практичний інтерес в аудиторії. У роботі симпозиуму взяли участь представники з наступних організацій та установ: 16 вищих навчальних закладів (Національний авіаційний університет, Національний транспортний університет, Український державний хіміко-технологічний університет, Національний університет «Львівська політехніка», Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту ім. В. Лазаряна, Хмельницький національний університет ім. В. Стефаника, Російський державний університет нафти і газу ім. І. М. Губкіна, Білоруський національний політехнічний університет, Вінницький національний технічний університет, Донецький національний технічний університет, Національний університет харчових технологій, НТУУ «КПІ», Київський національний університет ім. Тараса Шевченка, Vilnius Gediminas Technical University, Politechnika Rzeszowska, Civil Aviation University of China і 14 науково-дослідних інституцій (УкрНДНЦ хімотології і сертифікації ПММ і технічних рідин, УкрНДІ НП «МАСМА», Інститут біоорганічної хімії та нафтохімії НАН України, Інститут проблем машинобудування ім. А. П. Підгорного НАН України, ДУ «Інститут геохімії навколишнього середовища НАН України», Інститут фізико-органічної хімії та вуглехімії ім. Л. А. Литвиненко НАН України, ФГУП «ЦІАМ им. П. И. Баранова», «25-й ГОСНИИ хімотології Міністерства Оборони Російської Федерації», ОАО ВНИИ НП, УкрНДІ «РЕСУРС», Інститут проблем фізичної хімії Російської академії наук, Інститут органічної

хімії Болгарської академії наук, Український державний науково-дослідний інститут (УХІН), Інститут проблем матеріалознавства ім. І. Н. Францевича НАН України а також 32 організації (ТОВ «Хімлаборреактив», ПАТ «АЗМОЛ», 10-й Хімотологічний центр МО України, ПАТ «Лукойл-Одеський НПЗ», ТОВ «Кребо Інтернешнл», ВАТ «Укртранснафта», АТ «Укртатнафта», ДП ОС «МАСМА-СЕПРО», ВАТ «Авіакомпанія «Дніпроавіа», ДП «Міжнародний аеропорт Бориспіль», ДП «Антонов», ТОВ «Транспортні мережі», ТОВ «Палтех», Innospec Speciality Chemicals, фірма «NYCO», ТОВ «ЮКОЙЛ», ТОВ «Авіатех», ДК «Укргазвидобування», ТОВ «МАСПРОМ», НАК «Нафтогаз України», ТОВ «КСМ ПРОТЕК», ТОВ «ТЕХНІ-ЛЮБ КОМПАНІЯ», ООО «Газпром ВНИИГАЗ», ООО «Новые технологии», Асоціація аеропортів України, Комитет авіаГСМ, Асоціації «Аеропорт» ГА, ФГУ ГОСНИИ ГА, ООО «Evonik Chimia» (Evonik oil additives), OMV Refining & Marketing GmbH, Державна авіаційна служба України, ТОВ «СокТрейд»).

Під час роботи симпозіуму було укладено договір про співпрацю з Російським державним університетом нафти і газу ім. І. М. Губкіна.

Пропозиції до рішення (ухвали) симпозіуму:

У результаті обговорення й аналізу пропозицій було прийнято таке **РІШЕННЯ**:

1. Зважаючи на те, що на сьогодні, з одного боку, відсутня підготовка фахівців з раціонального використання ПММ і ТР, а з другого – загальні потреби у «фахівцях-хімотологах» є безперечною, вважати за необхідне актуалізувати підготовку «спеціалістів-хімотологів», фахова підготовка яких має бути спрямована на вирішення конкретних прикладних питань відповідних галузей економіки. Наприклад, напрям «Технічна експлуатація літальних апаратів і двигунів» спеціалізація «Експлуатація і обслуговування об'єктів і систем паливозабезпечення аеропортів і повітряних суден цивільної авіації», «Безпека техносфери» із спеціалізацією «Прикладна екологія», «Альтернативні джерела енергії».

З цією метою необхідно провести перемовини з профільними підприємствами для обґрунтування затребуваності цих фахівців і підготувати матеріали для звернення до Міністерства освіти і науки, молоді та спорту для упровадження у життя цих альтернатив.

Сформувати пропозиції до Міністерства освіти і науки, молоді та спорту про відкриття навчальної спеціальності «Прикладна екологія».

Розширити співробітництво з творчими колективами науково-дослідних установ НАН України.

Відновити викладання хімотологічних дисциплін за суміжними спеціальностями, що існують у НАУ. Створити систему підготовки молодих науковців-хімотологів через Інститут новітніх технологій НАУ.

Посилити роль структурного підрозділу, що виконує роль координаційного хімотологічного центру (згідно Концепції розвитку хімотологічного наукового напрямку).

2. Вважати доцільним продовжити роботу щодо залучення до конференції широкого кола фахівців з виробництва ПММ і ТР, розробників, конструкторів, виробників двигунів і транспортних засобів, особливо, авіаконструкторів та експлуатантів авіаційної техніки.

3. Вважати доцільною інтеграцію зусиль творчих колективів НАУ, УкрНДІ нафтопереробної промисловості «МАСМА», ФГУП «ЦИАМ им. П. И. Баранова», «25 ГосНИИ химмотологии Минобороны России», «ОАО ВНИИ НП» для виконання робіт щодо спільних видань науково-навчальної літератури, спільного проведення науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт.

4. Враховуючи стрімкий розвиток сфери нафтопродуктозабезпечення, загострення хімотологічних питань під час експлуатації транспортних засобів і підготовки фахівців для цієї галузі економіки, сформувати пропозиції до Міністерства освіти і науки, молоді та спорту щодо внесення змін до паспорту спеціальності 07.17.07 – Хімічна технологія палива

та паливно-мастильних матеріалів, а також програми фахових випробувань за даною спеціальністю.

5. Упровадити у практику проект системи допуску до виробництва й використання, системи контролю якості ПММ, ТР і присадок, що використовуються під час експлуатації авіаційної та наземної техніки.

Підтримати ініціативу «ОАО ВНИИ НП» (Російська Федерація) щодо створення кластеру випробувань ПММ, ТР і присадок, інтегрованого у міжнародну систему випробувань.

З цією метою сформулювати пропозиції та звернутись до Міністерства освіти і науки, молоді та спорту, Міністерства інфраструктури, Міністерства енергетики та вугільної промисловості України, Міністерства економічного розвитку та торгівлі України щодо створення **Національного центру випробувань** авіаційних паливно-мастильних матеріалів і технічних рідин на базі лабораторної бази університету, а також розробити низку державних стандартів, зокрема, до палив для повітряно-реактивних двигунів, що комплексно враховували б усі особливості виробництва, допуску до виробництва і використання, контролю якості, сертифікації авіаційних паливно-мастильних матеріалів і технічних рідин та відповідали встановленим сьогодні світовим вимогам.

Упровадити у практику проект системи сертифікації НАУ авіаційних паливно-мастильних матеріалів та інших експлуатаційних матеріалів системи авіапаливозабезпечення.

З цією метою в рамках ТК 26 «Експлуатація авіаційної техніки» (на базі НАУ) запровадити підкомітет «Авіаційні паливно-мастильні матеріали, технічні рідини та інші експлуатаційні матеріали».

Згідно наказу Держспоживстандарту від 29 січня 2007 р. № 6 до Переліку продукції, що підлягає обов'язковій сертифікації в Україні внесено зміни. За цими змінами з розділу 27 «Нафтопродукти» вилучено пункт 27.2 «Паливо для реактивних двигунів».

Вилучення палив для реактивних двигунів з Переліку продукції, що підлягає обов'язковій сертифікації в Україні, призводить до зниження рівня контролю за рівнем їх якості, відповідно зниження рівня безпеки авіаційного транспорту. Значення авіаційних паливно-мастильних матеріалів полягає насамперед в органічному зв'язку з авіаційною технікою та особливостями паливної системи і силової установки. Внаслідок цього їх властивості впливають на техніко-економічні та експлуатаційні показники повітряних суден, їх надійність, довговічність, у цілому на безпеку польотів. Від цих факторів врешті-решт залежить рівень авіаційної безпеки, безпеки експлуатації літаків, ступінь безпеки життя і здоров'я людей, які користуються послугами авіаційного транспорту.

Звернутись до Мінекономіки України з пропозицією внести зміни до **Переліку продукції**, що підлягає обов'язковій сертифікації в Україні, включивши усю чинну номенклатуру авіаційних паливно-мастильних матеріалів і технічних рідин.

СИМПОЗИУМ 6. КОМУНІКАЦІЙНИЙ ФАКТОР У СУЧАСНИХ МІЖНАРОДНИХ ВІДНОСИНАХ

Секція 6.1 Комунікаційний фактор у сучасних міжнародних відносинах

Керівник підсекції – Фоменко А.М.,

Секретар – Горобей А.В.

Робота секції 6.1. «Міжнародні відносини» була розпочата о 10:00 27 вересня 2012р. Участь у роботі секції взяли 14 представників професорсько-викладацького складу Інституту міжнародних відносин НАУ та студенти спеціальностей «МЕВ і бізнес», «Міжнародна

інформація», «Міжнародна журналістика». Вчені Інституту представили доповіді з найактуальніших проблем сфери регулювання міжнародних відносин. Зокрема, завідувач кафедри міжнародних економічних відносин і бізнесу С.В.Сіденко виступила з доповіддю «Науково-технічне співробітництво України в аерокосмічній сфері». Науковець окреслила перспективи розвитку довгострокових відносин України з країнами Європейського Союзу, Росією, іншими країнами світу.

Завідувач кафедри міжнародної інформації, Президент Центру міжнародної безпеки та стратегічних студій А.М.Гончаренко у доповіді «Превентивна дипломатія та асиметричні стратегії в політиці міжнародної безпеки та антитерористичних операціях» виклав власний підхід до питань превентивної дипломатії та запобігання конфліктам і терористичним операціям у міжнародних відносинах.

Доцент кафедри міжнародної інформації М.М.Алієв презентував доповідь на тему: «Трансформація транспортної політики ЄС у пост-біполярний період», де аргументовано довів роль транспорту як інтеграційного чинника розвитку міждержавних відносин.

У презентації доцента кафедри міжнародної інформації В.А.Чмельова «Роль стратегії національної безпеки держави в системі міжнародних відносин» було висвітлено авторське бачення стратегічних напрямів забезпечення національної безпеки у низці країн (США, Російській Федерації, Україні).

О.Ю.Кондратенко представив результати власних досліджень у доповіді «Формування та проблеми реалізації зовнішньополітичної доктрини Російської Федерації (1991-1996)», в якій глибоко проаналізував прорахунки та здобутки політики держави на початку 90-х.

Цікаві доповіді надали доцент кафедри міжнародного права В.Н.Кубальський, доценти кафедри міжнародної інформації Н.Ф. Ржевська, В.І.Мазур та інші.

Усі доповіді викликали інтерес і породили жваву дискусію серед учасників засідання.

Оцінюючи роботу секції, зазначимо, що тематика була різноаспектною, доповіді представлені на високому науковому рівні з цінною пропозиційною частиною, а обговорення в наукових дискусіях було конструктивним.

Із побажань, висловлених на секції, слід відмітити наступні:

- 1) бажано залучити до виступів на секції представників інших закладів, у тому числі тих, що розташовані за межами м. Київ;
- 2) слід розглянути можливість ведення роботи секції англійською мовою.

Секція 6.2 Сучасна українська журналістика в системі міжнародної комунікації

Керівник підсекції – Козачок Я.В.,

Секретар – Васильченко В.М

26 вересня 2012 р. відбулося засідання підсекції 6.2 «Сучасна українська журналістика в системі міжнародної комунікації» в рамках П'ятого Всесвітнього конгресу «Авіація у ХХІ столітті» - «Безпека в авіації та космічні технології», що проходив 25-27 вересня 2012 року в Національному авіаційному університеті (м. Київ, Україна).

Засідання підсекції розпочалося зі звернення голови Козачка Ярослава Вікторовича в якому він привітав учасників конференції та визначив основні цілі проведення даного заходу.

Надалі засідання підсекції проходило на високому науково-теоретичному рівні в дусі дискусій з поміркованою полемікою та великим зацікавленням молодих вчених. У наукових доповідях, проголошених на пленарному засіданні, піднімалися актуальні питання проблем розвитку сучасної української журналістики, питання про її роль в сучасному житті суспільства та вплив на формування позитивної думки міжнародної спільноти щодо нашої країни. Також обговорювалося питання відносно сучасного стану законодавчої бази України щодо свободи слова та діяльності засобів масової інформації.

В ході засідання були зачитані наступні доповіді :

- Social and political journalism of Mykola Kostomarov in genesis of modern political thinking (on the material of the article “Tysiacholittia [Rosiji] (“millennium [of Rissia]”) – Козачок Я.В.
- Ritual phraseological units in the internet media. – Васильченко В.М.
- Reportage-investigation as a new form of journalism genre in modern Ukrainian press. – Іващук А.А.
- Conceptualisation and pragmatics of the somatisms in journalistic texts . – Кевлюк І.В.
- Convergent journalism trends and manifestations in modern Ukrainian media practices. – Назаренко Г.І.
- “Liternet” as the plane of an intercultural communication : basic concepts and terms. – Циховська Е.Д.
- The peculiarity of project producing in Ukrainian mass media sphere. – Чекалюк В.В.
- Social networks as means of combating corrupt practices. – Данчук М.Д.

Отож засідання підсекції «Сучасна українська журналістика в системі міжнародної комунікації» відбулося на високому організаційному та науковому рівні. Обрана тема науково-практичної конференції послугувала плідним підґрунтям для обміну думками із зазначеної проблематики. У зв'язку з актуальністю порушених питань за результатами засідання було опубліковано збірку доповідей учасників конференції.

СИМПОЗИУМ 7. ЕКОНОМІКА І МЕНЕДЖМЕНТ В АВІАЦІЇ

Голова – Матвеев Василь Васильович – директор Інституту економіки та менеджменту (ІЕМ), к.е.н., професор

Заступник голови – Новикова Марина Владиславівна – заступник директора ІЕМ з наукової роботи, к.е.н., доцент, доцент кафедри міжнародної економіки

Секретар – Шевченко Анна Валеріївна – к.е.н., доцент, доцент кафедри маркетингу та ресурсозабезпечення

26 вересня 2012 року в рамках V Всесвітнього конгресу «Авіація у XXI столітті» в Інституті економіки та менеджменту НАУ відбувся симпозиум «Економіка і менеджмент в авіації».

Головною метою роботи симпозиуму є залучення широкого кола науковців та провідних спеціалістів до вирішення актуальних проблем економіки та менеджменту.

Відкрив засідання симпозиуму та привітав учасників директор ІЕМ Матвеев В.В. З вступним словом виступили: заступник директора ІЕМ з наукової роботи Новикова М. В., декан Факультету економіки і підприємництва Ареф'єва О.В., д.е.н., професор, координатор з наукової роботи ІЕМ Шевченко А.В.

Симпозиум проходив 26 вересня 2012 року в аудиторії 2-401 НАУ. У роботі симпозиуму взяли участь 5 докторів наук і 10 кандидатів наук, а також 12 аспірантів. Представлені доповіді отримали великий науковий та практичний інтерес в аудиторії, що була представлена, окрім учасників, студентами 3–5 курсів та професорсько-викладацьким складом Інституту економіки та менеджменту.

Було заявлено 19 доповідей. У роботі симпозиуму взяли участь 34 учасники.

Заслухано 12 доповідей, серед яких:

1. Намаєші О.М., Акімова Т.А., тема доповіді «Значення авіаційних альянсів для розвитку галузі авіаційних перевезень»;

2. Юн Г.М., Кандиба Г.Ю., тема доповіді «Роль повітряного транспорту в розвиток аграрного сектора»;
3. Передерій В.В. тема доповіді «Вплив світового зростання обсягів повітряних перевезень та пов'язаної з цим недостатністю персоналу на конкурентоспроможність українських авіакомпаній»;
4. Біленко Т.І., тема доповіді «Прогнозовані наслідки від економічної інтеграції України з ЄС»;
5. Біленко Т.І., тема доповіді «Вплив схеми банківського кредитування на інвестиційний процес в Україні»;
6. Раменська С.Є., тема доповіді «Умови розвитку українського ринку внутрішніх авіаційних пасажирських перевезень»;
7. Григорак М.Ю., тема доповіді «Управління мережами цінності в галузі вантажних авіаційних перевезень»;
8. Литвиненко Л.Л., Новак В.О., тема доповіді «Адаптивна модель розвитку українських авіакомпаній в умовах глобалізації»;
9. Олешко Т.І., Марусич О.В., тема доповіді «Теоретичні основи побудови функціональної підсистеми економічного механізму ресурсозбереження авіакомпанії»;
10. Жаворонкова Г.В., Шкода Т.Н., тема доповіді «Авіаційний персонал в системі управління людським капіталом авіатранспортного підприємства»;
11. Козуб А.М., Пронь С.В., Суворова Н.О., тема доповіді «Оптимізація комплекту засобів спостереження для аерокосмічного моніторингу землі у лісовому та сільському господарстві»;
12. Кулик В.А., Позняк О.В., Ремига Ю.С., тема доповіді «Формування і розвиток авіаційних транспортно-логістичних кластерів».

Матеріали доповідей опубліковані в збірнику матеріалів конгресу.

Під час проведення симпозіуму «Економіка і менеджмент в авіації» наукові дослідження доповідачів викликали велику зацікавленість аудиторії. Було розглянуто та досліджено напрями розвитку та системні проблеми авіаційної галузі, методи вирішення та інтеграція зусиль на державному рівні по визначенню перспективних шляхів розвитку авіаційної галузі, як однієї із наукоємних галузей в загальній економічній світовій інфраструктурі.

Обґрунтовано необхідність в подальшому розробляти концептуальні напрями розвитку в питаннях організаційно-економічного механізму роботи авіаційної галузі України відповідно глобального контексту розвитку.

Окремо була підкреслена необхідність розширення географії учасників конгресу, а також залучення молодих вчених України та вчених іноземних країн – випускників НАУ до участі в роботі конгресу.

СИМПОЗИУМ 8. ЛЮДСЬКИЙ ФАКТОР В АВІАЦІЇ

26 вересня 2012 року в Гуманітарному інституті у рамках V Всесвітнього конгресу «Авіація у XXI столітті» – «Безпека в авіації та космічні технології» відбувся Симпозіум № 8, який мав назву «Людський фактор в авіації».

Зважаючи на концептуальність та інтегральний характер терміну «людський фактор», метою симпозіуму стало осмислення широкого кола проблем безпеки авіації та ролі космічних технологій в соціальному просторі сучасної культури. Адже, авіація XXI століття – це не лише техніка і пілот. Сьогодні авіація є складним, самоорганізованим комплексом,

кожна складова якого, за тих чи інших умов, може стати точкою біфуркації, тобто елементом нестабільності, джерелом проблемної ситуації, небезпеки. Правомірність такого тлумачення місця людського фактору в авіації підтвердили 35 поданих на Симпозіум статей.

У своїх доповідях учасники артикульовано визначили соціальні, лінгвістичні, політичні, міжкультурні, етичні, психологічні, антропологічні аспекти авіаційної безпеки. На думку доповідачів ці питання є мало вивченими, незважаючи на те, що саме соціокультурна складова в наш час стає однією з ключових у суспільному дискурсі, що стосується безпеки польотів зокрема і авіації, загалом.

Прагнучи розширити проблематику окресленої теми Симпозіуму та залучити різнопланові дослідження до осмислення людського фактору в безпеці авіації, було вирішено провести такі секції:

- 1) Language modelling of aviation information systems;
- 2) Social, political, moral and psychological components of aviation safety;
- 3) Psychology of aircraft safe operation and modern ergatics systems.

В їх роботі безпосередню участь взяли 52 учасники, серед яких Герой СРСР Ю. Курлін, професор Вашингтонського університету М. Толмачова (США) та представники Петербурзького державного університету цивільної авіації (Росія).

Секцією 8.1 «Мовне моделювання авіаційних інформаційних систем» керувала доцент кафедри англійської філології і перекладу С. Шурма. На засіданні, яке відбулося 26 жовтня 2012 року в ауд. 8.1412, було заслухано 12 доповідей.

1. Communication in flight safety: linguistic control of shared problem solving.
A. Gudmanian, G. Encheva, T. Semyhinivska, National Aviation University, Ukraine.
2. Cross-cultural factors in aviation.
N. Borysenko, National Aviation University, Ukraine.
M. Tolmachëva, College of Liberal Arts, Washington State University, USA.
3. Phraseology of radio exchange as an object of the linguistic theory and the theory of speech acts in connection to flights safety.
O. Akmaldinova, L. Budko, O. Pysmenna, National Aviation University, Ukraine.
4. The arrangement of formal level of «aviation security» term field – the way to communicative clarity and brevity of aviation messages.
I. Burlakova, L. Verchulevska, T. Diachuk, National Aviation University, Ukraine.
5. Language proficiency requirements and aviation safety.
T. Vakulenko, National Aviation University, Ukraine.
6. Language influence on flight safety and efficiency.
O. Zubrytska, T. Bolotna, National Aviation University, Ukraine.
7. Formation of communication skills of aviation specialists.
O. Kovalenko, National Aviation University, Ukraine.
8. Communicative approach to teaching ESP for future aviation engineers.
L. Konoplianyk, National Aviation University, Ukraine.
9. (UN) Safety discourse: an attempt at semiotic analysis of newspaper texts on air travel security problems.
M.-M. Rybalko, National Aviation University, Ukraine.
10. The main components of safety culture in aviation.
O. Shostak, Y. Pryshupa, National Aviation University, Ukraine.
11. Shaping interpreter's competence in aviation sphere.
O. Zhuravliova, A. Golovnia, T. Smirnova, S. Shurma, National Aviation University, Ukraine.
12. Context approach: a new paradigm in the language education of pilots and air traffic controllers.

O. Kovtun, National Aviation University, Ukraine.

Секція 8.2 «Соціальні, політичні, моральні компоненти авіаційної безпеки» проходила 26 жовтня 2012 року в ауд. 8.1007. Нею керували завідувач кафедри спортивної підготовки Н. Турчина доцент кафедри філософії С. Ягодзінський. На секції були заслухані такі доповіді.

1. Globalized risks of the modern world: terrorism and aviation security.

V. Zholdokov, UN, Switzerland.

T. Shorina, M. Abysova, L. Orokhovska, National Aviation University, Ukraine.

2. Human factor as a key element of aviation safety (in terms of ICAO aviation English instructors professional activities).

L. Baranovska, O. Berezhko, National Aviation University, Ukraine.

3. Use of autogenic training by paratroopers in preparation for and execution of parachute jumps.

O. Blinov, National Aviation University, Ukraine.

4. Methodology of formation of foreign professionally communicative competence of future bachelors in avionics in the process of their professional preparation.

L. Baranovska, N. Glushanytsia, National Aviation University, Ukraine.

5. Advanced professional training of aviation specialists as prerequisite for effective human resource management.

N. Iskhakova, National Aviation University, Ukraine.

6. Integration of humanities and scientific-natural knowledge in the course of professional training of future aviation industry specialists.

E. Luzik, O. Akmaldinova, National Aviation University, Ukraine.

7. Human factor in aviation: professional ethics matters.

M. Rohozha, National Aviation University, Ukraine.

8. Aviation activity as the object of sociological support.

V. Kornilov, National Aviation University, Ukraine.

9. Human factor as a safety element in aviation.

L. Drotianko, O. Skiba, S. Ishchuk, L. Kadnikova, National Aviation University, Ukraine.

10. Role of the human knowledge in aircraft safety improvement.

E. Slastenko, O. Sidorkina, T. Poda, S. Iagodzinskiy, National Aviation University, Ukraine.

11. Quantitative and qualitative characteristics of physical exertion and its influence on the functional condition of future aviation specialists.

I. Vrzhesnevski, N. Turchyna, E. Cherniaev, National Aviation University, Ukraine.

12. Aviation and sociology: problems and prospects of interaction. Provision of sociological studies as the technology of aviation activity optimization.

T. Mukovoz, V. Kornilov, National Aviation University, Ukraine.

13. The attempt of philosophic evaluation of aviation security aspects.

U. Koshetar, National Aviation University, Ukraine.

14. Psychological factor of aviation safety in professional reflection.

N. Pobirchenko, I. Tsybulko, National Aviation University, Ukraine.

Секція 8.3 «Психологія безпечної експлуатації повітряних суден і сучасні ергатичні системи» була утворена на базі секції 8.2 та мала на мені сконцентрувати фахівців з психології та антропології. Цією секцією керували Герой СРСР Ю. Курлін та завідувач кафедри авіаційної психології О. Петренко. Засідання секції проходило в ауд. 8.803. На ній були заслухані такі доповіді:

1. Triumph of human factor.

Iu. Kurlin, AntonovASTC, Ukraine.

2. Formation of fitness – culture of students in training-health activities favorites sport.

Ui. Usachev, V. Zinchenko, V. Biletskaia, National Aviation University, Ukraine.

3. «Only two pilots» – ergonomic factors of flight danger.

V. Gorbunov, National Aviation University, Ukraine.

4. Psychological characteristics features of the system error voluntary reporting.

O. Budnikov, E. Savenko, National Aviation University, Ukraine.

5. Assessment of ATC students' psychological readiness for professional activity.

O. Secheyko, V. Riabchenko, National Aviation University, Ukraine.

6. Human engineering aspects of transforming aircrew performance procedures in view of information technology expansion.

O. Petrenko, National Aviation University, Ukraine.

Всі аудиторії, де проходили секції Симпозіуму № 8 для комфортної роботи були обладнані проекторами, комп'ютерною технікою та проекційними екранами. Все це дозволило доповідачам повно донести свої ідеї до наукового співтовариства

По завершенню Симпозіуму, керівники секцій, спираючись на заслухані доповіді та результати їх обговорення прийняли рішення щодо подальшого розвитку міждисциплінарних підходів до дослідження актуальної проблематики управління людським фактором в авіації. Сподіваємось, окреслена на Симпозіумі проблематика не залишиться поза увагою учених. Адже, кожен крок, зроблений нами сьогодні, вже завтра може врятувати сотні й тисячі життів.

СИМПОЗИУМ 9. ПРОСТОРОВА ОРГАНІЗАЦІЯ АЕРОПОРТОВИХ КОМПЛЕКСІВ

Голова симпозіуму: О.В. Чемакіна, к.арх., професор, директор Інституту аеропортів НАУ, завідувач кафедри містобудування ІАП, НАУ, Україна.

Заступник голови симпозіуму: Белятинський А.О., д.т.н., професор, завідувач кафедри реконструкції аеропортів та автошляхів, ІАП, НАУ

Секретар симпозіуму: Авдєєва Н.Ю., к. арх, старший викладач кафедри архітектури ІАП, НАУ, Україна.

Головною метою роботи симпозіуму є залучення широкого кола науковців та провідних спеціалістів до вирішення актуальних проблем безпеки в авіації.

Симпозіум «Просторова організація аеропортів комплексів» повністю виконав програму Конгресу, було заслухано 19 доповідей. За результатами доповідей обговорено проблеми просторової організації аеропортів комплексів.

Доповіді учасників були присвячені містобудівним, екологічним, технологічним, планувальним та історичним аспектам просторової організації аеропортів комплексів, космічним технологіям та зокрема питанням безпеки в авіації.

Увазі учасників було запропоновано доповіді:

Чемакіна О.В., Мироненко В.П.

Проблеми гуманізації архітектурного середовища аеровокзалів на сучасному етапі розвитку спільноти.

Белятинський А.О., Прусов Д.Е., Бадах В.М.

Принципи реконструкції об'єктів аеропортів комплексів на основі методології моделювання стійкості основ.

Дорошенко Ю.О.

Арки в архітектурі споруд аеропортів.

Болотов Г.І., Тимошенко М.М.

Sources of development of aviation bases in Ukraine. Personalities and memorable places.

Джерела розвитку авіаційних баз в Україні. Особистості та пам'ятні місця.

Лисюк І.А.

Functions in organization of airrelaxation center.

Функції в організації центру авіарелаксації.

Авдеєва Н.Ю.

Receptions of defence of dwelling environment are nearby airports.

Прийоми захисту житлового середовища поблизу аеропортів.

Першаков В.М., Петрова Т.О.

Terraforming of mars planet.

Формування планети Марс.

Барабаш М.С., Першаков В.М

Some aspects of NSC «Olimpiyskiy» variant designing on the base of modern technologies.

Аспекти варіантного проектування НСК «Олімпійський» на основі сучасних комп'ютерних технологій.

Соколова Ю.В.

Current situation with the transport universities and its ways to improvement.

Сучасне положення університетів транспорту та шляхи його вдосконалення.

Бармашина Л.М., Васильченко В.І.

Architectural and planning organization of the air terminal complexes based on the principles of universal design.

Архітектурно-планувальна організація аеровокзальних комплексів на основі принципів універсального дизайну.

Ковальов Ю.М., Шмельова Т.Ф.

Modeling of personality and activities of air navigation system operator.

Модельовання особистості та діяльності оператора аеронавігаційних систем.

Бутик М.В.

Features integrated security air terminal means of architecture.

Особливості комплексного забезпечення безпеки аеровокзалів засобами архітектури.

Хлюпін О.А.

Introductions mobile module-tranceformars in an architectonically plan structure of airports.

Впровадження мобільних модуль-трансформерів у архітектурно-планувальну структуру аеропортів.

Кардаш О.В., Носуля О.В.

Design of industrial facilities support tent service airports.

Дизайн тентових промислових об'єктів допоміжних служб аеропортів.

Ільченко Д.М.

Principles of function-planning organization of urban greening system (on an example of the cities of Donbass).

Принципи функціонально-планувальної організації міської системи озеленення (на прикладі міст Донбасу).

Древаль І.В., Авдеєва М.С.

Modern trends of architecture and town-planning forming and development prospects of the station complexes.

Сучасні тенденції архітектурно-містобудівного формування та перспективи розвитку вокзальних комплексів.

Михалевич В.В., Морозов А.В.

The usage of intuition and archetypes in airport design.

Використання інтуїції та архетипів в дизайні аеропортів.

Бут Н.К.

The usage of modern technology in reconstruction of urban environment.

Використання новітніх технологій у реконструкції міського середовища.

Кузнецова І., Iida N., Клеїн С.

Means of providing the feeling of safety flight in the air terminal interior design.

Засоби забезпечення почуття безпеки польотів в дизайні інтер'єру аеровокзалу.

Симпозіум проходив 26 вересня 2012 року в аудиторії 8.002. НАУ. Представлені доповіді отримали великий науковий та практичний інтерес в аудиторії, що була представлена, окрім учасників з різних країн, професорсько-викладацьким складом Інституту аеропортів НАУ та студентами 5 курсів.

Особливе зацікавлення викликала доповідь професора В. П. Мироненко «Проблеми гуманізації архітектурного середовища аеровокзалів на сучасному етапі розвитку спільноти» в ході якої автор зробив акцент на тому, що головний принцип сталого розвитку (співробітництво країн і цивілізацій для досягнення балансу їх інтересів на основі згоди) може бути реалізований тільки в разі серйозного адекватного аналізу кожною країною своєї культури, усвідомлення її духовних основ, системи національних цінностей, механізмів «відкритості», «адаптивності» і «імунітету». Головні проблеми архітектури аеровокзалів сьогодні стосуються саме сенсу людської життєдіяльності і співіснування, бо будь-яка інтерпретація архітектурних форм є, в кінцевому рахунку, їх переклад на мову гуманізації та взаємодії.

Професором О.В. Кардашом були розглянуті питання дизайну тентових промислових об'єктів допоміжних служб аеропортів. Автором було сформульовано вимоги до дизайну тентових промислових об'єктів. В доповіді цікаво розглянуто переваги й недоліки каркасно-тентових конструкцій. Запропоновано методику й проведені дослідження швів з тентових матеріалів. Визначено можливість виготовлення тентових покриттів без клейової комбінації швів. Запропоновано методику прогнозування якісного виготовлення тентових покриттів. Визначена можливість виготовлення швів без використання клейової комбінації, а в цілому, була запропонована методика прогнозування якісного виготовлення тентових покриттів у процесах проектування каркасно-тентових конструкцій. Перспективами подальших досліджень автор вважає застосування системного походу в рішенні завдань ергономічного проектування каркасно-тентових конструкцій.

В ході доповіді старшого викладача Н.Ю. Авдєєвої «Прийоми захисту житлового середовища поблизу аеропортів» була розглянута актуальна проблема формування житлових будинків у комплексі з об'єктами громадського обслуговування на територіях, наближених до аеропортів. Були запропоновані конструктивні прийоми архітектурно-планувальних рішень житлових та громадських будинків для захисту житлового середовища від негативного впливу аеропортів. Автор обґрунтував, що проектувати та розміщувати житлові будинки та об'єкти громадського обслуговування на територіях, наближених до аеропортів, необхідно шляхом організації прийомів архітектурно-планувальних захисних заходів у комплексі з конструктивними заходами від впливу негативних екологічних чинників на навколишнє середовище.

Також особливе зацікавлення викликала доповідь М.В. Бутика «Особливості комплексного забезпечення безпеки аеровокзалів засобами архітектури». В доповіді була акцентована увага на проблемі комплексного забезпечення безпеки аеровокзалів засобами архітектури. Автор зауважив, що на основі рекомендацій нормативних документів, сучасного будівельного досвіду виробляються архітектурно-планувальні, конструктивні і технічні засоби та рекомендації захисту від можливих загроз техногенного, природного та соціального характеру. Автор вважає, що розгляд проблеми комплексного забезпечення безпеки аеровокзалу дає можливість пов'язати нормативні, організаційні, технічні та фінансові складові комплексного забезпечення безпеки засобами архітектури як існуючих, так і новостворюваних об'єктів, що лише будуть вводитися в експлуатацію, сприятиме

вдосконаленню діяльності в галузі попередження і припинення акцій тероризму і інших загроз. Зокрема, автор вважає, що «Архітектура» відіграє першочергову роль: вона неперервна в своєму впливі на людину, може керувати її рухом і захищати від можливих загроз. Автор наголосив, що аналіз наведених вимог до об'ємно-планувальної організації аеровокзалів та визначення всіх «критично важливих точок», вплив на які може змінити функціонування системи захисту і стан безпеки об'єкта в цілому, націлюють нас на подальше вивчення вдосконалення теоретичних та технічних засобів безпеки і на розробку методів комплексного забезпечення захисту аеровокзалу засобами архітектури.

Викликала схвалення позиція І.А. Лисюк, яка окреслила проблематику організації та функціонування центрів авіарелаксації. У доповіді було розглянуто актуальність створення нової архітектурної одиниці у системі аеропорту - центру авіарелаксації для відпочинку працівників та відвідувачів, особливості його функціонування в залежності від потреб користувачів. Автором було розглянуто основні аспекти формування центрів авіарелаксації та важливість їх роботи у системі аеропорту. Також було визначено функції, що забезпечують потреби у відпочинку користувачів. Виявлено, що його функції залежать від багатьох чинників, які мають свій вплив на структуру центру, який покликаний забезпечити комфорт та мінімізувати вплив людського фактору на роботу аеропорту. Сформульовано шляхи подальшого дослідження на предмет визначення складових елементів одиниці аеропорту нового типу.

Після кожного виступу відбулось жваве обговорення до якого були залучені всі учасники симпозіуму.

Після завершення роботи симпозіуму учасниками були підведені її підсумки та прийняте рішення щодо подальшого дослідження питань, пов'язаних з просторовою організацією аеровокзалів комплексів.

СИМПОЗИУМ 10. ПОВІТРЯНЕ І КОСМІЧНЕ ПРАВО: МІЖНАРОДНІ ТА НАЦІОНАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ БЕЗПЕКИ

Секція 10.1 Повітряне і космічне право у міжнародному співтоваристві

В рамках 10 симпозіуму «Повітряне і космічне право: міжнародні та національні проблеми безпеки» V Всесвітнього конгресу «Авіація у ХХІ столітті» – «Безпека в авіації та космічні технології» 26 вересня 2012 року в Юридичному інституті було проведено засідання сесії «Повітряне і космічне право у міжнародному співтоваристві».

Засідання відкрив голова сесії завідувач кафедри теорії та історії держави і права, професор І.Л. Бородін, який звернувся з вітальними словами до учасників засідання сесії.

На засіданні з доповідями виступили завідувач кафедри конституційного і адміністративного права, професор В.К. Колпаков, старший викладач кафедри конституційного і адміністративного права О.А. Гусар, доцент кафедри конституційного і адміністративного права І.П. Устинова, старший викладач кафедри теорії та історії держави і права В.О. Собкова, доцент кафедри теорії та історії держави і права В.О. Зуєва.

Після кожного виступу відбулось жваве обговорення до якого були залучені всі учасники сесії.

Особливе зацікавлення викликала доповідь професора В.К. Колпакова «Об'єднання спільноти проти тероризму», в якій автор зробив акцент щодо проблеми протистояння терористичним діям. Запропонував засоби поліпшення методів і форм співпраці у боротьбі з маніфестаціями тероризму в сучасному світі.

Старшим викладачем кафедри теорії та історії держави і права В. Собковою були розглянуті питання щодо видатних дослідників космічної ери. В доповіді була акцентована

увага щодо утворення і розвитку космонавтики в роботах і наукових проектах видатних дослідників.

Викликала схвалення позиція к.ю.н., старшого викладача кафедри конституційного і адміністративного права А.Ю.Нашинець-Наумової, яка окреслила проблематику реформування інформаційних систем авіаліній в Україні. Автор наголосила, що зростання ролі приватного сектора, світова глобалізація і зміна умов конкуренції спонукають до необхідності кардинального реформування авіагалузі, яке становить одну з актуальних проблем в сучасному діловому світі.

Після завершення роботи учасниками сесії були підведені її підсумки та прийняте рішення щодо подальшого дослідження питань, пов'язаних з реалізацією прав людини у міжнародному співтоваристві, з розвитком авіації та космічних технологій; створювати умови, при яких виробники зможуть пропонувати свої продукти за конкурентноздатними, доступними для потенційних замовників цінами. Також учасниками сесії було прийняте рішення щодо необхідності приділити увагу в державній програмі розвитку авіапромисловості, - наявність чіткого переліку заходів, що регулюють політику формування цін, що проводиться постачальниками авіаційних комплектуючих, вузлів, агрегатів. На думку учасників, монополізм підприємств, що випускають комплектуючі, і постійне необґрунтоване дорожчання їх продукції сьогодні дуже негативно впливає на розвиток галузі в цілому.

Секція 10.2. Правове регулювання безпеки польотів

Метою П'ятого Всесвітнього конгресу “Авіація у XXI столітті” є можливість проведення фундаментальних та інноваційних досліджень з проблем правового регулювання безпеки польотів як в Україні, так і в інших державах, а також розроблення теоретичних рекомендацій подолання даних проблем.

У роботі секції взяло участь понад 15 представників професорсько – викладацького складу.

Із вступним словом до учасників конференції звернувся д.ю.н., професор Назаров Віктор Володимирович, який ознайомив присутніх із загальною концепцією правового регулювання безпеки польотів, а також наголосив на необхідності подальшого більш детального дослідження даної проблеми.

На засіданні секції виступили наступні учасники конференції:

1. Satellite navigation: history and prospects.

O. Begliy, National Aviation University, Ukraine.

2. New aspects of legal regulation of the use of air space in Ukraine.

Z.I. Boyarska, National Aviation University, Ukraine.

3. Administrative-law regulation safety of an aircrafts flights.

Y. Yeryashov, S. Homyachenko, National Aviation University, Ukraine.

4. Legal regulation of flight safety: features of legal regulation.

N.V. Vdovenko, National Aviation University, Ukraine.

5. Access mode to space data as ethical principle of space activities.

M.M. Antonenko, National Aviation University, Ukraine.

Під час обговорення дискусійних питань учасники конференції дійшли розуміння того, що сучасне законодавство містить низку неврегульованих питань, які необхідно в найближчий час ліквідувати. Тому було вирішено в подальшому займатись дослідженням даної проблеми.

Схвалили такий проект рішення:

- визнати роботу секції такою, що була проведена на належному науковому рівні;

- прийняти до уваги і продовжити наукові пошуки в напрямку правового регулювання

безпеки польотів;

- відзначити найкращою роботою наукове дослідження Антоненка М.М. «Режим доступу до космічних послуг як етичний принцип космічної діяльності».

10.3. Особливості правового регулювання використання повітряного простору в сучасних ринкових умовах

26 вересня 2012 року в Юридичному інституті о 10.30 год. в ауд. 1.411 відбулося засідання секції 10 «Особливості правового регулювання використання повітряного простору в сучасних ринкових умовах». Голова секції: к.ю.н., доцент Корчак Наталія Миколаївна; секретар: к.ю.н., Малишко В.М. З вступним словом виступила завідувач кафедри господарського права і процесу к.ю.н., доцент Корчак Наталія Миколаївна, яка зазначила, що метою обговорення учасниками конференції є основні проблемні питання, які пов'язані з правовим регулюванням використання повітряного простору в сучасних ринкових умовах .

На засіданні секції були присутні 11 осіб, з них 4 науково-педагогічних працівників кафедри господарського права і процесу та 7 науково-педагогічних працівників кафедри цивільного права і процесу. Зокрема, на засіданні секції 10 «Особливості правового регулювання використання повітряного простору в сучасних ринкових умовах» обговорювались такі питання:

- реалізації організаційно-господарських правовідносин у сфері авіаційного страхування;

- господарсько-правового запобігання банкрутству авіаційного підприємства;

- основних напрямків реалізації конкурентної політики на ринку перевезення авіаційним транспортом;

- особливостей правового становища авіаційних підприємств та їх об'єднань;

- договірної оформлення відносин, пов'язаних із перевезенням вантажу, в тому числі небезпечного, повітряним транспортом;

- проблем та перспектив розвитку вітчизняного ринку авіаперевезень на шляху створення єдиного авіаційного простору між Україною та ЄС.

За результатами засідання секції «Особливості правового регулювання використання повітряного простору в сучасних ринкових умовах» було прийнято резолюцію, внесено ряд пропозицій:

1. Рекомендувати професорсько-викладацькому складу кафедри при викладенні господарсько-правових дисциплін, застосовувати принцип наукової новизни та практичної цінності за результатами обговорення доповідей конференції.
2. Взяти за основу наукові здобутки учасників конференції секції 6 з метою подальшої наукової розробки в межах виконання п'ятого етапу держбюджетної кафедральної науково-дослідної теми № 53/13.01.06 «Теоретичні та практичні засади господарської діяльності в умовах трансформації ринкової економіки».
3. Рекомендувати доповіді учасників секції 10 «Особливості правового регулювання використання повітряного простору в сучасних ринкових умовах» до друку в збірнику конференції, а наукові статті в Наукових працях Національного авіаційного університету - серія «Юридичний вісник «Повітряне і космічне право».

СИМПОЗИУМ 11. НЕПЕРЕРВНА ПРОФЕСІЙНА ОСВІТА. ПРОБЛЕМИ ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ

22 вересня 2012 року в аудиторії 11.229 з 13.30 в рамках V Всесвітнього конгресу «Авіація у XXI столітті» відбувся симпозиум «Неперервна професійна освіта. Проблеми підвищення кваліфікації».

У роботі симпозіуму брали участь представники Національного авіаційного університету, Головного навчального та сертифікаційного центру цивільної авіації України, Полтавського національного педагогічного університету імені В.Г. Короленка та Вільнюського темничного університету ім. Гедімінаса (Vilnius Gediminas Technical University, Lithuania), Санкт-Петербурзького університету цивільної авіації.

Відкрив симпозіум його відповідальний секретар Василь Шпильовий, завідувач кафедри технологій управління Інституту післядипломного навчання Національного авіаційного університету. Привітали учасників Сергій Ясенко, представник науково-дослідної частини НАУ; Юрій Міхальчевський, проректор з ДПО та міжнародних зв'язків Санкт-Петербурзького університету цивільної авіації; Вилюс Бартуліс, декан факультету інженерії транспорту Вільнюського технічного університету ім. Гедімінаса та Ірина Іванова, завідувач кафедри продовженої професійної підготовки.

В рамках симпозіуму заслухано 11 доповідей. У доповідях учасників згідно з проблематикою симпозіуму було висвітлено:

- Соціальна відповідальність вищих навчальних закладів України, автор - Іванова Ірина В'ячеславівна;

- Формування системи підготовки кадрів для окремих категорій магістрів в Україні, автори - Шпильовий Василь Дмитрович, Шпильова Тетяна Іванівна, Захаренко Микола Іванович, Копко Василь Андрійович;

- Матричну модель динаміки знань, вмінь та навичок пілотів, автори - Савінов Олександр Миколайович, Вдовенко Лариса Іванівна;

- Навчання бакалаврів у галузі транспорту та суміжних областях: привабливості інженерних навчальних програм серед вступників у Вільнюський технічний університет, автори - Прентковський Олег, Клюкас Р., Бартуліс Вилюс;

- Застосування методології "Шість сигм" у процесі підготовки магістрів за напрямом "Специфічні категорії", автори - Овсянкін Анатолій Михайлович, Юдка Валентина Михайлівна;

- Компетенції та вміння керівника як основа навчальної моделі магістрів за спеціальністю «Адміністративний менеджмент», автори - Чайка Наталія Григорівна, Лисенко Оксана Вікторівна;

- Застосування компетентнісного підходу в системі навчання проектного менеджменту у процесі викладання навчальної дисципліни "Інтелектуальна власність", автори - Орденів Сергій Сергійович, Казарінов Юрій Іванович.

За результатами обговорення доповідей було сформульовано такі висновки та пропозиції:

1. Система додаткової освіти знаходиться у складних невизначених умовах.
2. Існує мінливий характер зв'язку між результатами навчання та вимогами до діяльності з боку підприємств.
3. Система критеріїв відбору студентів у національні заклади вищої освіти не відповідає сучасним критеріям відбору у європейській системі вищої освіти.

Заходи забезпечення розвитку додаткової освіти в Україні:

- прискорення прийняття єдиної кваліфікаційної рамки для вищої та професійної освіти в Україні;

- допомога громадянам усіх вікових груп та рівня освіти отримати доступ до освіти та навчання протягом усього життя для реалізації свого професійного, економічного та особистісного потенціалу;

- побудова кваліфікаційної рамки, яка враховує її динамічний характер та встановлює зв'язки між мінливими об'єктами, такими як: результати навчання, вимоги

до діяльності з боку підприємств, професійні кваліфікації та дипломи і сегменти загальної та професійної освіти;

- розвиток теоретичних засад додаткової освіти;
- формування гнучких освітніх траєкторій.

Рішення

V Всесвітній конгрес “Авіація у XXI столітті” – “Безпека в авіації та космічні технології” завершився успішно. Магістральний напрям роботи конгресу, - безпека в авіації, яка поєднує авіаційну безпеку та безпеку польотів і є важливою складовою концепції загальної транспортної безпеки, системи забезпечення особистої безпеки, безпеки суспільства і держави від зовнішніх та внутрішніх загроз в транспортній сфері взагалі та в авіаційному транспорті зокрема.

Неупинно змінюється світ, зникають кордони, натомість, під тиском соціально-економічних процесів виникають нові осередки світової спільноти. Авіація в цьому процесі займає пріоритетне місце, і завдання провідних фахівців в авіаційній галузі, створити справжній авіатранспортний комплекс XXI століття – ефективний та безпечний. Учасники конгресу вважають що міжнародна цивільна авіація XXI століття може і повинна розглядатися як проект, що знаходиться в безупинному розвитку і має грандіозні масштаби і потенціал для всього людства.

Конгрес дав можливість фахівцям обмінятися думками-результатами наукових досліджень, визначити основні напрямки робіт з підвищення рівня безпеки авіації, визначити пріоритети цих проблем, побудувати міст між різними системами та стандартами для подальшого їх використання.

Учасники конгресу висловили загальну думку, що такий науковий форум вкрай необхідний і повністю відповідає новому статусу НАУ, - «Дослідний університет» з чітко визначеними пріоритетними напрямками дослідження, а саме авіаційна безпека, аеронавігація, інформаційні технології, авіація і довілля, екологічна система повітряних перевезень та ін.

Окремо була підкреслена необхідність розширення географії учасників конгресу, а також залучення молодих вчених України, вчених з іноземних країн, провідних фахівців з пріоритетних галузей промисловості України та випускників НАУ до участі в роботі конгресу.

Прийнято рішення рекомендувати кращі доповіді для публікації у Віснику НАУ, журналі «Telecommunications and Radioengineering» та інших фахових виданнях.

Учасники конференції висловлюють вдячність організаторам конгресу «Авіація XXI століття за відмінну організацію роботи і чудову соціально-культурну програму.

Наступний Конгрес заплановано провести 23-25 вересня 2014 року.

**INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**



**VI Всесвітній конгрес "Авіація у XXI столітті" –
"Безпека в авіації та космічні технології"**

Київ-2014

У Національному авіаційному університеті в період з 23 по 25 вересня 2014 року було проведено V Всесвітній конгрес “Авіація у XXI столітті” – “Безпека в авіації та космічні технології”.

VI Всесвітній конгрес “Авіація у XXI столітті” пройшов під егідою ІСАО. Співорганізаторами виступили авіаційні підрозділи високого рівня:

- Національна академія авіації Закрите акціонерне товариство «Азербайджан Хава Йоллари», Азербайджан;
- Грузинський авіаційний університет, Грузія;
- АО «Академія цивільної авіації», Казахстан;
- Нанчангський авіаційний університет, Китай;
- Вільнюський технічний університет ім. Гедимінаса, Литва;
- Вищої школи логістики та транспорту у Вроцлаві;
- Державна Вища Школа Професіоналів в Хелмі, Польща;
- Вища Школа Логістики та Транспорту у Вроцлаві, Польща;
- Польсько-Український дослідницький Інституту, Україна-Польща.

1. Основні заходи, здійснені Оргкомітетом конгресу:

- підготовлено інформаційні листи і правила оформлення матеріалів конгресу російською, українською та англійською мовами;
- розіслані інформаційні листи понад 2000 адресатів;
- виконана розсилка адміністраціям авіаційного транспорту країн СНД, керівникам представництв закордонних авіаційних компаній;
- проведення засідань в період з березня 2014 року по серпень 2014 року раз на два тижні, а з 27 серпня щотижня;
- з метою реклами університету і конгресу була підготовлена та видана учасникам конгресу сувенірна продукція (портфелі, блокноти, ручки);
- видана програма конгресу (додається);
- за результатами роботи конгресу сформовано 3 томи матеріалів загальною кількістю біля 2000 сторінок. Матеріали конгресу розміщено на сайті.

2. Відкриття конгресу почалось Пленарним засіданням, яке відкрив проректор з наукової роботи Національного авіаційного університету Володимир Харченко. З вітальними словами на адресу університету виступили заступник міністра освіти і науки України Максим Стріха, перший заступник начальника Національного центру управління та випробувань космічних засобів НКАУ Костянтин Волох, представник Варшавського інституту авіації Krzysztof Szafran (Польща).

З доповіддю «Innovation Activity and New Technologies in the National Aviation University» виступив проректор з наукової роботи Харченко Володимир Петрович. В доповіді висвітлені пріоритетні напрямки наукового пошуку та наукові розробки НАУ. Аспектам міжнародного співробітництва НАУ в сфері радіолокації присвятив доповідь голова міжнародного симпозіуму з мікрохвиль, радіолокації та дистанційного зондування MRRS-2014 Яновський Фелікс Йосипович.

Учасники конгресу взяли участь в 13 симпозіумах:

1. Сучасні авіаційно-космічні технології.

2. Безпілотні авіаційні системи.
3. Аеронавігація та системи організації повітряного руху.
4. Мікрохвилі, радіолокація і дистанційне зондування (MRSS-2014).
5. Охорона навколишнього середовища.
6. Авіаційна хімотологія.
7. Комунікаційний фактор у сучасних міжнародних відносинах.
8. Економіка та управління в авіації.
9. Людський фактор в авіації.
10. Аеропорти та їх інфраструктура.
11. Повітряне і космічне право: міжнародні та національні проблеми безпеки.
12. Інноваційні технології професійної підготовки фахівців на базі вищої освіти.
13. ІКАО: проблеми безпеки авіації.

Тематика доповідей охопила весь спектр авіаційних наук.

Представлено 451 секційних і стендових доповідей. У роботі конгресу взяли участь понад 920 учасників включаючи представників з 20 країн світу: Австралія, Азербайджан, Китай, Чехія., Франція, Німеччина, Індія, Італія, Латвія, Лівія, Пакистан, Польща, Республіка Корея, Російська федерація, Іспанія, Нідерланди, Туреччина, ОАЕ, Україна, США (Додаток 1).

За результатами роботи конгресу підготовлений звіт про роботу секцій .

На підставі рішень, схвалених на засіданнях секцій, прийнято Рішення конгресу.

Перелік учасників VI Всесвітнього конгресу “Авіація у XXI столітті” –
“Безпека в авіації та космічні технології”

1. Allbau Software Competence Center in Ukraine.
2. Anadolu University Vocational School of Transportation, Turkey.
3. Bergische University of Wuppertal, Germany.
4. Central Reserch of Armament of Armed Forces of Ukraine, Ukraine.
5. Cherkasy National University CNU, Ukraine
6. Cherkasy State Technological University, Ukraine
7. Chernigiv State Institute of Economic and Management, Ukraine.
8. Chernihiv National Technological University, Ukraine
9. Civil Aviation Administration, Ukraine.
10. College of National Aviation University, Kryvyi Rig, Ukraine
11. Department of the President`s Affairs Abu Dhabi, UAE
12. Dneprodzerzhynsk State Technology University, Ukraine
13. Donbass State Technical University, Alchevsk, Ukraine
14. Dragomanov National Pedagogical University, Kyiv, Ukraine.
15. Dresden University of Technology, Dresden, Germany.
16. Eastern Siberia Air Navigation, FSUE ATM Corporation, Russia
17. economic Co.Ltd "Vesta", Ukraine.
18. Economics and Management College of Ningbo University of Technology
19. European University, Ukraine
20. Firma "T.M.M." Ltd, Ukraine.
21. Frantsevich Institute for Problems of Materials Science of NASU, Ukraine.

22. Hansaconsult Ingenieurgesellschaft mbH, Reinbek, Germany.
23. INHA University, Republic of Korea
24. Institute for Metal Physics NASU, Ukraine.
25. Institute for Problems of Materials Science NASU, Ukraine
26. Institute for Problems of Strength, NAS of Ukraine, Ukraine.
27. Institute of Geochemistry earth environment NAS Ukraine, Kyiv, Ukraine
28. Institute of Geography of the National Academy of Science of Ukraine
29. Institute of Industrial Chemistry, Dresden University of Technology, Dresden, Germany
30. Institute of Information and Communication Technology, Gandhinagar (Gujarat), India.
31. Institute of Land Relations Ukraine
32. Institute of mechanics by S.P. Timoshenko NASU, Ukraine
33. Institute of Physiology named after A.A. Bohomoltsia NAS Ukraine.
34. Institute of Problems of Strength NASU, Ukraine
35. Irkutsk State Technical University, Russia.
36. Jan Kochanowski University of Humanities and Sciences, Faculty of Mathematics and Science, Institute of Chemistry, Kielce, Poland
37. John Cabot University, Italy.
38. Kacem Chehdi, University of Rennes 1 - Enssat France, Rennes
39. Kharkiv Air Force University, Kharkiv, Ukraine
40. Kharkiv National University of Economic, Ukraine.
41. Kharkiv National University of Radio Electronics, Kharkiv, Ukraine
42. Kharkov National University, Ukraine
43. Khmelnytsky National University, Ukraine
44. Kirovohrad Flight Academy of the National Aviation University, Ukraine
45. krainian State University of Chemical Technology, Dniepropetrovs'k, Ukraine.
46. Kyiv National University of Construction and Architecture, Ukraine.
47. Kyiv National University of Technologies and Design, Ukraine
48. Kyiv Polytechnic Institute, Ukraine.
49. Kyiv State Academy of Water Transport, Ukraine
50. Kyiv State Maritime Academy, Ukraine.
51. Latvian Academy of Pedagogy, Latvia.
52. Lodz University of Technology, Lodz, Poland.
53. Ministry of Education and Science of Ukraine.
54. Missouri University of Science and Technology, Rolla, MO, USA.
55. named after academician M.F. Reshetnev, Russian Federation
56. National Aerospace University "KhAI", Ukraine
57. National Aviation Academy, Azerbaijan.
58. National Defence Academy of Ukraine
59. National Aviation Universit, Ukraine
60. National Technical University "KPI", Ukraine
61. National Transport University, Ukraine
62. National University "Lviv Polytechnic", Ukraine.
63. National University Food Technology, Ukraine.
64. Navneet Agarwal, MPUAT, Udaipur, India.
65. Network Administrator, the Netherlands.
66. O.S. Popov Odesa National Academy of Telecommunications, Ukraine.
67. Observatory of Sustainability in Aviation (OBSA), SENASA, Spain.
68. Odessa State Academy of Technical Regulation and Quality, Ukraine
69. Plant Automatics, Ukraine

70. Poltava National Pedagogical University named after V.G. Korolenko
71. Pryazovskyi State Technical University, Ukraine.
72. Public Company "Kiev central bureau of valve design", Ukraine.
73. Quality Engineer at the Dutch Railroad.
74. Royal Flying Doctor Service, Australia.
75. Rzeszowska Politechnika, Poland.
76. School of Engineering University of Management and Technology, Lahore, Pakistan
77. SE "PLANT 410CA", Ukraine
78. Siberian State Aerospace University.
79. State Computer Science Technology College, Odessa, Ukraine
80. State enterprise "Scientific and Research Institute for Refining and Petrochemical Industry "MASMA", Ukraine
81. State Environmental University, Odessa, Ukraine
82. State owned Enterprise S&R Institute of Crude Oil Refining and Petrochemical Industry "MASMA", Kiev, Ukraine.
83. State Polytechnic University, Odessa, Ukraine.
84. Taras Shevchenko National University of Kyiv, Ukraine
85. Tavricheskiy National University, Simferopol', Russian Federation
86. Techno India NJR Institute of Technology Udaipur (Rajasthan), India.
87. Teleoptic PRA" Ltd, Kiev, Ukraine.
88. The Main Center of the Unified System Air Traffic Control of the Azerbaijan Republic, Baku
89. The National Academy of Fine Arts and Architecture, Ukraine.
90. Traffic College of Ningbo University of Technology, China
91. Tripoli University, Tripoli, Libya.
92. Ukrainian National Airlines, Ukraine.
93. Ulyanovsk State Technical University, Russia.
94. University of Defence, Brno, Czech Republic.
95. University of Opole, Department of Process Engineering, Opole, Poland.
96. University of Technology, Faculty of Civil and Environmental Engineering, Division of Waste Management, Kielce, Poland.
97. Uniwersytet Szczeciński, Poland.
98. Uralskiy State University, Russia.
99. Vinnytsia National Technical University, Ukraine
100. WDC-Ukraine NTUU "KPI", Ukraine
101. Ya. Usikov Institute for Radiophysics and Electronics of National Academy of Sciences of Ukraine, Kharkiv, Ukraine.
102. Yildiz Technical University, Turkey.
103. Yuzhnoye State Design Office, Ukraine.
104. Zabolotny Institute of Microbiology and Virology, NAS Ukraine, Ukraine
105. Zaporizhzhya National University, Ukraine, Zaporizhzhya
106. Zhytomyr State Technological University, Ukraine.
107. ASTC "Antonov", IPMS NASU, Ukraine

Назва інституту		Аерокосмічний	
Назва секції		1.1. Сучасні трибо технології в авіаційному та загальному машинобудуванні	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
17	10	0	27
		з них очно	27
		з них заочно	0
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		14	
Кількість заслуханих доповідей		14	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Інститут металофізики НАН України	Україна	2
2	Приазовський державний технічний університет	Україна	1
3	Інститут мікробіології та вірусології НАН України	Україна	2
4	Інститут геофізики Землі	Україна	1
5	Дніпродзержинський державний технологічний університет	Україна	2
6	ДП «Антонов»	Україна	1
7	ДП Завод 410 ЦА	Україна	1

Представлені наукові результати відповідають рівню найкращих аналогів в Україні.

На основі обговорення наукових та науково-практичних результатів постановили:

1. Рекомендувати доповідачам розширити співпрацю з науковими установами України та зарубіжжя.
2. Рекомендувати доповідачам та науковим керівникам розвивати співпрацю з виробниками продукції та послуг з метою впровадження отриманих результатів.

Назва інституту		Аерокосмічний	
Назви секцій		1.2 Аеродинаміка та безпека польотів 1.6 Сучасні технології підтримки льотної придатності повітряних суден	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секцій			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
31	5	3	39
		з них очно	39
		з них заочно	-
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		13 (Секція 1.6- 8 доповідей (Секція 1.2 -5 доповідей)	
Кількість заслуханих доповідей		13(Секція 1.6- 8 доповідей (Секція 1.2 -5 доповідей)	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	31
2	Київський політехнічний інститут	Україна (По секції 1.6)	2
3	Київське центральне конструкторське бюро арматуробудування	Україна (По секції 1.6)	2
4	Інститут проблем міцності ім. Г.С. Писаренка НАН	Україна (По секції 1.6)	1
5	Краківський льотний інститут	Польща (По секції 1.2)	1
6	Представник Туреччини	Туреччина (По секції 1.2)	1
7	Представник Ірану	Іран (По секції 1.2)	1

Пропозиції та рекомендації

1. Вважати проведення Міжнародних Конгресів за визначеною тематикою доцільним. На засіданнях секцій відбувається обмін досвідом у науковій діяльності та навчальному процесі. Але необхідно запрошувати до роботи у секціях значно більшу кількість науковців та викладачів ВНЗ, особливо з європейських країн і республік СНД.

2. Звертає на себе увагу та обставина, що на секції мало уваги приділялось питанням, пов'язаним з космічними технологіями та розвитку ракетобудування. Це питання є надзвичайно актуальним з огляду на політичну та військову ситуацію в Україні.

3. Вважаємо за доцільне наступні Конгреси та Конференції проводити разом з кафедрами військової підготовки НАУ, але при цьому враховувати можливість заслуховування та обговорення відповідних доповідей в межах дозволеного рівня секретності.

4. На засіданнях секцій Міжнародних Конгресів робочою мовою повинна бути англійська. Але кафедри Аерокосмічного інституту не можуть у повному обсязі забезпечити кваліфіковану діяльність перекладачів силами свого викладацького складу. У зв'язку з цим слід залучати викладачів кафедр іноземних мов НАУ для роботи на засіданнях секцій в якості перекладачів.

Рішення

1. Усі доповіді, що заслухані на засіданні секції, відповідають тематиці Конгресу.
2. Якість представленого доповідачами матеріалу, у вигляді слайдів та файлів, дозволяє наочно оцінити процеси та рівень виконання наукових досліджень та отриманих результатів.

Назва інституту		Аерокосмічний	
Назва секції		1.3. Втома і руйнування авіаційних конструкцій	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
15	5	-	20
		з них очно	19
		з них заочно	1
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		6	
Кількість заслуханих доповідей		6	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Institute of mechanics by S.P. Timoshenko NASU Інститут механіки ім. С.П. Тимошенка НАНУ	Україна	2
2	Institute of Problems of Strength NASU Інститут проблем міцності ім. Г.С. Писаренка НАНУ	Україна	2

Рішення: вважати всі доповіді актуальними та такими, що мають практичну значимість та дають підстави для подальших досліджень.

Назва інституту		Аерокосмічний	
Назва секції		1.4. Problems of recovery controllability of the aircrafts	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
23	6	-	29
		з них очно	-
		з них заочно	-
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		16	
Кількість заслуханих доповідей		11	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Київський політехнічний університет «КПІ»	Україна	6
2	Національний авіаційний університет	Україна	23

Рішення: В результаті проведення роботи секції пропонується відмітити наступні доклади.

1. Місто Automatic wing leading edge airplane aerodynamic diagnostics system in flight condition. D. Shevchuk, M. Levchenko, O. Pavlenko, National Aviation University, Ukraine.
2. . Stabilization of height hovering of helicopter in conditions of discrete external perturbations. V. Kazak, N.Tymoshenko, National Aviation University, Ukraine.
- 3.. Integration of modern smart control systems in aircraft power distribution system. V. Zakharchenko, V. Kozub, National Aviation University, Ukraine.

Назва інституту		Аерокосмічний	
Назва секції		1.5. Engines and Power Installations	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		

24	3	-	27
		з них очно	22
		з них заочно	5
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		11	
Кількість заслуханих доповідей		10	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	24
2	Хмельницький національний університет	Україна	2
3	Київська державна річкова академія	Україна	1

Пропозиції та рекомендації

Були розглянуті та обговорені результати досліджень із застосуванням методів математичного моделювання, методу кінцевих елементів для розв'язання задач газодинаміки потоку, методи нелінійного програмування для розв'язку оптимізаційних задач та результати експериментальних досліджень характеристик компресорних решіток.

Учасники запропонували продовжити авторам подальші наукові дослідження і рекомендували до опублікування наступні доповіді:

1. Numerical simulation of flow at compressor stage.

Yu.M. Tereschenko, K.V. Doroshenko, Yu.Yu. Tereschenko, National Aviation University.

2. Experimental diagram of boundary stresses in thermocyclic testing of heat resisting materials and analytical estimation of durability.

M. Kulyk, M. Koveshnikov, L. Volyanska Y. Petruk, National Aviation University.

3. Method for determination of gas turbine engine main parameters.

V.V. Panin, Kyiv State Maritime Academy, Ukraine. L.G. Volyanska, O.I. Chumak, National Aviation University.

В обговоренні доповідей прийняли участь к.т.н., проф. Козлов В.В., д.т.н., проф. Терещенко Ю.М., к.т.н., проф. Волянська Л.Г., к.т.н., доц. Ковешніков М.О., к.т.н., доц. Кірчу Ф.І., к.т.н. Кінащук І.Ф.

Назва інституту		Інститут інформаційно-діагностичних систем	
Назва секції		Методи та засоби медичної та технічної діагностики Methods and tools for technical and medical diagnostics	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ,		

	організацій, тощо		
8	0	0	8
		з них очно	5
		з них заочно	3
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		8	
Кількість заслуханих доповідей		5	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	8
2			

Рішення

За результатами проведення засідання секції призначити:

Перше місце – Сунетчиева С.Р. за доповідь «Procedure of statistical data processing in non-destructive testing»

Друге місце - М. Burichenko за доповідь Application of artificial neural networks for prognosis in medicine

Третє місце – Соколовська Г.В. за доповідь Measurement systems of characteristics of radio emission on the basis of acoustooptic spectrum analyzer

Назва інституту		Інформаційно-Діагностичних Систем	
Назва секції		1.8. Automated process control systems	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
18	3	0	21
		з них очно	15
		з них заочно	0
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		15	
Кількість заслуханих доповідей		15	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Донбаський державний технічний	Україна	2

	університет		
2	НТУУ «Київський Політехнічний Інститут»	Україна	1
3	Національний авіаційний університет	Україна	18

Пропозиції та рекомендації

Розширити географію учасників та збільшити їх кількість.

Рішення

Прийняти участь в конгресі наступного року. Залучити до участі більше учасників від сторонніх організацій.

Назва інституту		Інформаційно-діагностичних систем	
Назва секції		Інтегровані CALS-технології та PLM-рішення в авіаційній галузі	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
17	15	0	32
		з них очно	21
		з них заочно	11
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		18	
Кількість заслуханих доповідей		17	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	12
2	Чернігівський національний технічний університет	Україна	11
3	Національний транспортний університет	Україна	6
4	Чернігівський інститут економіки та розвитку	Україна	1
5	Дніпродзержинський державний технічний університет	Україна	3
6	ТОВ «ТММ»	Україна	1

Пропозиції та рекомендації

Обговорення доповідей секції та підведення підсумків роботи знайшло своє відображення у проекті рішення учасників. Виділена актуальність подальшої розробки теоретичних аспектів побудови сучасних інформаційних систем та розвитку актуальних напрямків комп'ютерних технологій, спрямованих на розв'язання проблем у цивільній авіації. Підкреслено необхідність розширення географії учасників конгресу, а також залучення молодих учених України та вчених іноземних країн – випускників НАУ до участі в роботі конгресу.

Рішення

1. Висловити подяку керівництву НАУ і організаторам конгресу за проведену роботу. 2. Нагородити почесними грамотами доповідачів-учасників:

«3D моделювання експериментальної установки для дослідження n-масових ланцюгових передач» *О.І. Пилипенко, А.В. Полуян*, ЧНТУ, м. Чернігів.

«Аспекти інформаційного аналізу розмірних зв'язків» *С.Г. Бондаренко, О.О. Борисов*, ЧНТУ, м. Чернігів; *В.Ю. Кудряков*, НАУ, м. Київ.

Назва інституту		Інститут інформаційно-діагностичних систем	
Назва секції		1.10 Інтелектуальні робототехнічні вимірювальні комплекси та системи	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
10	23	1	34
		з них очно	9
		з них заочно	25
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		14	
Кількість заслуханих доповідей		9	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	National Technical University of Ukraine "Kyiv Polytechnic Institute"	Ukraine	1
2	Institute for Problems of Materials Science NASU	Ukraine	3
3	Cherkasy State Technological University	Ukraine	3
4	Cherkasy National University	Ukraine	1
5	Odessa State Academy of Technical	Ukraine	4

	Regulation and Quality		
6	State Polytechnic University, <i>Odessa</i>	Ukraine	1
7	State Environmental University, <i>Odessa</i>	Ukraine	1
8	State Computer Science Technology College, <i>Odessa</i>	Ukraine	1
9	<i>Vinnytsia</i> National Technical University, Ukraine	Ukraine	3
10	<i>Zhytomyr</i> State Technological University	Ukraine	2
11	Tavrisheskiy National University, <i>Simferopol'</i>	TOT	1
12	Ministry of Education and Science of Ukraine	Ukraine	1
13	Central Reserch of Armament of Armed Forces of Ukraine	Ukraine	1
14	ASTC «Antonov», IPMS NASU	Ukraine	1

Пропозиції та рекомендації

За результатами прослуховування виступів доповідачів конгресу учасники роботи секції 1.10 рекомендують окремо відзначити наукову та практичну цінність і високу якість представлення матеріалів співробітниками Інституту проблем матеріалознавства ім. І.М. Францевича НАН України Вишняковим Л.Р. та Зубковим О.В. в доповіді “Investigation of knitted soldered copper wire meshes for lightning protection of carbon fiber composite skin of aircraft” (“Дослідження захисту від блискавок полімерних композиційних матеріалів, армованих мідною в’язаною сіткою”).

Рішення

Вважати представленість наукових праць в матеріалах секції 1.10 достатньою, виступи доповідачів змістовними, діалог з представниками навчальних закладів, інших наукових установ та виробничих організацій країни плідним і корисним для розвитку вітчизняної авіації.

Назва інституту		Інститут комп’ютерних інформаційних технологій	
Назва секції		Інформаційна безпека в авіації	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
21	5	4	30
		з них очно	14
		з них заочно	16

Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей			18
Кількість заслуханих доповідей			11
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1.	Національний авіаційний університет	Україна	21
2.	Європейський університет	Україна	1
3.	Черкаський державний технологічний університет	Україна	1
4.	Харківський національний економічний університет	Україна	1
5.	Одеська національна академія зв'язку ім. О.С. Попова	Україна	2
6.	Східносибірське управління повітряним рухом	РФ	1
7.	Іркутський державний технічний університет	РФ	2
8.	Університет Інґа	Республіка Корея	1

Пропозиції та рекомендації

У подальшому необхідно більше уваги приділяти залученню до участі у Конгресі закордонних науковців, а також прикласти зусиль для своєчасного видання збірника наукових праць Конгресу, його входження до міжнародних наукометричних баз даних тощо.

Рішення

Відзначити високий науковий рівень і практичну значимість доповідей:

1. «Mutual control based on quantum secret sharing for remote access in electoral process automation system» авторів д.т.н. Васіліу Є.В. та аспіранта Лімаря І.В. Доповідь представлена в рамках громадського обговорення роботи «Технологічні, організаційні та регуляторні засади побудови телекомунікаційних мереж сучасних та наступних поколінь», поданої Одеською національною академією зв'язку ім. О.С. Попова на здобуття Державної премії України в галузі науки й техніки 2014 року.

2. «Basic criteria of CERT's working efficiency» аспіранта НАУ Гнатюка В.О.

3. «Criteria for the identification of critical infrastructures of the state» авторів к.т.н., доцента Гнатюка С.О. та аспіранта Сидоренко В.М. (НАУ).

Назва інституту	Комп'ютерних інформаційних технологій
Назва секції	Комп'ютерні системи (Computer systems)

Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
16	2	1	19
		з них очно	12
		з них заочно	7
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		12	
Кількість заслуханих доповідей		12	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	НАУ	Україна	16
2	НАУ (студент-іноземець)	Україна (Сірія)	1
3	Київський національний університет технологій та дизайну	Україна	1
4	ГТОВ «Веста»	Україна	1

Пропозиції та рекомендації

На основі аналізу організації проведення та побажань учасників конгресу вносяться наступні пропозиції та рекомендації:

- 1) для заохочення до участі іноземних учасників створити можливість проведення засідання секції з он-лайн трансляванням та зворотнім зв'язком через системи оповіщення;
- 2) для заохочення до участі в конгресі спостерігачів та зацікавлених в отриманні нової інформації фахівців матеріали до виступів розміщувати на сайті конгресу за 2 тижні до початку конгресу;
- 3) ввести тип виступів «майстер-клас», до яких залучати провідних фахівців.

Рішення

За результатами проведення конгресу рекомендувати до публікації наступні статті:

1. Artamonov Y.B. Software for automated booktext manipulation.
2. Duraid M.N., Kashkevich I.F. Analysis of method defends from DDOS attack.
3. Dyshliuk O.M. Model wireless networks as a queueing system with flow of demands of a complex structure.
4. Artamonov Y.B., Zholdakov O.O., Kremenetskiy G.N. Computer appliance implementation of load distribution in neural-like systems.
5. Glazok O.M. Computational mathematical method of fluid dynamics problems solving.

6. Glazok O.M., Khodchenko F.S. An algorithm for information processing in implementation of landscape data dynamic loading.

7. Kvita G.M., Dyshliuk O.M. Methods modeling control processes complex economic systems.

8. Vasyliiev O.S., Belyakov O.O. Analytical technologies for recognition of aerial photos.

9. Klobukov V., Volhonskiy S., Samofalov D., Ryabokon V. Basic principles of the e-government.

10. Volhonskiy S., Samofalov D., Klobukova L., Zykov O. Electronic documents management systems of higher education institutions as a component of e-government.

11. Klobukov V., Volhonskiy S., Samofalov D., Ryabokon V. Requirements for infrastructure electronic document management systems in higher education institutions.

12. Klobukov V., Ryabokon V., Zykov O., Klobukova L. The basic principles of automated systems deployment inside containers virtualization software in a project.

Назва інституту		Інститут комп'ютерних інформаційних технологій	
Назва секції		Математичне моделювання та числові методи	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
10	14	1	25
		з них очно	10
		з них заочно	15
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		11	
Кількість заслуханих доповідей		11	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	10
2	Київський національний університет ім. Т. Шевченка	Україна	2
3	Черкаський національний університет	Україна	1
4	Національний аерокосмічний університет "Харківський авіаційний інститут"	Україна	2
5	Missouri University of Science and Technology	США	1

6	Запорізький національний університет	Запоріжжя	5
7	Державне підприємство “Конструкторське бюро “Південне”	Дніпропетровськ	4

Пропозиції та рекомендації:

- 1) Ураховуючи складність і сумнівну доцільність підготовки матеріалів англійською мовою на теренах України рекомендувати Оргкомітету з метою збільшення кількості учасників подальших Конгресів внести відповідні зміни в правила подання матеріалів, дозволивши їх підготовку також і українською та російською мовами з розширеною англійською анотацією.
- 2) Доцільно мінімум вдвічі зменшити розмір оргвнеску для громадян України, що також буде сприяти більшій кількості потенційних доповідачів.
- 3) Варто забезпечувати кожну секцію комплектом з хоча б одного примірника програми та матеріалів.

Рішення: Схвалити усі заслухані 11 доповідей. Висвітлені в них напрями досліджень і отримані результати вважати актуальними та такими, що заслуговують на подальший розвиток.

Назва інституту		Інститут аеронавігації	
Назва секції		Організація повітряного руху (Air Traffic Management)	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
19	2	1	22
		з них очно	13
		з них заочно	9
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		8	
Кількість заслуханих доповідей		4	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	19
2	Кіровоградська льотна академія НАУ	Україна	1
3	Національна академія оборони України	Україна	1
4	Національна авіаційна академія	Азербайджан	1

Пропозиції та рекомендації – немає.

Рішення – активізувати співробітництво у проведенні наукових досліджень між кафедрою аеронавігаційних систем НАУ та Національною авіаційною академією Азербайджану; забезпечити проведення роботи секції «Організація повітряного руху» на наступному Всесвітньому конгресі «Авіація у XXI столітті».

Назва інституту		Інститут аеронавігації	
Назва секції		Зв'язок, навігація, спостереження (Communication, Navigation, Surveillance)	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
12	0	0	12
		з них очно	9
		з них заочно	3
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		9	
Кількість заслуханих доповідей		8	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	12

Пропозиції та рекомендації – немає.

Рішення – забезпечити проведення роботи секції «Зв'язок, навігація, спостереження» на наступному Всесвітньому конгресі «Авіація у XXI столітті», при цьому активізувати залучення зовнішніх учасників.

Назва інституту		Інститут аеронавігації	
Назва секції		Авіаційна англійська мова і безпека польотів	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
8	0	0	8
		з них очно	7

	з них заочно	1	
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		8	
Кількість заслуханих доповідей		7	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	8

Також на засіданні секції були присутні гості з Кіровоградської льотної академії (1 особа) та Кременчуцького льотного коледжу (2 особи), що прийняли активну участь в обговоренні проблематики симпозіуму.

Рішення

Ефективніше залучати учасників від інших ВНЗ, установ та організацій.

Назва інституту		Аеронавігації	
Назва секції		3.4 «Авіоніка»	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
19	0		19
		з них очно	19
		з них заочно	
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		9	
Кількість заслуханих доповідей		9	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	19
2			

Рішення

3. Відзначити, що практично всі доповіді були змістовними і актуальними для авіаційної галузі.

4. Вважати за необхідне проводити активну цілеспрямовану роботу щодо залучення до участі в роботі секції іноземних партнерів, вчених і фахівців як з ближнього, так і далекого зарубіжжя.

Назва інституту		Інститут аеронавігації	
Назва секції		Управління складними системами	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
7	5	-	12
		з них очно	12
		з них заочно	12
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		8	
Кількість заслуханих доповідей		8	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Міжнародний науково-навчальний центр інформаційних технологій та систем НАН України та МОН України	Україна	3
2	Національна космічна агенція України	Україна	1
3	ПАТ «НВК «КЗА ім. Г.І. Петровського»	Україна	1

Пропозиції та рекомендації

– продовжити розгляд вищезазначених актуальних наукових проблем на подальших конференціях як в НАУ, так і за його межами;

– продовжувати залучати до участі у конференції представників інших наукових закладів України;

– рекомендувати найбільш цікаві доповіді, що містять у собі нові наукові результати, до опублікування у фахових журналах «Вісник НАУ», «Електроніка та системи керування» та ін.

Рішення

Вважати результати конференції успішними.

Назва інституту		Аеронавігації	
Назва симпозіуму		Microwaves, Radar and Remote Sensing Symposium (MRRS 2014)	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
33	10	4	47
		з них очно	4
		з них заочно	2
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		26	
Кількість заслуханих доповідей		26	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	<i>National Aviation University, Kyiv, Ukraine</i>	Україна	33
2	<i>National Aerospace University, Kharkov, Ukraine</i>	Україна	2
3	<i>Kharkiv Air Force University, Kharkiv, Ukraine</i>	Україна	1
4	<i>Kharkiv National University of Radio Electronics, Kharkiv, Ukraine</i>	Україна	1
5	<i>A. Ya. Usikov Institute for Radiophysics and Electronics of National Academy of Sciences of Ukraine, Kharkiv, Ukraine</i>	Україна	4
6	University of Defence, Brno, Czech Republic	Чеська Республіка	1
7	<i>Techno India NJR Institute of Technology Udaipur (Rajasthan), India</i>	Індія	1
8	<i>Department of the President's Affairs Abu</i>	Об'єднані Арабські Емірати	1

	<i>Dhabi, UAE</i>		
9	<i>“Teleoptic” PRA” Ltd, Kiev, Ukraine</i>	Україна	1
10	<i>Institute of Radio Astronomy of NAS of Ukraine, Kharkiv, Ukraine</i>	Україна	1
11	<i>School of Engineering University of Management and Technology, Lahore, Pakistan</i>	Пакістан	1

Пропозиції та рекомендації

Рішення

Міжнародний програмний комітет за результатами заслуханих доповідей та попереднього рецензування прийняв рішення відзначити кращі доповіді молодих учених (віком до 35 років). Переможцям видані шість дипломів (один – 1-го ступеня, два – 2-го ступеня і три – 3-го ступеня відповідно зайнятим місцям:

1 місце

Ganna Veselovska, *O.Ya. Usikov Institute for Radiophysics and Electronics of the NAS of Ukraine, Kharkiv, Ukraine*

COMPARISON OF APPROXIMATION AND RIGOROUS SOLUTION OF ELECTROMAGNETIC SCATTERING FROM NONSPHERICAL DROPS

2 місце

Vitalii Vovk, *National Aviation University, Kyiv, Ukraine*

OPTIMIZATION OF USE OF RESOURCES IN MULTIPOSITION RADAR SYSTEMS

2 місце

Alex Pitertsev, *National Aviation University, Kyiv, Ukraine*

BACKSCATTERING OF ELECTROMAGNETIC WAVES FROM ICE CRYSTALS IN CLOUD

3 місце

Eugene Chervoniak, *National Aviation University, Kyiv, Ukraine*

PASSIVE ACOUSTIC RADAR FOR AIRCRAFT TRAJECTORY TRACKING

3 місце

E.V.Volkov, *National Aviation University and “Teleoptic” PRA” Ltd, Kyiv, Ukraine*

X-RAY 3D STEREO REMOTE SENSING FOR BIOMEDICAL APPLICATION

3 місце

Ievgen M. Gorovyi, *Institute of Radio Astronomy of NAS of Ukraine, Kharkiv, Ukraine*

RESIDUAL PHASE ERRORS AND AUTOFOCUSING IN AIRBORNE SAR SYSTEMS

Назва інституту	Інститут екологічної безпеки
-----------------	------------------------------

Назва секції		Хімічна технологія та інженерія	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
22	-	-	22
		з них очно	11
		з них заочно	11
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		11	
Кількість заслуханих доповідей		11	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	22

Пропозиції та рекомендації: Залучити учасників з інших ВНЗ, установ, організацій України та іноземних учасників.

Рішення: Обов'язково провести засідання секції «Хімічна технологія та інженерія» на VII Всесвітньому конгресі.

Назва інституту		Інститут екологічної безпеки	
Назва секції		Environmental protection	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
13	5	2	13
		з них очно	5
		з них заочно	13
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		13	
Кількість заслуханих доповідей		5	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
Назва інституту		Інститут екологічної безпеки	
Назва секції		Землеустрій, кадастр та моніторинг	

Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
8	0	0	8
		з них очно	8
		з них заочно	0
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		8	
Кількість заслуханих доповідей		8	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	8
2			

Пропозиції та рекомендації

Необхідно залучати фахівців у галузі «Землеустрій, кадастр та моніторинг» з інших організацій та установ. По можливості для участі в роботі секції залучати іноземних фахівців.

Рішення

1. Робота секції проведена на високому науково-професійному рівні.
2. В подальшій роботі секції враховувати зазначені пропозиції та рекомендації.

Назва інституту	Інститут екологічної безпеки		
Назва секції	Біотехнологія в авіації		
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
16	1	0	17
		з них очно	6
		з них заочно	11
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		8	
Кількість заслуханих доповідей		6	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість

			учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	16
2	Національний медичний університет ім. О. О. Богомольця	Україна	1

Пропозиції та рекомендації

Біотехнологія – це інтегрована, мультидисциплінарна галузь знань, яка тісно пов'язана з іншими теоретичними та прикладними науками, що зумовлює потребу поглиблення змісту професійної біотехнологічної підготовки за рахунок інтегративного компонента та ширшого долучення до нього результатів найновіших теоретичних та прикладних досліджень з біотехнології. Біотехнологія як наука характеризується багатоспекторністю прикладного застосування. З огляду на це виникає необхідність удосконалення системи фахової підготовки біотехнологів в напрямі авіаційної та космічної біотехнології в тому числі. З метою обміну досвідом рекомендується розширити за біотехнологічним напрямком міжнародні зв'язки, збагативши їх векторність західним регіоном Європи. Започаткувати День біотехнолога за пропозицією студентів кафедри біотехнології Інституту екологічної безпеки Національного авіаційного університету.

Рішення

Вважати проведення роботи у секції «Авіація в біотехнології» в рамках VI Всесвітнього конгресу "Авіація у XXI столітті" – "Безпека в авіації та космічні технології" успішним.

Назва інституту		Інститут екологічної безпеки	
Назва симпозіуму		Авіаційна хімотологія	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
30	26	15	56
		з них очно	16
		з них заочно	40
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		22	
Кількість заслуханих доповідей		5	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№ з/п	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	30
2	ВНЗ «Державний хіміко-	Україна	3

	технологічний університет»		
3	Dresden University of Technology	Німеччина	3
4	Rzeszowska Politechnika	Польща	2
5	Lodz University of Technology	Польща	1
6	Інститут проблем матеріалознавства НАНУ	Україна	5
7	УкрНДІ НП «МАСМА»	Україна	3
8	University of Opole, Department of Process Engineering	Польща	1
9	University of Technology, Faculty of Civil and Environmental Engineering, Division of Waste Management	Польща	1
10	University of Humanities and Sciences, Faculty of Mathematics and Science, Institute of Chemistry	Польща	1
11	University of Opole, Department of Process Engineering	Польща	1
12	Yildiz Technical University	Туреччина	2
13	Hansaconsult Ingenieurgesellschaft mbH	Німеччина	1
14	Observatory of Sustainability in Aviation (OBSA)	Іспанія	2

Пропозиції та рекомендації:

8. Вважати розробку сучасної концепції ресурсо- та енергозбереження у сфері авіапаливозабезпечення України пріоритетним напрямом досліджень установ і організацій у галузі хімотології.
9. Брати участь у всеукраїнських і міжнародних проектах з авіаційної хімотології з метою вирішення глобальних та локальних наукових і практичних проблем використання товарних нафтопродуктів.

Рішення:

1. Розширити наукові міжнародні зв'язки з обміну досвідом у сфері нормативного забезпечення проведення аналізу якості авіаційних паливно-мастильних матеріалів, а також керівних документів щодо раціонального та ефективного використання авіаційних експлуатаційних матеріалів.

Назва інституту	Міжнародних відносин
Назва секції	7.1. Інформаційно-правові засади міжнародних відносин
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції	

Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
8	-	-	8
		з них очно	8
		з них заочно	-
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		8	
Кількість заслуханих доповідей		8	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	8

Пропозиції та рекомендації: активізувати залучення до участі в подальшій роботі конференцій та конгресів «Авіація у ХХІ столітті» іноземних громадян.

Рішення: Опублікувати заслухані наукові доповіді у збірнику «Безпека в авіації та космічні технології».

Назва інституту	Інститут міжнародних відносин		
Назва секції	Трансформація журналістики в контексті технологізації світу і процесів глобалізації		
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
7	1		8
		з них очно	7
		з них заочно	1
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		8	
Кількість заслуханих доповідей		8	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	7
2	Київський національний університет	Україна	1

ім. Тараса Шевченка		
---------------------	--	--

Пропозиції та рекомендації

У ході обговорення констатовано протікання значних трансформаційних процесів, що відбуваються в сучасній журналістиці у зв'язку із суспільними змінами, значною мірою зумовленими технологізацією суспільства. Рекомендовано шукати шляхи виведення наукових пошуків на нових рівень, інтегруватися у практичну діяльність сучасних ЗМІ, реагувати на зміну парадигми розвитку сучасних процесів соціальної комунікації.

Рішення

Прийняте рішення про потребу глибшого наукового занурення у трансформаційні процеси, що відбуваються в сучасній журналістиці, та інтеграцію результатів наукових пошуків у навчальний процес.

Назва інституту		Інститут міжнародних відносин	
Назва секції		Комунікаційний фактор у сучасних міжнародних відносинах Міжнародна науково-технічна кооперація України в аерокосмічній галузі	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
8	-	-	8
		з них очно	6
		з них заочно	2
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		6	
Кількість заслуханих доповідей		6	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	8

Пропозиції та рекомендації:

За результатами проведення секції вважати за необхідне:

- проведення заохочення до участі у конгресі іноземних фахівців;
- активізувати співробітництво між роботою секції та міжнародними організаціями.

Рішення:

В цілому, роботу секції вважати задовільною, теми доповідей актуальними.

Назва інституту		ІЕМ	
Назва симпозіуму		Економіка і управління в авіації	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі симпозіуму			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
16	1	2	19
		з них очно	16
		з них заочно	3
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		14	
Кількість заслуханих доповідей		11	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі симпозіуму			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	16
2	Київський національний університет ім. Т.Г. Шевченка	Україна	1
3	Anadobi Univerity	Турція	2

Пропозиції та рекомендації. На основі заслуханих доповідей пропонуємо: залучати науковців та практиків до обговорення економічних проблем управління в авіаційній галузі; розглядати проблеми забезпечення ефективності іноземних інвестицій в Україні з точки зору впливу світового капіталу; застосовувати економіко-математичні моделі при розподілі ресурсів у аеропортах; використовувати інноваційні підходи до управління в аеронавігаційних системах тощо.

Рішення. Вважати роботу симпозіуму задовільною.

Назва інституту	Гуманітарний інститут
Назва симпозіуму	Симпозіум № 9 «Людський фактор в авіації»
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції	

Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій тощо		
102	0	9	111
		з них очно	1
		з них заочно	8
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей			61
Кількість заслуханих доповідей			52
ВНЗ, установи, організації, які взяли участь у роботі симпозиуму			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1.	National Aviation University	Ukraine	102
2.	Siberian State Aerospace University. named after academician M.F. Reshetnev	Russian Federation	1
3.	Quality Engineer at the Dutch Railroad	Netherlands	1
4.	John Cabot University	Italy	1
5.	Latvian Academy of Pedagogy	Latvia	1
6.	Royal Flying Doctor Service	Australia	1
7.	Ulyanovsk State Technical University	Russian Federation	1
8.	Uniwersytet Szczecinski	Poland	1
9.	Uralsky State University	Russian Federation	1
10.	The Main Center of the Unified System Air Traffic Control of the Azerbaijan Republic	Azerbaijan	1

Рішення

1. Визнати організаційну роботу по залученню учасників і проведенню засідання секцій Симпозиуму № 9 «Людський фактор в авіації» задовільними.

2. Підготувати інформаційні матеріали щодо роботи Симпозиуму та розмістити їх на офіційному сайті Національного авіаційного університету.

3. Оголосити усну подяку науково-педагогічним працівникам Гуманітарного інституту, які підготували доповіді та презентували результати своїх наукових досліджень на засіданнях секцій Симпозіуму № 9.

Назва інституту		Аеропортів	
Назва секції		Просторова організація аеропортових комплексів	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
23	4	1	27
		з них очно	26
		з них заочно	1
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		17	
Кількість заслуханих доповідей		17	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	23
2	Національна академія образотворчого мистецтва	Україна	1
3	Запорізький технічний національний університет	Україна	1
4	Харківський національний автомобільно-дорожній університет	Україна	1
5	ТЕХНОНІКОЛЬ	Росія	1

Пропозиції та рекомендації: визначити виступи учасників доповідей як цікаві, доцільні та перспективні і рекомендувати до друку:

1. Improvement of concrete airfield pavement design, O. Rodchenko;
2. Introduction of the acoustic emission method in technical diagnostics of bridges, A. Byelyatynsky, E. Krayshkina, A. Skrypchenko, P. Koval;
3. Moving in interior design, I. Kuznetsova, V. Sirak;
4. Special features of modern yacht interiors, I. Kuznetsova, H. Shepel;
5. Theoretical modeling as a research method of a relaxation center at the airport, O. Chemakina, I. Lysiuk;
6. Features of the formation of first-aid medical centers with using air ambulance, O. Chemakina, I. Minyailo;
7. Tawning covers as means of formation of architectural expressiveness of airports,

- G. Agieieva;
8. Methodological approach to scientific research in architectural space at the example of octagonal constructions, N. Mrynska;
 9. Effectiveness of the buffer zone, G. Bolotov;
 10. Improvement of management development of airport infrastructure, V. Pavelko;
 11. Basic characteristics of open public spaces on the territory of civil airports organization, O. Chemakina, O. Vasylchenko;
 12. Specifics of the space-planning organization of aviation universities, Y. Socolova;
 13. Effect of environmental competence architects is rated the world's airports, O. Osipenko;
 14. Method of progressive collapse modeling based on real high-rise building examples, M. Barabash, M. Romashkyna;
 15. The method of calculating the metal frame considering its spatial work, N. Kostyra, E. Bakylin;
 16. Analysis of the main results of experimental research rigidity of plane tension reinforced concrete composite constructions, V. Kolchunov, T. Tugay, I. Yakovenko;
 17. Building a computer model of an optoelectronic fire smoke alarm detector, G. Sokolov.

Рішення: заслухані статті доповідей опублікувати у збірнику матеріалів VI Всесвітнього конгресу «Авіація у XXI столітті» - «Безпека в авіації та космічні технології»:

1. Improvement of concrete airfield pavement design, O. Rodchenko;
2. Introduction of the acoustic emission method in technical diagnostics of bridges, A. Byelyatynsky, E. Krayshkina, A. Skrypchenko, P. Koval;
3. Moving in interior design, I. Kuznetsova, V. Sirak;
4. Special features of modern yacht interiors, I. Kuznetsova, H. Shepel;
5. Theoretical modeling as a research method of a relaxation center at the airport, O. Chemakina, I. Lysiuk;
6. Features of the formation of first-aid medical centers with using air ambulance, O. Chemakina, I. Minyailo;
7. Tawning covers as means of formation of architectural expressiveness of airports, G. Agieieva;
8. Methodological approach to scientific research in architectural space at the example of octagonal constructions, N. Mrynska;
9. Effectiveness of the buffer zone, G. Bolotov;
10. Improvement of management development of airport infrastructure, V. Pavelko;
11. Basic characteristics of open public spaces on the territory of civil airports organization, O. Chemakina, O. Vasylchenko;
12. Specifics of the space-planning organization of aviation universities, Y. Socolova;
13. Effect of environmental competence architects is rated the world's airports, O. Osipenko;
14. Method of progressive collapse modeling based on real high-rise building examples, M. Barabash, M. Romashkyna;
15. The method of calculating the metal frame considering its spatial work, N. Kostyra, E. Bakylin;
16. Analysis of the main results of experimental research rigidity of plane tension reinforced concrete composite constructions, V. Kolchunov, T. Tugay, I. Yakovenko;
17. Building a computer model of an optoelectronic fire smoke alarm detector, G. Sokolov.

Назва інституту		Юридичний	
Назва секції		Повітряне і космічне право: міжнародні та національні проблеми безпеки	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
16	–	–	16
		з них очно	16
		з них заочно	–
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		12	
Кількість заслуханих доповідей		12	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	16
2			

Пропозиції та рекомендації

За результатами обговорення сучасного стану та перспектив розвитку повітряного і космічного права учасники симпозіуму дійшли спільної думки, що подальший розвиток галузі безпосередньо пов'язаний із необхідністю активізації наукових досліджень в питаннях безпеки повітряного і космічного права.

1. За результатами обговорення доповідей учасників внести пропозицію щодо законодавчого врегулювання питання банкрутства авіаційних підприємств в силу того, що такі підприємства є стратегічно важливими для сучасної економіки.
2. Особливу увагу слід приділити дослідженням теоретичних питань в галузі повітряного права, зокрема дослідженню понять, системи джерел повітряного права, співвідношення їх юридичної сили та розвитку, а також концепції поділу повітряного права, міжнародного повітряного права на публічне та приватне.
3. Важливими залишаються питання порядку застосування Повітряного кодексу України, оскільки певні його положення вимагають прийняття низки нормативно-правових актів та створення механізмів державного нагляду та контролю.
4. Нагального правового вирішення потребує проблема глобалізації та комерціалізації космічної діяльності як визначального фактору розвитку

міжнародного космічного права та недоліків законодавства в комерційній діяльності на міжнародних повітряних сполученнях, що переважно пов'язані із застарілою нормативною базою та розбіжностями в механізмах регулювання міжнародних повітряних перевезень через паралельне застосування Варшавської конвенції 1929 року (від якої відмовились ще не усі держави світу) та Монреальської конвенції 1999 року (до якої приєднались не усі держави світу).

5. Учасники симпозиуму пропонують створити координаційний орган профілактики протиправної поведінки на транспорті, удосконалити організаційно-управлінську й економічну діяльність на авіаційному транспорті, створити фонд допомоги пасажиром-жертвам корисливих злочинів.

6. Головними шляхами вдосконалення публічного адміністрування в галузі транспорту слід визнати: науково обґрунтоване розмежування повноважень між органами управління галуззю та органами державної влади, які здійснюють регуляторну діяльність; сприяння застосуванню ринкових механізмів, розв'язанню існуючих протиріч між інтересами учасників перевізного процесу, більш широкому використанню функції мотивації по відношенню до підприємств галузі й окремих працівників.

7. Правові способи захисту суб'єктів повітряних правовідносин, на думку учасників симпозиуму, повинні узгоджуватися із загальним розумінням правового захисту. Саме тому термін «правовий захист суб'єктів повітряних правовідносин» має бути включений до чинного законодавства. Це дозволить надати гарантії захисту прав усіма суб'єктами повітряних правовідносин, серед яких захисту прав фізичних осіб слід приділити найбільшу увагу.

8. Учасники симпозиуму вказали на необхідність привести у відповідність термінологію Повітряного кодексу України кримінального права і здійснили кримінально-правову характеристику суспільно небезпечних наслідків порушення правил безпеки руху та експлуатації повітряного транспорту.

Рішення

Учасники симпозиуму «Повітряне і космічне право: міжнародні та національні проблеми безпеки» висловили впевненість у тому, що розвиток повітряного та космічного права у новому тисячолітті створить важливі передумови для якісного поглиблення знань, соціального прогресу, слугуватиме міжнародному співробітництву з метою вирішення нагальних проблем соціально-економічного розвитку України. На даний час потребують посиленої уваги такі актуальні питання, як: чітке розмежування повноважень центральних органів виконавчої влади у сфері забезпечення безпеки повітряних перевезень та польотів; створення системи ефективного контролю та впровадження механізмів забезпечення безумовного виконання вимог законодавства у сфері повітряного права. Для ефективного забезпечення подальшого розвитку авіаційної галузі шляхом її нормального функціонування, слід: повністю гармонізувати

законодавство України із законодавством Європейського Союзу; спрямувати всі можливі заходи для протидії корупції та зменшення її негативних впливів з метою покращення іміджу України.

Назва інституту		Інститут післядипломного навчання	
Назва секції		"Авіація у XXI столітті"	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
10	6		16
		з них очно	
		з них заочно	
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		10	
Кількість заслуханих доповідей		10	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	10
2	Полтавський національний педагогічний університет ім. В.Г. Короленка	Україна	6

Назва інституту		ІКАО	
Назва секції		13 ROUND TABLE DISCUSSION ICAO: Aviation Safety Challenges	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
9	0	0	9
		з них очно	9
		з них заочно	0
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		8	
Кількість заслуханих доповідей		8	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції			
№	Назва організації	Держава	Кількість

			учасників
1	-		
2	-		

Пропозиції та рекомендації

Залучати доповіді по матеріалам наступних статей:

1. «Risk Management in Civil Aviation», Добровольський І.В.
2. «Analysis of Laser Attack Impact on Professional Pilot Activities», Долгова О.М.
3. «Implementation of Security Procedures in Air Traffic Control», Сободєєва О.О.
4. «Facilitation of the Travel Document Security Chain», Білоус О.В.
5. «Training and Upgrading of Aviation Security Personnel», Загній Т.В.
6. «Crisis Management Concept», Загній Ю.В.
7. «Security Aspects of Air Cargo and Mail Transportation», Крижановський А.С.
8. «Civil-Military Coordination in Air Traffic Control», Турло Г.С.

Рішення

За підсумками круглого столу визнати найкращими наступні доповіді:

1. «Training and Upgrading of Aviation Security Personnel», Загній Т.В.
2. «Civil-Military Coordination in Air Traffic Control», Турло Г.С.
3. «Risk Management in Civil Aviation», Добровольський І.В.

Рішення

VI Всесвітній конгрес “Авіація у XXI столітті” – “Безпека в авіації та космічні технології” завершився успішно.

Конгрес дав можливість фахівцям обмінятися думками-результатами наукових досліджень, визначити основні напрямки робіт з підвищення рівня безпеки авіації, визначити пріоритети цих проблем, побудувати міст між різними системами та стандартами для подальшого їх використання.

Учасники конгресу висловили загальну думку, що такий науковий форум вкрай необхідний і повністю відповідає новому статусу НАУ, - «Дослідний університет» з чітко визначеними пріоритетними напрямками дослідження, а саме авіаційна безпека, аеронавігація, інформаційні технології, авіація і довкілля, екологічна система повітряних перевезень та ін.

Окремо була підкреслена необхідність розширення географії учасників конгресу, а також залучення молодих вчених України, вчених з іноземних країн, провідних фахівців з пріоритетних галузей промисловості України та випускників НАУ до участі в роботі конгресу.

Прийнято рішення рекомендувати кращі доповіді для публікації у Віснику НАУ, журналі «Telecommunications and Radioengineering» та інших фахових виданнях.

Учасники конференції висловлюють вдячність організаторам конгресу «Авіація XXI століття за відмінну організацію роботи і чудову соціально-культурну програму.

Наступний Конгрес заплановано провести 19-21 вересня 2016 року.

**INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**



**VII Всесвітній конгрес “Авіація у XXI столітті” –
“Безпека в авіації та космічні технології”**

Київ-2016

У Національному авіаційному університеті в період з 19 по 21 вересня 2016 року було проведено VII Всесвітній конгрес “Авіація у XXI столітті” – “Безпека в авіації та космічні технології”.

VII Всесвітній конгрес “Авіація у XXI столітті” пройшов під егідою ІСАО. Співорганізаторами виступили авіаційні підрозділи високого рівня:

- Національна академія авіації Закрите акціонерне товариство «Азербайджан Хава Йоллари», Азербайджан;
- Грузинський авіаційний університет, Грузія;
- Нанчангський авіаційний університет, Китай;
- Вільнюський технічний університет ім. Гедимінаса, Литва;
- Вищої школи логістики та транспорту у Вроцлаві;
- Державна Вища Школа Професіоналів в Хелмі, Польща;
- Вища Школа Логістики та Транспорту у Вроцлаві, Польща;
- Польсько-Український дослідницький Інституту, Україна-Польща.

1. Основні заходи, здійснені Оргкомітетом конгресу:

- підготовлено інформаційні листи і правила оформлення матеріалів конгресу російською, українською та англійською мовами;
- розіслані інформаційні листи понад 2000 адресатів;
- виконана розсилка адміністраціям авіаційного транспорту країн СНД, керівникам представництв закордонних авіаційних компаній;
- з метою реклами університету і конгресу була підготовлена та видана учасникам конгресу сувенірна продукція (портфелі, блокноти, ручки);
- видана програма конгресу (додається);
- за результатами роботи конгресу сформовано збірник матеріалів загальною кількістю 1595 сторінок. Матеріали конгресу розміщено на сайті <http://congress.nau.edu.ua>

2. У Конгресі прийняли участь Віце-президент, Голова Секції фізико-технічних і математичних наук, академік Національної академії наук України, заслужений діяч науки і техніки України, Лауреат Державних премій СРСР і України. Наумовець Антон Григорович, Директор Інституту космічних досліджень НАН України та ДКА України, член-кореспондент НАН України, Лауреат Державної премії України Федоров Олег Павлович, Радник Президента ДП «Антонов», льотчик-випробувач Авіаційного науково-технічного комплексу імені О. К. Антонова, Президент ГО «Федерація авіаційного спорту України», Голова координаційної ради ГО «Асоціація літакобудівників», Герой України, Заслужений льотчик – випробувач, кандидат технічних наук Галуненко Олександр Васильович, Директор департаменту льотної експлуатації Державіаслужби України Дьомін Едуард Володимирович, проректор з навчальної роботи Вільнюського технічного університету ім. Гедимінаса, доктор технічних наук, професор Ромуалдас Клюкас, інші поважні гості. Учасники конгресу взяли участь в 13 симпозиумах:

1. Сучасні авіаційно-космічні технології.
2. Безпілотні авіаційні системи.
3. Аеронавігація та системи організації повітряного руху.
4. Мікрохвилі, радіолокація і дистанційне зондування (MRSS-2014).

5. Охорона навколишнього середовища.
6. Авіаційна хімотологія.
7. Комунікаційний фактор у сучасних міжнародних відносинах.
8. Економіка та управління в авіації.
9. Людський фактор в авіації.
10. Аеропорти та їх інфраструктура.
11. Повітряне і космічне право: міжнародні та національні проблеми безпеки.
12. Інноваційні технології професійної підготовки фахівців на базі вищої освіти.
13. ІКАО: проблеми безпеки авіації.

Тематика доповідей охопила весь спектр авіаційних наук.

В рамках конгресу організовано і проведено симпозіум «IEEE Міжнародний симпозіум з радіолокаційних методів та систем (RMSW-2016)» (27-28 вересня 2016 року).

До транскордонної науково-інноваційної дискусії приєдналися науковці з 26 країн світу, а саме Азербайджану, Білорусії, Болгарії, Ізраїлю, Ірану, Італії, Йорданії, Казахстану, Канади, Китаю, Коста-Ріки, Латвії, Литви, Мексики, Молдови, Нідерландів, Німеччини, Польщі, Російської Федерації, Сінгапуру, США, Туреччини, Угорщини, України, Франції, Чеської республіки (Додаток 1). Було представлено близько 380 секційних і стендових доповідей. Загальна кількість учасників понад 700.

За результатами роботи конгресу сформовано програму і збірник матеріалів (1595 сторінок) які розміщено на сайті конгресу <http://congress.nau.edu.ua>.

**Перелік учасників V Всесвітнього конгресу “Авіація у XXI столітті” –
“Безпека в авіації та космічні технології”**

1. Academy of Public Administration under the aegis of the President of the Republic of Belarus, the Republic of Belarus.
2. Aeronautics Institute, Riga Technical University, Latvia.
3. Airlines UTair, Belarus.
4. Anadolu University, Turkey
5. Avery Dennison, Netherlands.
6. Belarusian State Aviation Academy, Belarus.
7. Belarusian State University of Informatics and Radio Electronics, Belarus.
8. Bohdan Khmelnytsky National University at Cherkasy, Ukraine.
9. Borys Grinchenko Kyiv University, Ukraine.
10. Budapest Business School, Hungary.
11. Budapest Business School, Hungary.
12. Central Institute of Aviation Motors named after P.I. Baranov, Russia.
13. Cherkassi State Technological University, Ukraine.
14. Cherkasy National University B. Khmelnytsky, Ukraine.
15. Chernihiv National University of Technology, Ukraine.
16. Chernivtsi National University, Ukraine.
17. D.K. Zabolotny Institute of Microbiology and Virology NAS of Ukraine, Ukraine.
18. Dental clinic "ParnassusDent", Ukraine.
19. Department of aerodynamics National aerospace university by N.E. Joukowsky «KHAI», Ukraine
20. Department of Automotive Mechanical & Manufacturing Engineering Faculty of Engineering & Applied Science, Canada.
21. Design Bureau “Pivdenne”, Ukraine.
22. Dneprodzerzhinsk State Technical University, Ukraine.
23. East Ukrainian National University named after Volodimir Dal.
24. Environmental University, Ukraine.
25. Euro Aviation Consulting Team, Moldova.
26. European University, Ukraine
27. Faculty of Engineering & Applied Science, Canada.
28. Gediminas Technical University, Lithuania.
29. Glushkov Institute of Cybernetics of National Academy of Sciences of Ukraine, Ukraine.
30. Humanitarian Pedagogical College, Ukraine.
- I. Prorjol Serre Université de Lille 1, France
31. Institute for Problems of Materials Science, Ukraine.
32. Institute of Geophysics of the NAS of Ukraine, Ukraine.
33. Institute of hydromechanics National Academy of Sciences, Ukraine.
34. Institute of Information and Telecommunication Technologies Kazakh National Research Technical University, Kazakhstan.
35. Institute of Mathematics and Informatics, Bulgarian Academy of Sciences, Bulgaria.
36. Institute of mechanics S.P. Timoshenko NAS of Ukraine, Ukraine.

37. Institute of Pedagogics of the National Academy of Pedagogical Sciences of Ukraine, Ukraine.
38. Institute of Technical Mechanics of the National Academy of Sciences of Ukraine and National Space Agency of Ukraine (ITM NASU & SSAU), Ukraine.
39. Instituto Tecnológico de Costa Rica, Costa Rica.
40. Int. Centre of Information Technologies & Systems, Ukraine.
41. International Technological University "Mykolaiv Polytechnic", Ukraine.
42. Ivano-Frankivsk National Technical University of Oil and Gas, Ukraine.
43. John Cabot University, Italy.
44. Karpenko Physico-Mechanical Institute of the NAS of Ukraine, Ukraine.
45. Kirovohrad Flight Academy, Ukraine.
46. Kyiv National Economic University named after Vadym Hetman, Ukraine.
47. Kyiv National University of Construction and Architecture, Ukraine.
48. Kyiv National University of Technologies and Design KNUTD, Ukraine.
49. Kyiv State Maritime Academy, Ukraine.
50. Kyiv University of Law of the National Academy of Sciences of Ukraine.,
51. Lodz University of Technology, Poland.
52. Lviv Polytechnic National University, Ukraine.
53. Ministry of Economic Development and Trade of Ukraine, Ukraine.
54. Minnesota State University, USA.
55. National Academy of Science of Ukraine.,
56. National Aerospace University.,
57. National Aviation Academy of Azerbaijan, Azerbaijan.
58. National Aviation University, Ukraine
59. National Technical University of Ukraine "Igor Sikorsky Kyiv Polytechnic Institute", Ukraine.
60. National Transport University, Ukraine.
61. National University of Food Technologies, Ukraine.
62. National University of Life and Environmental Sciences of Ukraine, Ukraine.
63. National University of Physical Education and Sport of Kyiv, Ukraine.
64. National University of Water and Environmental Engineering, Ukraine.
65. Natonal Aviation University, Ukraine.
66. Ningbo University Of Technology, China.
67. Odessa RSD, Ukraine.
68. ONAFT, Ukraine.
69. ONPU, Ukraine
70. Philipps University, Germany.
71. Physico-Mechanical Institute of the NAS of Ukraine, Ukraine.
72. PJSC "RPA "Kyiv Automatics Plant n. a. G.PETROVSKY", Ukraine.
73. Politechnika Rzeszowska, Poland.
74. Poltava National Pedagogical University named after V.G. Korolenko, Ukraine.
75. Poltava National Technical Yuri Kondratyuk University, Ukraine.
76. President of the Association of National Aviation and Unmanned Systems, Ukraine.
77. Private Enterprise «Ryzhyy's Law Bureau», Ukraine.
78. Rzeszow University of Technology, Poland.

79. Siberian State Aerospace University named after Academician M.F. Reshetnev, Russian Federation.
80. State Scientific Research Institute of Informatization and Economic Modelling of Ministry of Economy and Trade of Ukraine, Ukraine.
81. Sumy National Agrarian University, Ukraine.
82. SVANTEK, Poland.
83. Taras Shevchenko National University of Kyiv, Ukraine.
84. Ternopil Ivan Puluj National Technical University, Ukraine.
85. The National Academy of Educational Sciences of Ukraine.,
86. The National Technical University of Ukraine "Kyiv Polytechnic Institute", Ukraine.
87. The State Enterprise "Ukroboronservice", Ukraine.
88. TOV «Palivni Tekhnologiyi», Ukraine.
89. Ukrainian Hydrometeorological Research Institute, Ukraine
90. Ukrainian State University of Chemical Technology, Ukraine.
91. Ulyanovsk Institute of Civil Aviation, Russia.
92. University of Cologne, Germany.
93. University of Saskatchewan, Canada.
94. Uniwersytet Szczeciński, Poland.
95. V.M. Glushkov Institute of Cybernetics, Ukraine.
96. Vilnius Gediminas Technical University, Lithuania.
97. Warsaw University of Technology, Poland.
98. Zhejiang Normal University, China.
99. Zhytomyr State Technological University, Ukraine.

Назва інституту		Навчально-науковий Аерокосмічний	
Номер та назва секції		1.1. Автоматизація та енергозбереження на авіаційному транспорті	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
15	4	3	22
		з них очно	19
		з них заочно	3
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		6	
Кількість заслуханих доповідей		3	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	15
2.	Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського»		4
3.	Університет м. Цзиньхуа	Китайська Народна Республіка	1
4.	Білоруська державна академія авіації	Республіка Білорусь	2

Мета: ознайомлення з науковими розробками за напрямом роботи секції.

Рішення:

- продовжити роботу секції на наступний період;
- залучення більш широкого кола наукових працівників інших ВНЗ до роботи в секції;

- рекомендувати авторам доповідей опубліковувати результати їх наукових розробок в наукових виданнях та подати заявки на отримання патентів.

Пропозиції та рекомендації:

- своєчасне оповіщення представників зацікавлених сторін, інших кафедр, інститутів про час та дату роботи секції з метою залучення провідних працівників галузі;

- за результатами роботи конгресу формувати друкований збірник доповідей.

Назва інституту	Навчально-науковий Аерокосмічний інститут
Номер та назва секції	1.3. Fatigue and fracture of aircraft structures

1.2. Modern technologies of aircrafts airworthiness support			
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
14	5	3	22
		з них очно	1
		з них заочно	2
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		11	
Кількість заслуханих доповідей		11	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	14
2	Фізико-механічний інститут ім. Карпенка НАНУ	Україна	3
3	Інститут механіки ім. С.П. Тимошенка НАНУ	Україна	2
4	Університет Ліль 1	Франція	3

Мета: обговорення результатів дослідження в області втоми та руйнування авіаційних конструкцій

Рішення: вважати всі доповіді актуальними та такими, що мають практичну значимість та дають підстави для подальших досліджень.

Назва інституту	Навчально-науковий аерокосмічний інститут		
Номер та назва секції	1.4 Новітні триботехнології в авіаційному та загальному машинобудуванні		
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
20	9	-	29
		з них очно	29
		з них заочно	-
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		10	

Кількість заслуханих доповідей		5	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	20
2	Чернівецький національний університет	Україна	1
3	Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля	Україна	6
4	Фізико-механічний інститут імені Г.В. Карпенка НАН України	Україна	2

Мета: Обговорення науково-технічних досягнень, визначення перспективних напрямків досліджень, аналіз глобальних тенденцій та практичних, експериментальних і теоретичних досягнень наукової спільноти в галузі триботехнологій в авіації та космічній промисловості.

Рішення: Варто відмітити високій рівень представлених доповідей, а також актуальність та новизну результатів покладених в їх основу. Тематика доповідей була пов'язана з науково-технічними досягненнями в галузі триботехнологій. Значимими складовими конгресу стали практичні та теоретичні досягнення молодих учених. Учасники конференції визнають пріоритетність розвитку триботехнологій в авіаційній галузі.

Пропозиції та рекомендації: За результатами конгресу рекомендовано приділяти більше уваги розвитку галузі триботехнологій у вигляді проведення круглих столів, наукових зустрічей, симпозіумів для обміну досвідом та науковими досягненнями.

Назва інституту		НН Аерокосмічний інститут	
Номер та назва секції		1.5 Двигуни та силові установки	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
15	8	2	25
		з них очно	0
		з них заочно	2
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		8	
Кількість заслуханих доповідей		7	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			

№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	15
2	Національна авіаційна академія	Азербайджан	2
3	Київська водна академія	Україна	1
4	Інститут проблем міцності матеріалів	Україна	1
5	Івано-Франківський Національний Університет нафти і газу	Україна	1
6	Інститут кібернетики	Україна	2
7	Конструкторське бюро «Південне»	Україна	1

Мета: презентація результатів наукових досліджень за напрямом «Двигуни та силові установки» українських та іноземних науковців.

Пропозиції та рекомендації

Були розглянуті та обговорені результати досліджень із застосуванням методів математичного моделювання, методу кінцевих елементів для розв'язання задач газодинаміки потоку, методи нелінійного програмування для розв'язку оптимізаційних задач та результати експериментальних досліджень характеристик компресорних решіток.

Учасники запропонували продовжити авторам подальші наукові дослідження і рекомендували до опублікування наступні доповіді:

1. Working process of bypass gas turbine engines with turbo-fan additional unit

*Yu.M. Tereshchenko, K.V. Doroshenko, Yu.Yu. Tereshchenko
(National Aviation University, Ukraine)*

2. Study of the mesh parameters for results in CFD - calculation of fan stage turbofan

M.I. Kislyak (National Aviation University, Ukraine)

3. Mathematical model of thermocyclic durability estimation of heat-resisting alloys on the basis of experimental diagram of boundary stresses

*Mikola Kulik, Mikola Kovesnikov, Larysa Volianska, Yana Petruk, Bogdan Petruk
(National Aviation University, Ukraine)*

4. Analysis change of gas-dynamic stability of gas turbine engine compressors at operation on transient modes

V.V.Panin, (Kyiv State Maritime Academy, Ukraine), L.G.Volyanska, I.I. Gvozdetskiy, I.F. Kinaschuk (National Aviation University, Ukraine)

Назва інституту	Навчально-науковий інститут інформаційно-діагностичних систем
Номер та назва секції	1.6. «Methods and facilities of technical and medical diagnostics»

Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
7	7	-	14
		з них очно	10
		з них заочно	4
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		7	
Кількість заслуханих доповідей		5	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	7
2	Тернопільський національний технічний університет ім. Івана Пулюя	Україна	1
3	Львівський політехнічний національний університет	Україна	1
4	Кіровоградська льотна академія Національного авіаційного університету	Україна	2
5	Фізико-механічний інститут НАН України	Україна	3

Мета:

Обговорення науково-технічних досягнень, визначення перспективних напрямків досліджень, організація міжнародного співробітництва, аналіз глобальних тенденцій та практичних, експериментальних і теоретичних досягнень наукової спільноти в біомедикотехнічній галузі.

Пропозиції та рекомендації:

По можливості для участі в роботі секції залучати іноземних фахівців.

Рішення:

3. Робота секції проведена на високому науково-професійному рівні.
4. В подальшій роботі секції враховувати зазначені пропозиції та рекомендації.

Назва інституту	ННІДС		
Номер та назва секції	1.7 Automated process control systems		
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України	Іноземні учасники	Загальна	

від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		кількість учасників
18	6	0	24
		з них очно	13
		з них заочно	11
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		14	
Кількість заслуханих доповідей		13	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	18
2	Національний технічний університет України "Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського"	Україна	2
3	Кіровоградська льотна академія Національного авіаційного університету (КЛА НАУ)	Україна	2
4	Національний університет харчових технологій	Україна	1
5	Державне підприємство обслуговування повітряного руху України	Україна	1

Мета:

Обговорення науково-технічних досягнень, визначення перспективних напрямків досліджень, організація міжнародного співробітництва в галузі авіаційного транспорту та його інфраструктури, аналіз глобальних тенденцій та практичних, експериментальних і теоретичних досягнень наукової спільноти в галузі безпеки авіації та космічних технологій.

Рішення:

1. Відмітити високий рівень представлених доповідей, в яких доповідачі дали глибокий аналіз основним напрямкам автоматизованих систем управління, зокрема задачам пілотування, навігації, підтримки прийняття рішень та підготовки пілотів із використанням тренажерів.
2. Проводити розробку і просування найперспективніших із представлених доробків у навчальний та науковий процес, що забезпечить залучення до цієї роботи найбільш активної частини професійного співтовариства.
3. Рекомендувати представлені доповіді до публікації у збірнику "Електроніка та системи управління", "Вісник НАУ" у розширеному варіанті.

Пропозиції та рекомендації:

1. Рекомендувати залучення до роботи секції наступного разу більшої кількості іноземних учасників та розширення сфери міжнародного співтовариства.

Назва інституту		Навчально-науковий інститут інформаційно-діагностичних систем	
Номер та назва секції		1.8 – Information technology and systems in the aviation industry	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
10	12	1	23
		з них очно	17
		з них заочно	6
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		11	
Кількість заслуханих доповідей		10	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	10
2	Казахський національний дослідницький технічний університет імені К.І. Сатпаєва, Інститут інформаційних та телекомунікаційних технологій	Казахстан	1
3	Національна академія наук України, Інститут кібернетики імені В.М. Глушкова	Україна	1
4	Національний транспортний університет	Україна	1
5	Національний університет біоресурсів та природокористування України	Україна	6
6	Черкаський державний технологічний університет	Україна	1
7	Київський національний університет імені Тараса Шевченка	Україна	2
8	Національний університет фізичного виховання та спорту України	Україна	1

Мета:

Обговорення перспективних напрямків досліджень в області спеціалізованих автоматизованих систем виробничого призначення. Визначення шляхів організації міжнародного співробітництва інформаційних технологій та систем, які використовуються в авіаційній галузі України.

Пропозиції та рекомендації

Обговорення доповідей секції та підведення підсумків роботи знайшло своє відображення у проекті рішення учасників. Виділена актуальність подальшої розробки теоретичних аспектів побудови сучасних інформаційних систем та розвитку актуальних напрямків комп'ютерних технологій, спрямованих на розв'язання проблем у цивільній авіації. Підкреслено необхідність розширення географії учасників конгресу, а також залучення молодих учених України та вчених іноземних країн – випускників НАУ до участі в роботі конгресу.

Рішення

1. Висловити подяку керівництву НАУ і організаторам конгресу за проведену роботу.

2. Нагородити почесними грамотами доповідачів-учасників:

«Information technology for data exchange between production purpose integrated automated systems» *Б. Ахметов*, Інститут інформаційних та телекомунікаційних технологій, Казахський національний дослідницький технічний університет імені К.І. Сатпаєва, *В.В. Трейтяк, С.В. Свіріденко*, НАУ, м. Київ.

«Optimize selection strategy in systems of technological complex continuous type» *Т.А. Прокопенко*, Черкаський державний технологічний університет, м. Черкаси.

Назва інституту		Навчально-науковий інститут інформаційно-діагностичних систем	
Номер та назва секції		1.9 Інтелектуальні робототехнічні вимірювальні комплекси та системи	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
6	11		17
		з них очно	9
		з них заочно	8
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		8	
Кількість заслуханих доповідей		8	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників

1	National Aviation University	Ukraine	6
2	National Technical University of Ukraine “Kyiv Polytechnic Institute”	Ukraine	1
3	National University of Water and Environmental Engineering, <i>Rivne</i>	Ukraine	2
4	<i>Cherkasy</i> National University B. Khmelnytsky	Ukraine	2
5	State Environmental University, <i>Odesa</i>	Ukraine	3
6	<i>Zhytomyr</i> State Technological University	Ukraine	3

Мета:

Обмін науково-технічними досягненнями та планування перспективних напрямків досліджень в галузі авіаційного транспорту, аналіз практичних і теоретичних досягнень зі створення та розвитку нових робототехнічних авіаційних і космічних технологій.

Рішення:

Вважати представленість наукових праць в матеріалах секції 1.9 достатньою, виступи доповідачів змістовними, діалог з представниками інших навчальних закладів, наукових установ та виробничих організацій плідним і корисним для розвитку вітчизняної науки.

Пропозиції та рекомендації:

За результатами прослуховування виступів доповідачів конгресу учасники роботи секції 1.9 рекомендують окремо відзначити наукову та практичну цінність і високу якість представлення матеріалів співробітниками Національного технічного університету України “Київський політехнічний інститут” в доповіді “Aviation gravimetric system with the vibrating string gravimeter” (“Авіаційна гравіметрична система з віброючим струнним гравіметром”).

Назва інституту		Навчально-науковий інститут інформаційно-діагностичних систем	
Номер та назва секції		1.10. Кібербезпека цивільної авіації	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
13	11	5	29
		з них очно	13
		з них заочно	16
Кількість доповідей			

Кількість представлених доповідей		13	
Кількість заслуханих доповідей		8	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	15
2	Одеський національний політехнічний університет	Україна	1
3	Одеська національна академія харчових технологій	Україна	1
4	Чернігівський національний технологічний університет	Україна	1
5	Європейський університет	Україна	1
6	НТУ «ХПІ»	Україна	5
7	МТУ «Миколаївська політехніка»	Україна	1
8	Ningbo University Of Technology	КНР	2
9	Avery Dennison	Нідерланди	1
10	Euro Aviation Consulting Team	Молдова	1

Мета: висвітлення результатів наукових досліджень та поширення інформації з усіх аспектів інформаційної безпеки в галузі цивільної авіації.

Рішення: захист цивільної авіації від кіберзагроз є актуальним науковим напрямком і потребує стимулювання відповідних науково-прикладних досліджень.

Пропозиції та рекомендації: підтримувати та стимулювати дослідження, пов'язані з ідентифікацією та захистом критичних авіаційних інформаційних систем.

Назва інституту		ІКІТ	
Номер та назва секції		1.11. Математичне моделювання та чисельні методи	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
3	10	2	13
		з них очно	3
		з них заочно	10
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		13	
Кількість заслуханих доповідей		3	

ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	3
2	Національна академія наук	Україна	3
3	Національний аерокосмічний університет ім.М.Є.Жуковського	Україна	1
4	Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"	Україна	2
5	Сумський аграрний університет	Україна	1
6	Тернопільський національний технічний університет ім.І.Пулюя	Україна	1
7	Білоруська державна академія авіації	Білорусь	1
8	Ульянівський інститут цивільної авіації	Росія	1

Мета: Обмін досвідом наукових досліджень та науково-практичної роботи з питань математичного моделювання та чисельних методів.

Рішення: Регулярно проводити конференції для обміну досвідом з питань математичного моделювання та чисельних методів. Представлені доповіді опублікувати в розширеному вигляді в профільних журналах.

Пропозиції та рекомендації: Схвалити представлені доповіді.

Назва інституту		НН ІКІТ	
Номер та назва секції		1.12 Комп'ютерні системи	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
11	1		12
		з них очно	12
		з них заочно	0
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		7	
Кількість заслуханих доповідей		7	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників

1	Національний авіаційний університет	Україна	11
2	Київський національний університет технологій і дизайну	Україна	1

Мета:

Залучення фахівців з ІТ-сфери до розв'язку проблем в авіаційній галузі

На основі аналізу організації проведення та побажань учасників конгресу вносяться наступні пропозиції та рекомендації:

- 1) для заохочення до участі іноземних учасників створити можливість проведення засідання секції з он-лайн трансляванням та зворотнім зв'язком через системи оповіщення;
- 2) для заохочення до участі в конгресі спостерігачів та зацікавлених в отриманні нової інформації фахівців матеріали до виступів розміщувати на сайті конгресу за 2 тижні до початку конгресу;
- 3) ввести тип виступів «майстер-клас», до яких залучати провідних фахівців.

Рішення

За результатами проведення конгресу рекомендувати до публікації наступні статті:

1. Artamonov Y.B., Panforov O.V. Realization approaches of hardware and software complex for braille font reading
2. Glazok O.M. The lattice boltzmann method with temperature-dependent transfer coefficients.
3. Dluzhevskiy A.O., Don Y. P. Input data filtration in the identification systems
4. Egorov S.V., Shkvarnytska T.Yu. Research of the method for determining the reliability and diagnosis of computer-aided technical systems
5. Kvita G., Kucheryava O. Modern methods of analysis of unstructured data in information systems
6. Kuklinskyi M., Gyza I. Distributed security systems of information resources in corporate networks
7. Zholdakov O.O. Aircraft maintenance routing for single air company

Назва інституту		Науково-дослідна частина НАУ	
Номер та назва секції		2 – Безпілотні авіаційні системи	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
19	16	4	39
		з них очно	35
		з них заочно	4
Кількість доповідей			

Кількість представлених доповідей		17	
Кількість заслуханих доповідей		18	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	19
2	Асоціація національної авіації та безпілотних систем	Україна	2
3	Державне підприємство "Укроборонсервіс"	Україна	6
	Державне підприємство Украерорух, Харків	Україна	1
	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Україна	1
	Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"	Україна	2
	Національний технічний університет України "Київський політехнічний інститут"	Україна	5
	Інститут Аеронавтики, Ризький технічний університет.	Латвія	2
	Технологічний Університет Нінгбо.	Китай	1

Додатково до Програми була зроблена доповідь:

- "Особливості побудови конструкцій і перспективи використання міні-БПЛА"
- Учасник: Снігур Анатолій Кирилович,
- Національний університет імені адмірала Макарова, м.Миколаїв, Україна.

Мета:

Обговорення науково-технічних досягнень, визначення перспективних напрямків досліджень, організація міжнародного співробітництва, аналіз глобальних тенденцій та практичних, експериментальних і теоретичних досягнень наукової спільноти в галузі безпілотної авіації та її інфраструктури.

Рішення:

Засідання Секції 2 – "Безпілотні авіаційні системи" вважати такою, що успішно відбулась.

Пропозиції та рекомендації:

Доповіді, що було зроблено під час роботи Секції 2 – "Безпілотні авіаційні системи", сприяли обговоренню науково-технічних досягнень, визначенню перспективних напрямків досліджень, організації міжнародного співробітництва, а також розвитку тенденцій теоретичних і експериментальних досягнень наукової спільноти в галузі безпілотної авіації та її інфраструктури.

Назва інституту		Навчально-науковий інститут Аеронавігації	
Номер та назва секції		3.1. Перспективи розвитку авіаційних телекомунікаційних систем	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
7	0	0	7
		з них очно	7
		з них заочно	0
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		7	
Кількість заслуханих доповідей		7	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	7

Мета: Обмін науковими досягненнями та досвідом, пошук нових наукових зв'язків, визначення перспективних напрямів досліджень, обговорення важливих проблем у галузі комп'ютеризованих телекомунікаційних систем та мереж.

Рішення:

1. Вважати програму секції «Перспективи розвитку авіаційних телекомунікаційних систем» VII Всесвітнього конгресу «Авіація у XXI столітті» такою, що відбулась.
2. Висловити подяку організаторам Конференції та учасникам секції «Перспективи розвитку авіаційних телекомунікаційних систем», відзначити найкращі доповіді на засіданні кафедри телекомунікаційних систем.
3. Направити пропозиції та рекомендації до оргкомітету Конференції.

Пропозиції та рекомендації:

1. Розширити перелік установ та організацій, представники з яких запрошуються на Конференцію. Продовжити розвивати наукові дослідження в галузі комп'ютеризованих телекомунікаційних систем та мереж.
2. Ширше залучати до наукових досліджень та участі у конференції студентів і молодих учених. Отримані результати наукових досліджень впроваджувати в навчальний процес підготовки фахівців.

Назва інституту	НН Інститут Аеронавігації
Номер та назва секції	3.2. Авіаційна англійська мова для безпеки польотів

Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
5	7	0	7
		з них очно	5
		з них заочно	2
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		7	
Кількість заслуханих доповідей		5	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	5
2	Національний університет ім. Богдана Хмельницького	Україна	1
3	Національна академія педагогічних наук України	Україна	1

Мета: дослідження інноваційних технологій у процесі іншомовної професійної підготовки фахівців авіаційної галузі.

Рішення: аналіз світових тенденцій у навчанні англійської мови для спеціальних цілей (авіаційна галузь) та шляхи їх імплементації на практичних заняттях з англійської мови в Національному авіаційному університеті.

Пропозиції та рекомендації: запровадити та урізноманітнити використання методик викладання англійської мови орієнтованих на студента, пов'язаних з вирішенням практичних проблем (project and problem oriented approaches) та із залученням новітнього мультимедійного обладнання.

Назва інституту	Навчально-науковий Інститут аеронавігації		
Номер та назва секції	3.3. Системи керування складними системами		
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
13	6	-	19
		з них очно	19
		з них заочно	-
Кількість доповідей			

Кількість представлених доповідей		11	
Кількість заслуханих доповідей		11	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	13
2	Навчальний центр інформаційних технологій та систем	Україна	3
3	Національний технічний університет України «КПІ ім. Ігоря Сікорського»	Україна	1
4	ПАТ «НВК «Київський завод автоматики»	Україна	2

Мета: Обмін останніми досягненнями у галузі управління складними системами.

Рішення: Вважати конференцію успішно проведеною, а її результати вагомими з наукової та практичної точок зору. Зокрема було представлено нові підходи до використання l_1 -норми для створення систем стабілізації, а також оригінальну методику випробувань коріюлісових вібраційних гіроскопів.

Пропозиції та рекомендації:

1. До кращих слід віднести доповіді Є.О. Гаєва, О.А. Сущенко, Л.С. Житецького, В.М. Азарскова, М.І. Деласа, Г.В. Цірук.
2. Рекомендувати доповіді покласти в основу наукових статей із наступним друком у Віснику НАУ.
3. Продовжити обмін науковими досягненнями та результатами прикладних досліджень у майбутньому з провідними конструкторськими бюро галузі.

Назва інституту		НН ІАН	
Номер та назва секції		3.4. Авіоніка	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій тощо		
11	2		13
		з них очно	13
		з них заочно	
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		4	
Кількість заслуханих доповідей		4	

ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	11
2	Національний транспортний університет	Україна	2
3			

Мета: Обговорення науково-технічних досягнень, визначення перспективних напрямків досліджень, аналіз глобальних тенденцій та практичних, експериментальних і теоретичних досягнень наукової спільноти в галузі безпеки авіації та космічних технологій.

Рішення: Обговорення робіт пройшло вдало. Однак, необхідно розширювати коло фахівців для професійного спілкування і обміну досвідом з інших вузів та країн.

Пропозиції та рекомендації: Секретарям секцій необхідно своєчасно оповіщати потенційних учасників про тематику своїх секцій конгресу.

Назва інституту		ННІЕБ	
Номер та назва секції		5.1. Біотехнологія в авіації	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
15	5	-	20
		з них очно	16
		з них заочно	4
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		9	
Кількість заслуханих доповідей		6	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	15
2	Інститут мікробіології і вірусології ім. Д.К. Заболотного НАН України,	Україна	4
3	Стоматологічна клініка «Парнас Дент»	Україна	1

Мета: висвітлити перспективи використання біотехнологічних розробок в авіації та космонавтиці.

Рішення:

В ході проведення пленарного засідання були розглянуті проблемні питання та шляхи розвитку біотехнології в авіації. Були заслухано 6 доповідей:

1. Properties of novel protease of *Streptomyces sp.* required for fuel ethanol production
N.A. Nidialkova¹, L.D. Varbanets¹, E.G. Garkavaya², L.O. Troshina², ¹D.K. Zabolotny
Institute of Microbiology and Virology NAS of Ukraine, ²National Aviation University, Kyiv.

2. The use of dandelion root (*Taraxacum officinale* Wigg.) as non-traditional raw materials in technology of functional beverages fermentation

E. N. Yablonska, L.A. Kosogolova, National Aviation University, Ukraine.

3. Impact of hypobarica and air pressure fluctuations on the initial stages of *Beta sativa* growth as an object for prospective artificial ecosystems in extraterrestrial conditions

V.G. Lazariyev, A.V. Drajnikova, V.I. Karpenko, National Aviation University, Ukraine.

4. The study of the processes of accumulation of biomass of algae *Chlorella vulgaris* and *Monoraphidium tortile* for production of biofuel

Kirilova A. A., Matukhin, V. I., Karpenko V. I., National Aviation University, Ukraine.

5. Characterization of *Pantoea agglomerans* endotoxin as potential components in air and settled dust from commercial aircraft cabins.

T.V. Bulyhina, L.D. Varbanets, D.K. Zabolotny Institute of Microbiology and Virology NAS of Ukraine, Kiev.

6. Overcoming stress. The outputs of the stress state

O.M. Kovalev¹, Bielikova O.Iu.¹, Havryliuk O.A.¹, Olynykova N.M.², ¹National Aviation University, Kyiv, ² Dental clinic " ParnassusDent", Kyiv.

Було вирішено схвалити розглянуті тематики до подальшої розробки. Була проведена просвітницько-виховна діяльність для студентів щодо використання біотехнології в авіації. Вирішено і надалі проводити конференції та конгреси на дану тематику із залученням сторонніх організацій та іноземних учасників

Пропозиції та рекомендації: вирішено використовувати матеріали конгресу при викладанні дисципліни «Екобіотехнологія в авіації», «Загальна мікробіологія та вірусологія», «Екологія та фізіологія людини».

Назва інституту		Навчально-науковий інститут Екологічної безпеки	
Номер та назва секції		5.2 Землеустрій, кадастр та моніторинг земель	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
9	-	-	9
		з них очно	8
		з них заочно	1
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		9	

Кількість заслуханих доповідей		8	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	9

Мета:

Обговорення науково-технічних досягнень, визначення перспективних напрямків досліджень, організація міжнародного співробітництва в галузі землеустрою та моніторингу земель авіаційного транспорту та його інфраструктури, аналіз глобальних тенденцій та практичних, експериментальних і теоретичних досягнень наукової спільноти в галузі земельних відносин.

Пропозиції та рекомендації

Необхідно залучати фахівців у галузі землеустрою, кадастру та моніторингу земель з інших організацій та установ. По можливості для участі в роботі секції залучати іноземних фахівців.

Рішення

1. Робота секції проведена на високому науково-професійному рівні. В подальшій роботі секції враховувати зазначені пропозиції та рекомендації.

Назва інституту		ННІЕБ	
Номер та назва секції		5.3. Хімічна технологія та інженерія	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
7	4	0	11
		з них очно	7
		з них заочно	4
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		6	
Кількість заслуханих доповідей		4	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	7
2	Національний технічний університет України «КПІ»	Україна	3

3	Український державний хіміко-технологічний університет	Україна	1
---	--	---------	---

Крім доповідачів в обговоренні доповідей взяли участь співробітники, аспіранти та студенти НАУ. В роботі секції прийняли участь 20 учасників.

Мета: Обговорення науково-технічних досягнень, визначення перспективних напрямків досліджень, аналіз глобальних тенденцій та практичних, експериментальних і теоретичних досягнень наукової спільноти щодо новітніх хімічних технологій палив та матеріалів в авіації та космічній галузі.

Рішення: Обов'язково провести засідання секції «Chemical technology and engineering» на VIII Всесвітньому конгресі.

Пропозиції та рекомендації:

Залучити в майбутньому ще більше учасників від інших ВНЗ та організацій.

Назва інституту		Навчально-науковий Інститут екологічної безпеки	
Номер та назва секції		№6 Симпозіум «Авіаційна хімотологія»	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
14	7	17	38
		з них очно	2
		з них заочно	15
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		16	
Кількість заслуханих доповідей		8	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	14
2	Центральний інститут авіамоторобудівництва ім. Р.І. Баранова	Росія	9
3	Rzeszow University of Technology	Польща	2
4	Lodz University of Technology	Польща	6
5	НТУУ «КПІ»	Україна	7

Мета: Популяризація теорії та практики раціонального використання авіаційних паливно-мастильних матеріалів та обмін досвідом у сфері авіаційної хімотології

Пропозиції та рекомендації:

10. Вважати розробку сучасної концепції ресурсо- та енергозбереження у сфері авіапаливозабезпечення України пріоритетним напрямом досліджень установ і організацій у галузі хімотології.
11. Брати участь у всеукраїнських і міжнародних проектах з авіаційної хімотології з метою вирішення глобальних та локальних наукових і практичних проблем використання товарних нафтопродуктів.

Рішення:

Розширити наукові міжнародні зв'язки з обміну досвідом у сфері нормативного забезпечення проведення аналізу якості авіаційних паливно-мастильних матеріалів, а також керівних документів щодо раціонального та ефективного використання авіаційних експлуатаційних матеріалів.

Назва інституту		Навчально-науковий інститут Міжнародних відносин	
Номер та назва секції		7.1. Інформаційно-правові засади міжнародних відносин	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
3	-	-	3
		з них очно	3
		з них заочно	-
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		3	
Кількість заслуханих доповідей		2	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	3

Мета: пошук рішень з актуальних проблем сучасних міжнародних відносин у контексті інформаційно-правового регулювання, встановлення контактів між молодими науковцями, обмін науковими результатами і дослідницьким досвідом.

Рішення: У роботі секції Інформаційно-правові засади міжнародних відносин VII Всесвітнього конгресу «Авіація у XXI столітті» взяли участь 3 молоді науковці кафедри міжнародного права ННІМВ, чиї доповіді було заслухано на пленарному засіданні секції.

Було акцентовано увагу на гострих проблемах сучасних міжнародних відносин в інформаційній сфері, які потребують подальших досліджень та наукових розробок.

Пропозиції та рекомендації: В результаті роботи учасники виробили такі рекомендації:

- Учасники конгресу звертають увагу на необхідність розробки універсального договору, що матиме на меті визначення поняття та подальше регулювання кіберпростору, кібервійни та інших понять, які залишаються досі без загальноприйнятого визначення;
- Удосконалити міжнародно-правове законодавство для більш чіткого розмежування таких категорій осіб як «жертви торгівлі людьми», «найманці» тощо;
- Посилити міжнародно-правові механізми для запобігання більшого загострення проблеми біженців в сучасному світі.

Назва інституту		ННІМВ	
Номер та назва секції		7.2. Трансформація журналістики в контексті технологізації світу і процесів глобалізації	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
7	1	-	8
		з них очно	7
		з них заочно	1
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		8	
Кількість заслуханих доповідей		7	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	7
2	Київський національний університет імені Тараса Шевченка	Україна	1
3			

Мета: простежити трансформаційні тенденції, що діють у сучасній журналістиці в контексті технологізації світу і процесів глобалізації

Пропозиції та рекомендації: під час дискусії були відзначені наукова новизна та перспективи практичного застосування результатів наукових досліджень, про які повідомлено в заслуханих доповідях. У ході обговорення констатовано протікання значних трансформаційних процесів, що відбуваються в сучасній журналістиці у зв'язку із суспільними змінами, значною мірою зумовленими технологізацією суспільства. Рекомендовано регулярно проводити конференції для обміну досвідом з питань журналістської діяльності та використання мови як засобу виробництва;

представлені доповіді опублікувати в розширеному вигляді у відповідних профільних журналах.

Рішення: продовжити і поглибити наукове занурення у згадані процеси та інтеграцію результатів наукових пошуків у навчальний процес.

Назва інституту	ННІМВ та ІЕМ		
Номер та назва секції	<p>СИМПОЗИУМ 7 ЧИННИК КОМУНІКАЦІЇ В СУЧАСНИХ МІЖНАРОДНИХ ВІДНОСИНАХ</p> <p>7.3 Міжнародна науково-технічна співпраця України в аерокосмічній промисловості</p> <p>СИМПОЗИУМ 8 ЕКОНОМІКА І УПРАВЛІННЯ В АВІАЦІЇ</p>		
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
15	2	3	20
		з них очно	16
		з них заочно	4
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		11	
Кількість заслуханих доповідей		8	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	15
2	Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського»	Україна	1
3	Міністерство	Україна	1

	економіки і торгівлі України		
4	Anadolu University	Turkey	1
5	Ningbo University Of Technology	China	2

В рамках засідання секції були заслухані доповіді аспірантів та студентів каф. МЕВіБ за темами:

1. Особливості функціонування глобальних ланцюгів створення вартості в авіаційній галузі
Ірина Кравцова (аспірант каф. МЕВіБ), Національний авіаційний університет, Україна.
2. Інноваційний розвиток космічної галузі України
Марія Василюк (аспірант каф. МЕВіБ), Національний авіаційний університет, Україна.
3. Перспективи та проблеми авіаційної галузі в Україні.
Юлія Мікушева (студент 5 курсу каф. МЕВіБ), Національний авіаційний університет, Україна.
4. Загальні тенденції використання авіації в туризмі
Аня Кулешова (студент 5 курсу (магістр) каф. МЕВіБ) Національний авіаційний університет, Україна.
5. Сучасні тенденції розвитку «ділової авіації» в Україні.
Олександра Сабатін, Ірина Чиженко, (студенти 5 курсу (магістр) каф. МЕВіБ) Національний авіаційний університет, Україна.
6. Загальні тенденції розвитку АНТК «Антонов»
Олександр Гарбаренко (студент 5 курсу (магістр) каф. МЕВіБ) Національний авіаційний університет, Україна.
7. Дослідження діяльності ДП «Антонов»
Олександра Старшинова (студент 3 курсу каф. МЕВіБ), Національний авіаційний університет, Україна.
8. Перспективи входження компаній «Low cost» послуг в Україні
Дмитро Наздратенко (студент(магістр) 5 курсу каф. МЕВіБ), Національний авіаційний університет, Україна.
9. Модернізація військової авіації в Україні
Ігор Захаров (студент (магістр) 5 курсу каф. МЕВіБ), Національний авіаційний університет, Україна.
10. Страхові послуги в авіації.
Настя Войцехівська (студент 3 курсу каф. МЕВіБ), Національний авіаційний університет, Україна.
11. Аналіз діяльності цивільної авіації України

Віталія Дмитрук (студент 3 курсу каф. МЕВіБ), Національний авіаційний університет, Україна.

12. Особливості джерел фінансування авіаційного лізингу

Ольга Кузьменко (студент 3 курсу каф. МЕВіБ), Національний авіаційний університет, Україна.

В засіданні секцій приймали участь 45 учасників та гостей.

Мета: Проаналізувати особливості та розглянути рушійні сили міжнародної науково-технічної співпраці України в аерокосмічній промисловості.

Рішення: За активну участь в організації та проведенні роботи секції відзначити грамотою студентку 5 курсу Мікушеву Юлію.

Пропозиції та рекомендації:

Активізувати співробітництво між роботою секції та міжнародними організаціями.

Назва інституту		Навчально-науковий інститут економіки та менеджменту		
Номер та назва секції		8. ЕКОНОМІКА І УПРАВЛІННЯ В АВІАЦІЇ		
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції				
Учасники від України			Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо			
7	2		2	9
			з них очно	3
			з них заочно	6
Кількість доповідей				
Кількість представлених доповідей			9	
Кількість заслуханих доповідей			3	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)				
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників	
1	Національний авіаційний університет	Україна	7	
2	Anadolu University	Turkey	1	
3	University Of Technology	China	1	

Мета: Обговорення та вирішення актуальних проблем управління, планування сталого розвитку та підвищення якості, конкурентосдатності продукції авіаційної галузі України.

Рішення:

20 вересня 2016 року відбулось засідання симпозіуму «Економіка та менеджмент в авіації» в рамках Сьомого Всесвітнього конгресу "Авіація у XXI столітті".

Особливу увагу Симпозіуму було приділено розвитку авіаційної галузі, як рушійної сили економіки України. Було визначено особливу роль лібералізації авіаційних перевезень та використання наявного потенціалу авіатранспортної галузі.

Симпозіум висловив подяку авторам пленарних доповідей за глибину опрацювання проблем та цікавих пропозицій.

Пропозиції та рекомендації:

Учасникам Конгресу довести до відома своїх колег інформацію про проведення Конгресів і запросити їх брати участь в наступних Конгресах з результатами своїх досліджень. Продовжити практику запрошення з доповідями на пленарні засідання керівників і провідних фахівців авіаційних підприємств, наукових установ, ВУЗів України та світу.

Назва інституту		Навчально-науковий Гуманітарний інститут	
Номер та назва секції		Симпозіум № 9 «Людський фактор в авіації»	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
82	8	8	98
		з них очно	68
		з них заочно	30
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		48	
Кількість заслуханих доповідей		32	
ВНЗ, установи, організації, які взяли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
	Національний авіаційний університет	Україна	82
	Philipps University	Німеччина	1
	John Cabot University	Італія	1
	Budapest Business School	Угорщина	1
	Siberian State Aerospace University named after Academician M.F. Reshetnev	Російська Федерація	1
	University of Saskatchewan	Канада	1
	Minnesota State University	США	1
	Uniwersytet Szczecinski	Польща	1
	University of Cologne	Німеччина	1
	Київський національний університет права Національної академії наук України	Україна	1
	Гуманітарний педагогічний коледж	Україна	1

Київський університет імені Б. Грінченка	Україна	1
Національний економічний університет імені В. Гетьмана	Україна	2
Національний технічний університет «КПІ» імені І. Сікорського	Україна	2
Київський національний університет імені Т. Шевченка	Україна	1

Мета:

Основною метою організації Симпозіуму № 9 був аналіз людського фактору як складової безпеки авіації. Виступи учасників охопили психологічні, соціокультурні, лінгвістичні, політичні аспекти, які на початку ХХІ ст. стали паритетними до технічних і технологічних компонентів авіаційної безпеки.

Рішення:

1. Визнати організаційну роботу по залученню учасників і проведенню засідання секцій Симпозіуму № 9 «Людський фактор в авіації» задовільною.

2. Підготувати інформаційні матеріали щодо роботи Симпозіуму та розмістити їх на офіційних інформаційних ресурсах НАУ.

3. Оголосити усну подяку науково-педагогічним працівникам Навчально-наукового Гуманітарного інституту, які підготували доповіді та презентували результати своїх наукових досліджень на засіданнях секцій Симпозіуму № 9.

Пропозиції та рекомендації:

1. Продовжувати роботу над дослідженням людського фактору як елементу авіаційної безпеки.

2. Розширювати міжнародне співробітництво за тематикою Конгресу із зацікавленими науковими та освітніми установами України і зарубіжжя.

Назва інституту		ННІАП	
Номер та назва секції		10.2 Дизайн архітектурного середовища	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України 3		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
3	-	-	3
		з них очно	-
		з них заочно	-
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		4	
Кількість заслуханих доповідей		4	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			

№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	3

Мета: Обговорення науково-технічних досягнень, визначення перспективних напрямків досліджень, організація міжнародного співробітництва в галузі авіаційного транспорту та його інфраструктури, аналіз глобальних тенденцій та практичних, експериментальних і теоретичних досягнень наукової спільноти в дизайні архітектурного середовища.

Рішення: За результатами роботи секції прийнято Підсумкове рішення та визначено найкращі доповіді, авторів яких відзначено Дипломами I, II ступенів.

Дипломи I ступеня одержали:

1. Кравченко Олег Вадимович – к.арх., доцент кафедри містобудування ННІАП НАУ.

Дипломи II ступеня одержали:

1. Щетинін Владислав Олександрович – студент 3-го курсу ННІАП НАУ (науковий керівник – Болотов Г.І.).

Пропозиції та рекомендації: На основі заслуханих доповідей ухвалили:

- Розвивати інтеграцію наукової та освітньої діяльності через спільні наукові програми, гранти та проекти;
- Звернути увагу керівництва Національного авіаційного університету на необхідність фінансової підтримки участі молодих вчених, аспірантів і студентів;
- Рішення Конференції довести до відома Міністерства освіти і науки України, ректора НАУ, директора ННІАП НАУ.

Назва інституту		Навчально-науковий інститут	
Номер та назва секції		10.3 «Технічна естетика та дизайн»	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
8	2	0	10
		з них очно	7
		з них заочно	3
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		10	
Кількість заслуханих доповідей		8	

ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	8
2	Київський національний університет будівництва і архітектури	Україна	1
3	Київський національний університет технологій та дизайну	Україна	1

Мета: виявлення сучасних тенденцій розвитку різних об'єктів дизайну; пошук нових напрямків розвитку теоретичної бази дизайну; налагодження науково-методичних зв'язків між дизайнерськими навчальними закладами.

Рішення: зарахувати апробацію наукових досліджень за результатами 8-х заслуханих доповідей (6 – з НАУ, 1 – з КНУБА, 1 – з КНУТД); відзначити 2-х учасників за лаконізм і змістовність доповідей (Церковна О.Г., Швець С.П.).

Пропозиції та рекомендації: рекомендувати 4-м доповідачам у найближчий час підготувати дисертаційне дослідження (Холковський Ю.Р., Обуховська Л.В., Церковна О.Г., Третяк А.О.); посприяти центральному комітету покращенню технічного забезпечення випускової кафедри КТДіГ для проведення у подальшому на належному рівні міжнародних конференцій, а саме виділенню проектора і екрану для перегляду візуального матеріалу доповідей учасників.

Назва інституту		Навчально-науковий Юридичний інститут	
Номер та назва секції		11. Повітряне і космічне право: міжнародні та національні проблеми безпеки	
Кількість учасників, які взяли участь у роботі секції			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
11	6	2	19
		з них очно	19
		з них заочно	0
Кількість доповідей			
Кількість представлених доповідей		13	
Кількість заслуханих доповідей		13	
ВНЗ, установи, організації, які прийняли участь у роботі секції (включно з НАУ)			
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	11
2	ДП «Міжнародний аеропорт	Україна	2

	Бориспіль»		
3	Державне космічне агентство України	Україна	1
4	Державна авіаційна служба	Україна	1
5	ПП «Юридичне бюро Рижого»	Україна	2
6	Turkish Airlines	Туреччина	1
7	Академія державного управління при Президентові Республіки Білорусь	Республіка Білорусь	1

Запрошені гості: Дінчер Саїджи – директор Представництва Turkish Airlines в Україні, Хлівний Микола – в.о. заступника генерального директора з авіаційної безпеки Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Бориспіль», Водоласкова Катерина – кандидат юридичних наук, провідний фахівець тендерно-договірного відділу Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Бориспіль», Кириченко Наталія – провідний фахівець лабораторії оборонних програм та спеціального контролю Державного космічного агентства України, Миргородська Олена – головний спеціаліст відділу правового забезпечення Державної авіаційної служби.

Мета: Спільне обговорення вагомих актуальних безпекових питань, які об'єднали не тільки інститут ІКАО і Навчально-Науковий Юридичний інститут, а й керівників та фахівців авіаційних підприємств, державних структур, юристів-практиків, як України, так і зарубіжних країн.

Рішення: Продовжити започатковану співпрацю, яка сприятиме виробленню спільних пропозицій щодо удосконалення законодавства та всебічному розвитку інституцій, що прийняли участь у роботі симпозіумів «Повітряне і космічне право: міжнародні та національні проблеми безпеки» та «Стратегії ІКАО в сфері безпеки авіації».

Пропозиції та рекомендації:

Учасники симпозіуму висловили спільну думку про:

- продовження роботи над посиленням безпеки аеропортів, особливо у залах відправлення, які знаходяться перед зоною авіаційного контролю, але де збирається велика кількість людей з багажем;
- необхідність впровадження програми зі створення потенціалу в системах управління авіаційною безпекою, безпекою польотів і захистом довкілля; розроблення необхідних регулюючих інструментів, технічних та інституційних умов, системи регіонального управління і моніторингу відповідно до вимог міжнародних конвенцій, резолюцій, рекомендацій і стандартів EASA (Європейського агентства з безпеки польотів) і ІКАО;
- використання досвіду повідних країн світу у сфері забезпечення екологічної безпеки цивільної авіації (наземного обслуговування);
- урегулювання питань відшкодування матеріальної та моральної шкоди, заподіяної авіаперевізниками з приводу затримання, пошкодження або втрати багажу.

Назва інституту	Післядипломного навчання
Номер та назва секції	12. ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ ПРОФЕСІОНАЛЬНОЇ

ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ НА БАЗІ ВИЩОЇ ОСВІТИ			
Учасники від України		Іноземні учасники	Загальна кількість учасників
від НАУ	від інших ВНЗ, установ, організацій, тощо		
10	6	8	24
		з них очно	8
		з них заочно	16
Кількість представлених доповідей			14
Кількість заслуханих доповідей			5
№	Назва організації	Держава	Кількість учасників
1	Національний авіаційний університет	Україна	10
2	Інститут педагогіки НАПН України	Україна	2
3	Полтавський національний педагогічний університет імені В.Г. Короленка	Україна	4
4	Білоруська державна академія авіації	Білорусь	3
5	Vilnius Gediminas Technical University	Литва	5

Мета: аналіз тенденцій і досягнень наукової спільноти у галузі професійної підготовки фахівців

Рішення: розширити застосування інформаційних технологій у процесі професійної підготовки

Пропозиції та рекомендації: проаналізувати ефективність реалізації державної програми та заходів МОН щодо інформатизації вищих навчальних закладів

Рішення

VII Всесвітній конгрес “Авіація у XXI столітті” – “Безпека в авіації та космічні технології” завершився успішно. Магістральний напрям роботи конгресу, - безпека в авіації, яка поєднує авіаційну безпеку та безпеку польотів і є важливою складовою концепції загальної транспортної безпеки, системи забезпечення особистої безпеки, безпеки суспільства і держави від зовнішніх та внутрішніх загроз в транспортній сфері взагалі та в авіаційному транспорті зокрема. Конгрес дав можливість фахівцям обмінятися думками-результатами наукових досліджень, визначити основні напрямки робіт з підвищення рівня безпеки авіації, визначити пріоритети цих проблем, побудувати міст між різними системами та стандартами для подальшого їх використання. Треба звернути увагу, що проведення розробки і просування найперспективніших із представлених доробків у навчальний та науковий процес, забезпечить залучення до цієї роботи найбільш активної частини професійного співтовариства. Окремо була підкреслена необхідність розширення географії учасників конгресу, а також залучення молодих вчених України, вчених з іноземних країн, провідних фахівців з пріоритетних галузей промисловості України та

випускників НАУ до участі в роботі конгресу. Продовжити практику запрошення з доповідями на пленарні засідання керівників і провідних фахівців авіаційних підприємств, наукових установ, ВУЗів України та світу.

Наступний Конгрес заплановано провести 10-12 жовтня 2018 року.